Россия. Министерство торговли и промышленности...
Донесения...
1914 г., № 35

Министерство Торговли и Промышленности.

Отдѣлъ Торговли.

Донесенія ИМПЕРАТОРСКИХЪ Россійскихъ Консульскихъ представителей за границей по торгово-промышленнымъ вопросамъ.

1914 годъ.

№ 35.

Данія.	Копенгагенъ.
Германія.	Любекъ.
Великобританія.	Лондонъ.
	Калькутта.

I.

Донесеніе Императорскаго Россійскаго Генеральнаго Консула въ Копенгагенѣ.

О торговлѣ и промышленности Даніи.

Данія пользуется вполнѣ заслуженною репутаціею передовой сельскохозяйственной страны. Ея отпускная торговля продуктами сельскаго хозяйства и животноводства, составляющая обыкновенно отъ $^4/_5$ до $^5/_6$ всѣхъ вывозимыхъ ею цѣнностей, является основою благосостоянія страны, лишенной природою важнѣйшихъ факторовъ промышленнаго прогресса: каменнаго угля и металловъ. При такихъ условіяхъ вполнѣ понятно что фабрично-заводской промышленности въ Даніи отведена сравнительно лишь очень скромная роль и что въ этомъ отношеніи Датское Коро-

левство, по необходимости, поставлено въ положенiе весьма тяжелой зависимости отъ заграничнаго привоза цѣлаго ряда полуобработанныхъ продуктовъ и готовыхъ издѣлiй, не исключая нѣкоторыхъ предметовъ первѣйшей повседневной потребности.

Тѣмъ интереснѣе будетъ отмѣтить наблюдаемыя въ послѣднее время усилiя датской обрабатывающей промышленности освободиться, поскольку это вообще возможно, отъ иностранной зависимости путемъ развитiя нѣкоторыхъ наиболѣе существенныхъ производствъ. Усилiя эти дали уже вполнѣ осязательные результаты, не только въ смыслѣ удовлетворенiя потребностей внутренняго спроса, но выразившiеся, въ самое послѣднее время, даже и нѣкоторымъ, довольно-таки замѣтнымъ возрастанiемъ экспорта произведенiй датской фабрично-заводской промышленности, какъ это наглядно изображается въ нижеслѣдующемъ сопоставленiи.

Вывозъ изъ Данiи произведенiй обрабатывающей промышленности:

годы	милл. кронъ
1910	39,9
1911	49,2
1912	66,7

Какъ видно, вывозъ этотъ за послѣднее время быстро увеличивается, и есть полное основанiе думать, что это не случайное или только преходящее явленiе, а процессъ вполнѣ здоровый и

притомъ многообѣщающій въ экономической жизни маленькаго, но энергичнаго и трудолюбиваго, народа среди все обостряющейся борьбы за экономическую независимость.

Для ближайшаго ознакомленія съ положеніемъ дѣла не лишне будетъ привести точныя статистическія данныя о распредѣленіи указаннаго выше вывоза за послѣдній отчетный 1912 годъ по различнымъ отраслямъ датской обрабатывающей промышленности:

1912 годъ.	Кроны.
1. Машины, станки и произведенія металлургической промышленности (генераторы, моторы, цинковая посуда и чугунныя издѣлія)	12.861.000
2. Сахаръ всякій	9.401.000
3. Масла растительныя, выжимки (Boy-oil & Soy kake	7.963.000
4. Камень	4.300.000
5. Цементъ	4.089.000
6. Новыя суда	3.564.000
7. Химическія вещества	3.137.400
8. Пищевые продукты (кондензированное молоко, кофе, какао, шоколадъ, конфекты)	2.810.300
9. Керамическія издѣлія, главнымъ образомъ, фарфоръ	2.250.000
10. Произведенія пивоваренія	2.048.300
11. Книги, журналы, музыкальныя ноты	1.810.000
12. Мука ржаная и пшеничная	1.317.000
13. Инструменты, главнымъ образомъ, электрическіе элементы	1.281.000
14. Текстильныя издѣлія (въ особенности бумажная пряжа)	1.204.000
15. Табачныя издѣлія	1.168.000

1912 годъ.	кроны.
16. Деревянныя издѣлія (боченки для масла и бочарныя доски)	953.000
17. Готовыя платья, главнымъ образомъ, съ мѣховою отдѣлкою	635.000
18. Кожа и кожевенныя издѣлія	598.000
19. Резина и резиновыя издѣлія	492.000
20. Бумага писчая, картонъ и издѣлія	459.000
21. Смола и т. п.	260.000
22. Стеклянныя издѣлія (бутылки и посуда для техническихъ надобностей)	211.000
23. Искусственная шерсть	131.000
24. Спички	85.000
25. Издѣлія экипажнаго производства	63.000
26. Щетинныя издѣлія	47.000
27. Другія издѣлія	416.000
Итого	63.553.000
Стоимость судовъ датскаго коммерческаго флота, плавающихъ подъ иностраннымъ флагомъ	3.087.000
Всего	66.640.000

Какъ усматривается изъ этого перечня, самый значительный вывозъ даетъ машиностроительная и металлургическая промышленности, съ довольно-таки давнихъ поръ имѣющая свои, хорошо извѣстныя заграницей специіальности, какъ, напримѣръ, генераторы, моторы и молочно-хозяйственныя принадлежности.

Но особаго вниманія заслуживаетъ, несомнѣнно, вторая по размѣрамъ вывоза группа, а именно свеклосахарная промышленность, за сравнительно короткое время не только почти вытѣс-

нившая иноземный продуктъ, но и за послѣднее время настолько окрѣпшая, что съ успѣхомъ стала вывозить свой избытокъ за границу, пока, правда, только въ Исландію, Гренландію и на Фererскіе острова, и болѣе мелкими партіями въ Норвегію, Швецію и Финляндію. Такъ еще въ 1910 году вывозъ этотъ составлялъ не болѣе 0,8 милліона кронъ, въ слѣдующемъ 1911 году онъ удвоился, а въ послѣднемъ 1912 году достигъ уже весьма почтенной, какъ показано выше, суммы въ 9,4 милліоновъ кронъ.

Вообще исторія развитія датской свекло-сахарной промышленности настолько замѣчательна, что стоитъ на ней остановиться.

Культура сахарной свеклы началась въ Даніи не ранѣе 1870 года, но еще въ 1876 году вся площадь свекловичныхъ посѣвовъ не превышала 304 гектаровъ, къ 1881 году она расширилась до 1509 гектаровъ, а по кадастрамъ послѣдняго 1912 года, составляла уже не менѣе 32,370 гектаровъ, какъ это видно изъ нижеслѣдующей таблицы:

годы	гектары.
1876	304
1881	1.569
1888	6.883
1896	12.675
1901	14.421
1907	16.012
1912	32.370

Въ соотвѣтствующей прогрессіи выросла и развилась, конечно, и самая добыча сахара, и вну-

треннее его потребленіе, въ каковомъ отношеніи Данія занимаетъ теперь одно изъ первыхъ мѣстъ среди цивилизованныхъ государствъ, имѣя коэфиціентомъ потребленія сахара 38 килограммовъ, между тѣмъ какъ, напримѣръ, для Германіи на единицу населенія приходится не болѣе 17,6 килограммовъ.

Не проиграла отъ этого и датская государственная казна, валовой доходъ коей съ сахарной промышленности достигъ въ послѣднемъ отчетномъ году крупной суммы въ 4.520.000 кронъ.

Помѣщаемая ниже таблица наглядно свидѣтельствуетъ объ успѣшномъ развитіи сахарной промышленности въ Даніи.

Годы.	Число заводовъ.	Внутреннее производство.	Общее потребленіе сахара въ Даніи.	Душевое потребленіе на единицу населенія.
		килограммы.		
1876—1880	2	1.390.000	26.120.000	13
1881—1885	4	8.750.000	30.550.000	15
1886—1890	6	19.640,000	34.550.000	16
1891—1895	6	30.230.000	47.350.000	21
1896—1900	7	43.690.000	62.170.000	26
1901—1905	7	60,320.000	76.990.000	31
1906	7	69.690.000	94.970.000	36
1911	8	116.150.000	106.520.000	38
1912	9	134.670.000	105.350.000	38

Культура сахарной свеклы сосредоточена, главнымъ образомъ, въ южныхъ островныхъ частяхъ Королевства, а именно: на о. Лолландѣ, Фаль-

стерѣ и Менѣ, гдѣ подъ свеклою находится въ послѣднее время не менѣе 22,000 гектаровъ, т. е. около $^7/_{10}$ всей посѣвной площади, на о. Фюненѣ числится 4.900 гектаровъ и на о. Шелландѣ— 4.400 гектаровъ, остальные же 1.070 гектаровъ распредѣляются сравнительно мелкими долями по другимъ частямъ страны.

Свеклосахарнымъ хозяйствомъ занимались съ самаго начала преимущественно крупные землевладѣльцы, но не чуждо ему и мелкое землевладѣніе, въ лицѣ крестьянъ, на долю которыхъ приходится теперь уже около 7% всей посѣвной площади.

Заканчивая настоящій бѣглый обзоръ и указавъ на достигнутые датскою сахарною промышленностью блестящіе результаты, нельзя умолчать и объ отрицательной сторонѣ дѣла, заключающейся въ полной зависимости этой важной для страны отрасли народнаго хозяйства отъ иностранной рабочей силы, вслѣдствіе доказанной опытомъ почти полной несостоятельности датскаго сельскаго населенія въ примѣненіи къ тяжелой работѣ на свеклосахарныхъ плантаціяхъ, совершенно уже не говоря о дороговизнѣ мѣстныхъ рабочихъ рукъ. Нужда въ дешевой рабочей силѣ, все возрастающая по мѣрѣ распространенія свеклосахарной культуры въ Даніи, обострилась въ послѣднее время до степени насущной государственной потребности, регулируемой извѣстнымъ закономъ о наймѣ иностранныхъ сельскохозяйственныхъ рабочихъ отъ 21 августа 1908 года.

О размѣрахъ этой потребности и ея прогрессивности можно судить по слѣдующимъ оффиціальнымъ цифровымъ даннымъ: въ 1907 году число иностранныхъ полевыхъ рабочихъ, кстати сказать въ странѣ не осѣдающихъ, а регулярно возвращающихся на родину съ окончаніемъ полевыхъ работъ не позднѣе начала декабря мѣсяца, не превышало еще 6.647 человѣкъ обоего пола и въ томъ числѣ 4.483 женщины, а уже черезъ три года т. е. въ 1910 году ихъ насчитывалось не менѣе 10.419 человѣкъ, изъ коихъ 8.018 женщинъ. Наконецъ, въ послѣднемъ 1912 году численность ихъ достигла внушительной цифры 11.241 человѣка, причемъ женскій элементъ опредѣлился въ количествѣ не менѣе 9.467 душъ, между тѣмъ какъ мужчинъ было не болѣе 1.748, а дѣтей 26.

Подавляющее большинство этихъ рабочихъ, а именно 9.745 человѣкъ, прибыло изъ Галиціи, 2.019 человѣкъ—изъ юго-западной Россіи, 72—изъ польскихъ провинцій Германской Имперіи, 124—изъ другихъ мѣстностей Германіи, 175—изъ Швеціи и лишь 16 человѣкъ—изъ другихъ странъ.

Изъ указанныхъ 11.241 человѣка лишь 1.189 находили себѣ примѣненіе въ Ютландіи, гдѣ культура свеклы почти отсутствуетъ, а подавляющая масса, т. е. не менѣе 10.052 человѣкъ работали на островахъ, гдѣ, какъ уже упомянуто выше, главнымъ образомъ и сосредоточены посѣвы сахарной свеклы, а это служитъ лучшимъ доказательствомъ совершенно исключительнаго

значенія дешевыхъ рабочихъ рукъ именно для датской сахарной промышленности, не только дальнѣйшее процвѣтаніе, но, можно сказать безъ преувеличенія, и самое существованіе которой находится въ прямой зависимости отъ безостановочнаго притока въ страну иноземной рабочей силы. Такимъ образомъ, едва освободившись отъ одной иностранной зависимости, Данія подвергается, если вѣрить мѣстнымъ соціалистамъ, другой еще болѣе серьезной опасности, въ видѣ изъ года въ годъ все увеличивающейся, да притомъ крайне нежелательной, по ихъ мнѣнію, чужестранной колонизаціи. Страхи эти, конечно, столь же преувеличены, какъ и преждевременны и служатъ лишь средствомъ узкой партійной агитаціи, но отказать имъ въ нѣкоторой долѣ обоснованности всетаки нельзя. Правда, главная масса иностранныхъ полевыхъ рабочихъ, какъ уже замѣчено было выше, покидаетъ Данію съ окончаніемъ работъ и возвращается на родину, увозя съ собою свой незатѣйливый скарбъ и не особенно богатые заработки, но нѣкоторое, хотя очень незначительное, число все же остается въ странѣ, находя себѣ постоянныя занятія и съ успѣхомъ конкуррируя съ мѣстнымъ рабочимъ сословіемъ, что, конечно, вовсе не входитъ въ разсчеты датскихъ рабочихъ организацій.

Такъ, изъ прибывшихъ въ Данію въ 1912 году 11.241 иностраннаго рабочаго на родину обратно не выѣхало 406 мужчинъ, 388 женщинъ и 86 дѣтей, а всего слѣдовательно въ странѣ

осталось, со включеніемъ умершихъ, не болѣе 880 человѣкъ, цифра, какъ видно, очень незначительная и не превышающая 7,8% всѣхъ прибывшихъ. Но, какъ говорятъ соціалисты, процентъ можетъ увеличиться въ будущемъ, и тогда опасность польской колонизаціи станетъ уже вполнѣ реальною, а для того, чтобы этого не случилось, необходимо принять соотвѣтственныя мѣры пресѣченія, какъ, напримѣръ, въ Германіи.

Оффиціальныхъ статистическихъ свѣдѣній по этому спеціальному вопросу за предшествовавшіе годы не имѣется. Во всякомъ случаѣ въ искренность означенныхъ выше соціалистическихъ страховъ мало кто вѣритъ.

II.

Донесеніе Императорскаго Россійскаго Консула въ Любекѣ.

Морскія торговыя сношенія Любека.

Какъ судоходство Любека, такъ и его торговые обороты съ иностранными прибалтійскими государствами (Россія съ Финляндіей, Швеція и Данія), постепенно развиваются, хотя и не въ такихъ размѣрахъ какъ судоходство и торговля Гамбурга, съ которымъ Любеку приходится вести отчаянную борьбу изъ-за удержанія въ своихъ рукахъ торговли съ упомянутыми странами. До прорытія канала Императора Вильгельма въ 1895 году торговые оборы Гамбурга съ названными странами были значительно меньше тѣхъ-же оборотовъ Любека, что усматривается изъ слѣдующей таблицы, въ которой приведено количество (въ тоннахъ) общихъ торговыхъ оборотовъ Любека и Гамбурга съ помянутыми прибалтійскими государствами до прорытія канала и послѣ него:

	1889 г.	1899 г.	1909 г.
Любекъ	526.600	566.000	807.200
Гамбургъ	235.700	743.900	1.496.300

Такимъ образомъ, съ прорытіемъ канала Императора Вильгельма, приблизившаго Гамбургъ къ Балтійскому морю почти на 800 километровъ какъ Гамбургъ, такъ и Бременъ сдѣлались въ то-

же время какъ-бы прибалтійскими портами; вслѣдствіе этого Любеку пришлось помимо четырехъ своихъ давнихъ болѣе или менѣе серьезныхъ отечественныхъ конкуррентовъ на Балтійскомъ морѣ: Кенигсберга, Данцига, Штетина и Киля, вступить еще въ неравную борьбу съ опаснѣйшимъ конкуррентомъ—Гамбургомъ и солиднымъ Бременомъ, обшее количество торговыхъ оборотовъ коего съ вышеназванными прибалтійскими государствами представляется въ слѣдующемъ видѣ:

Годы.	тонны.
1889	200.700
1899	351.400
1909	609.200

Разсматривая цифры вышеприведенной таблицы, видно, что 20 лѣтъ тому назадъ общіе торговые обороты какъ Гамбурга, такъ и Бремена съ прибалтійскими странами равнялись приблизительно половинѣ тѣхъ-же оборотовъ Любека, но съ прорытіемъ въ 1895 году канала, положеніе это сильно измѣнилось, и въ короткій 4-хъ лѣтній промежутокъ, а именно къ 1899 году, общіе торговые обороты Гамбурга съ прибалтійскими иностранными государствами увеличились болѣе чѣмъ въ два раза, а со всѣми прибалтійскими портами—болѣе чѣмъ въ три раза, тѣ же торговые обороты Бремена почти удвоились, а общіе торговые обороты Любека съ прибалтійскими портами въ это время увеличились лишь на 17%.

За указанный періодъ увеличеніе общихъ тор-

говыхъ оборотовъ Любека съ прибалтійскими странами было настолько незначительно, что если бы заинтересованныя любекскія сферы не прибѣгли къ чрезвычайнымъ мѣрамъ, то помянутые торговые обороты Любека несомнѣнно сильно сократились-бы.

Каналъ Императора Вильгельма не оказалъ существеннаго вліянія на торговые обороты Кенигсберга, Данцига и Киля, такъ что прорытіемъ канала ударъ былъ нанесенъ, главнымъ образомъ, морской торговлѣ Любека и отчасти Штетина.

Правда, Штетинъ также жалуется все сильнѣе и сильнѣе на конкурренцію Гамбурга, и въ отчетахъ Штетинской торговой палаты указывается на насущную необходимость уменьшить размѣры судовыхъ сборовъ, значительность коихъ сильно затрудняетъ конкурренцію съ Гамбургомъ.

Подобныя жалобы, однако, нѣсколько преувеличены; на значительность размѣровъ судовыхъ сборовъ жалуются всѣ значительные сѣверо-германскіе портовые города, приписывая имъ всю неудачу въ конкурренціи съ Гамбургомъ, всѣ эти города упускаютъ, однако, изъ виду, что какъ-бы ни уменьшить размѣры судовыхъ сборовъ, канала Императора Вильгельма все-же уничтожить нельзя, какъ невозможно измѣнить выгодное положеніе Гамбурга, лежащаго на пути между Западнымъ Полушаріемъ и Европой. Товары Прибалтійскихъ странъ, предназначенные ко ввозу въ Гамбургъ или Бременъ, будутъ продолжать идти морскимъ путемъ и по каналу, а сѣ-

веро-германскимъ портамъ, зависящимъ въ своей торговлѣ, главнымъ образомъ, отъ Россіи и Швеціи, придется довольствоваться лишь ролью посредниковъ между помянутыми странами и восточной и средней Германіей.

Тяжелое положеніе, въ которомъ пришлось очутиться любекской торговлѣ и судоходству послѣ прорытія канала Императора Вильгельма, усугублялось еще и тѣмъ обстоятельствомъ, что у Любека нѣтъ никакого Hinterland'а; исторія германскихъ прибалтійскихъ портовъ доказываетъ, что необходимымъ условіемъ успѣшнаго развитія ихъ является наличность Hinterland'а, т. е. болѣе или менѣе значительной области, граничащей съ портомъ и имѣющей возможность, такъ сказать, питать его торговлю, доставляя ему лѣсныя, сельскохозяйственныя и промышленныя произведенія для дальнѣйшей отправки.

Въ виду столь неблагопріятно сложившихся для торговли Любека условій и съ цѣлью наиболѣе дѣйствительной конкурренціи съ Гамбургомъ, любекскія торгово-промышленныя сферы стали напрягать всѣ усилія, не щадя средствъ, на улучшеніе водныхъ сообщеній какъ къ Балтійскому морю, такъ и внутри страны, и на усовершенствованіе портовыхъ сооруженій. Съ этой цѣлью, для возможно большаго отвлеченія судовъ Балтійскаго моря отъ пользованія каналомъ Императора Вильгельма, было рѣшено прорыть каналъ, которымъ-бы соединялись рѣки Трава и Эльба. Работы по открытію канала начались въ

1896 году и уже въ іюнѣ 1900 года онъ былъ открытъ для всеобщаго пользованія; на работы по его прорытію было истрачено 23½ милліона марокъ, изъ коихъ 16 милліоновъ марокъ внесъ Любекъ, а 7½ милліоновъ внесла Пруссія. Длина канала 67 километровъ, глубина его 2½ метра (въ самомъ близкомъ будущемъ она будетъ доведена до трехъ метровъ) и ширина его ложа равняется 20 метрамъ. Монополія владѣть буксирными пароходами на названномъ каналѣ предоставлена Любеку.

Если Эльбо-Травскій каналъ пока не вполнѣ оправдалъ возлагавшихся на него надеждъ, то все-же онъ представляетъ собой значительное подспорье для торговли и судоходства Любека, что доказывается слѣдующими цифрами по перевозкѣ товаровъ по названному каналу.

въ 1901 г.	210.236	тоннъ
» 1905 г.	360.204	»
» 1909 г.	505.115	»
» 1912 г.	656.500	»

Водное сообщеніе Любека съ Балтійскимъ моремъ также значительно улучшилось; городъ расположенъ въ 20 километрахъ отъ моря, съ коимъ его соединяетъ р. Трава. Благодаря исправленіямъ теченія названной рѣки въ трехъ мѣстахъ и значительнымъ работамъ по углубленію ея, стоившимъ 9 милліоновъ марокъ, въ настоящее время къ Любеку могутъ подходить суда съ осадною въ 8 метровъ. На улучшенія водныхъ путей сообщенія и усовершенствованіе

портовыхъ сооруженій Любекомъ издержано за послѣднее время болѣе 35 милліоновъ марокъ, что представляетъ собою колоссальный расходъ въ особенности если принять во вниманіе, что численность населенія этого города не превышаетъ 100.000 человѣкъ.

Переходя къ разсмотрѣнію морскихъ торговыхъ сношеній Любека, слѣдуетъ указать, что отличительной чертой его торговли является сильное превосходство въ его оборотахъ ввоза изъ Швеціи и Россіи съ Финляндіей. Въ гамбургской торговлѣ моремъ съ прибалтійскими странами соотношеніе между ввозомъ и вывозомъ является, приблизительно, равномѣрнымъ, за исключеніемъ торговыхъ сношеній съ Даніей. Въ той-же торговлѣ Бремена наблюдается сильное превосходство его торговыхъ сношеній съ Россіей и Финляндіей, тогда какъ тѣ-же сношенія со Швеціей и Даніей отступаютъ на заднiй планъ. Что касается Штетина, то, за исключеніемъ значительнаго ввоза изъ Швеціи желѣзной руды, отличительной чертой его морской торговли является его преимущественныя сношенія съ балтійскими германскими портами; та-же отличительная черта наблюдается въ морской торговлѣ Данцига и Кенигсберга.

Минувшій 1912 годъ въ смыслѣ увеличенія нашихъ торговыхъ оборотовъ по цѣнности съ Любекомъ оказался для насъ болѣе удачнымъ, чѣмъ 1911 годъ, что усматривается изъ слѣдующей таблицы:

Ввозъ

тысячи марокъ

	1910 г.	1911 г.	1912 г.
Россія	23.914	31.898	33.636
Финляндія	14.767	20.510	23.431
Итого . . .	38.681	52.408	57.097

	1910 г.	1911 г.	1912 г.
Швеція	26.734	29.170	32.430
Данія	17.748	30.319	27.163

Вывозъ

	1910 г.	1911 г.	1912 г.
Россія.	44.432	51.971	49.467
Финляндія . . .	31.835	29.904	36.829
Итого. . .	76.267	81.875	86.296
Швеція	51.668	57.939	59.000
Данія	31.535	29.697	33.719

Такимъ образомъ, на долю только трехъ указанныхъ странъ приходится около 76% (по цѣнности) ввоза и 69% вывоза.

Изъ таблицы этой явствуетъ, что ввозъ изъ Россіи и Финляндіи съ каждымъ годомъ постепенно увеличивается, равно какъ и то, что вывозъ изъ Любека въ Россію за отчетный годъ уменьшился, въ Финляндію же увеличился, что, главнымъ образомъ, происходитъ по причинѣ болѣе низкихъ въ сравненіи съ русскими ставокъ финляндскаго тарифа.

Какъ-бы то ни-было, но Россія съ Финляндіей продолжаетъ занимать въ морской торговлѣ Любека съ прибалтійскими странами первенствующее мѣсто какъ въ смыслѣ ввоза, такъ и въ

смыслѣ вывоза, но положеніе это, какъ это ни странно, начинаетъ быть угрожаемымъ со стороны Швеціи, почти поравнявшейся съ Россіей по вывозу товаровъ (по цѣнности) въ Любекъ; какъ по количеству судовъ, такъ и по тоннажу Швеція давно опередила Россію.

Судоходныя сообщенія Любека съ нашими балтійскими и финляндскими портами поддерживаются однимъ финляндскимъ и двумя нѣмецкими пароходными обществами; русскія суда или пароходныя общества въ любекскомъ судоходствѣ почти совсѣмъ не участвуютъ. Вслѣдствіе такого невыгоднаго для насъ положенія барыши, получаемые отъ перевозки русскихъ товаровъ, остаются не у русскихъ, а у иностранцевъ или финляндцевъ.

Намъ слѣдовало-бы позаботиться о созданіи хотя одной русской пароходной линіи, которая поддерживала-бы регулярныя пароходныя сообщенія нашихъ балтійскихъ портовъ съ Любекомъ; дѣло это при умѣломъ веденіи могло-бы принести русскимъ предпринимателямъ не малую пользу, такъ какъ наши взаимныя торговыя сношенія постепенно развиваются, и въ отчетномъ году стоимость общаго товарообмѣна нашихъ балтійскихъ портовъ съ Любекомъ достигла солидной цифры 83 милліоновъ марокъ.

Подъ русскимъ флагомъ въ отчетномъ году въ Любекъ изъ Россіи съ Финляндіей прибыло 338 судовъ, изъ нихъ лишь 28 судовъ, приписанныхъ къ нашимъ балтійскимъ портамъ, а остальныя суда были финляндскія.

На столь ненормальное положеніе обратили наконецъ вниманіе и любекскіе статистики, и въ торговомъ отчетѣ за 1912 годъ встрѣчается, между прочимъ, замѣчаніе, что при столь сильно развитомъ товарообмѣнѣ съ Россіей кажется поразительнымъ, что русскій флагъ столь рѣдко появляется въ Любекѣ.

Самыми выгодными линіями для обслуживанія торговыхъ интересовъ Россіи съ Любекомъ были-бы линіи Петербургъ-Любекъ и Рига-Любекъ. По отзыву любекскихъ пароходовладѣльцевъ, имѣющіеяся на этой линіи любекскія суда далеко не успѣваютъ удовлетворять предъявляемымъ къ нимъ требованіямъ по перевозкѣ товаровъ, поэтому приходится зафрахтовывать иностранные пароходы и, по мнѣнію любекскихъ пароходохозяевъ, количество судовъ (10), поддерживающихъ пароходныя сношенія между Любекомъ, Петербургомъ и Ригой должно быть удвоено, что постепенно приводится въ исполненіе путемъ постройки одного судна въ годъ.

Ниже приведена таблица, въ коей указаны размѣры ввоза и вывоза товаровъ въ Россію съ съ Финляндіей по цѣнности въ теченіе послѣднихъ трехъ лѣтъ изъ трехъ ганзейскихъ городовъ.

Ввозъ.

	1910 г.	1911 г.	1912 г.
	тысячи марокъ.		
Любекъ	38.681	52.408	57.097
Бременъ. . . .	89.064	124.524	85.155
Гамбургъ . . .	181.789	331.456	240.136

*

Вывозъ:

Любекъ	76.267	81.875	86.296
Бременъ.	126.095	122.331	100.166
Гамбургъ	178.356	206.289	217.429

При разсмотрѣніи этой таблицы видно, что какъ Гамбургъ, такъ и Бременъ опередили Любекъ въ смыслѣ торговыхъ сношеній съ Россіей и Финляндіей какъ по ввозу, такъ и по вывозу.

Вывозъ товаровъ изъ Бремена и Любека въ Россію въ теченіе 3-хъ лѣтъ почти все время превышаетъ ихъ ввозъ изъ этой страны, въ противоположность Гамбургу, откуда вывозъ въ Россію пока меньше ввоза изъ нея; однако Гамбургъ неуклонно развиваетъ свой вывозъ въ наше отечество, ежегодно сокращая разницу между ввозомъ, чего нельзя сказать о Бременѣ, въ торговыхъ сношеніяхъ коего съ Россіей замѣчается постепенное уменьшеніе вывоза въ Россію.

Изъ набросанной здѣсь картины борьбы трехъ ганзейскихъ городовъ изъ-за расширенія своихъ морскихъ торговыхъ сношеній съ прибалтійскими странами, выясняется тяжелая роль, выпавшая въ этомъ отношеніи съ прорытіемъ канала Императора Вильгельма на долю Любека, которому въ отличіе отъ своихъ двухъ совершенно естественно развивающихся конкурентовъ, для поддержанія своего существованія приходится прибѣгать къ чрезвычайнымъ мѣрамъ въ родѣ прорытія канала и т. д.

III.

Донесенія Императорскаго Россійскаго Генеральнаго Консула въ Лондонѣ.

I. Запасы золота и примѣръ чековаго обращенія въ Англіи.

Какъ извѣстно, высокая цѣнность золота условная. Золото цѣнится не столько по своимъ внутреннимъ качествамъ и посвоей сравительной рѣдкости, сколько вслѣдствіе того чисто условнаго обстоятельства, что почти всѣ правительства культурныхъ государствъ признали его единственнымъ законнымъ средствомъ для производства платежей. Общепризнанная золотая валюта гарантируетъ этому металлу монополію и дѣлаетъ его единственно годнымъ средствомъ для производства международныхъ денежныхъ платежей.

Однако золото служитъ этой цѣли болѣе въ теоріи, чѣмъ на дѣлѣ. Стоимость привозимыхъ изъ заграницы товаровъ уплачивается стоимостью вывозимыхъ туда же товаровъ и также при помощи процентовъ и дивидендовъ съ помѣщенныхъ заграницею капиталовъ. Въ экономическихъ разсчетахъ между отдѣльными народами платежи наличными деньгами играютъ совершенно второстепенную роль. Международные торговые обороты производятся, главнымъ образомъ, обмѣномъ товаровъ и банковыми кредитными операціями.

Внутри государствъ золото также употребляется сравнительно рѣдко. Внутренняя, напримѣръ, торговля Великобританіи, превышающая въ годъ 20.000 милліоновъ фунтовъ стерлинговъ производится на 90% чеками, векселями и т. п. частными кредитными операціями и только на 10% государственною валютою и изъ этихъ 10% лишь одинъ процентъ платежей производится золотомъ *). По приблизительному подсчету общая сумма находящихся постоянно въ обращеніи въ Великобританіи чековъ равняется 80 милліонамъ фунтовъ стерлинговъ.

Фактическая потребность въ желтомъ металлѣ въ Великобританіи не велика. Хотя золото добывается по большей части въ Британской Имперіи, оно въ меньшей своей части удерживается внутри этой имперіи, а, напротивъ, служитъ выгоднѣйшею статьею экспорта. Великобританія живетъ, главнымъ образомъ, своимъ ничего не стоющимъ ей, кредитомъ и предоставляетъ другимъ народамъ большое количество своего золота, на которое эти послѣдніе тратятъ безприбыльно свои экономическіе соки, теряя при этомъ изъ года въ годъ, въ виду того, что мертвый капиталъ не приноситъ процентовъ. Великобританія искусно использовываетъ свою финансовую мощь тѣмъ, что избѣгаетъ, насколько это возможно, непроизводительнаго накопленія золота, предпочитая помѣщать свои капиталы въ выгодныя

*) A corner in Gold. London, P. S. King & Son, 1904.

предпріятія, дающія постоянную прибыль. По послѣднимъ подсчетамъ національное богатство Великобританіи равняется 16.000 милліоновъ фунтовъ стерлинговъ, общее же количество золота, находящагося въ Соединенномъ Королевствѣ, не превышаетъ 140 милліоновъ фунтовъ стерлинговъ, такъ что изъ каждыхъ 114 фунтовъ стерлинговъ, принадлежащихъ великобританцамъ, только 1 фунтъ стерлинговъ выражается золотомъ. Хранящееся въ великобританскихъ банкахъ золото общею своею сложностью не превышаетъ 70 милліоновъ фунтовъ стерлинговъ *).

За то Великобританія обладаетъ цѣлымъ рядомъ особыхъ рессурсовъ богатства. Почти половина всего международнаго судоходства производится на великобританскихъ судахъ. Въ истекшемъ 1912 году своимъ громаднымъ коммерческимъ флотомъ она заработала приблизительно 130 милліоновъ фунтовъ стерлинговъ. Ея помѣщенія внѣ Соединеннаго Королевства равняются приблизительно 3.750 милліонамъ фунтовъ стерлинговъ, изъ которыхъ въ британскихъ колоніяхъ помѣщены 1.850 милліоновъ фунтовъ стерлинговъ и въ иностранныхъ государствахъ—1.900 милліоновъ фунтовъ стерлинговъ. Доходъ Великобританіи съ этихъ помѣщеній опредѣляется нынѣ въ 190 милліоновъ фунтовъ стерлинговъ въ годъ. Она, кромѣ того, зарабатываетъ на международныхъ банковскихъ

*) Edgar Grammond: Financial preparation for war, The XIX Century and after, Nov. 1913.

операціяхъ, финансированіи заграничныхъ предпріятій и транзитной торговлѣ 50 милліоновъ фунтовъ стерлинговъ въ годъ. Такимъ образомъ Великобританія получаетъ извнѣ не менѣе 350 милліоновъ фунтовъ стерлинговъ въ годъ. Въ счетъ этой суммы Великобританія за истекшій годъ взяла лишь 146 милліоновъ фунтовъ стерлинговъ, чѣмъ она покрыла пассивность своего торговаго баланса, остальные 204 милліона фунтовъ стерлинговъ служили дальнѣйшимъ помѣщеніямъ великобританскихъ капиталовъ внѣ Соединеннаго Королевства, а также издержкамъ великобританскихъ туристовъ, путешествовавшихъ въ другихъ странахъ. Великобританія такимъ образомъ располагаетъ особенными источниками, изъ которыхъ она въ любой моментъ могла бы пополнить свой запасъ золота въ случаѣ надобности.

Эти то соображенія финансовой устойчивости и безопасности позволили Великобританіи держать свой запасъ золота на чрезвычайно низкомъ уровнѣ. За послѣдніе годы ея денежныя и торговыя операціи значительно возрасли. Такъ, напримѣръ обмѣнъ банковскихъ обязательствъ въ Clearing House'ѣ лондонскихъ банкировъ дошелъ въ 1900 году до 8.960 милліоновъ фунтовъ стерлинговъ, а въ 1912 году—до 15.962 милліоновъ фунтовъ стерлинговъ, т. е. увеличился не менѣе какъ на 78%. Цѣнность торговаго оборота Великобританіи съ другими странами выразилась въ 1900 году 877 милліонами фунтовъ стерлинговъ, а въ 1912 году—1.344 милліонами фунтовъ стер-

лингов, т. е. повысилась на 53%. Въ началѣ 1901 года вклады Англійскаго Банка и банковъ Eoint Stock равнялись 837 милліонамъ фунтовъ стерлинговъ, а въ началѣ 1913 года—1.054 милліонамъ фунтовъ стерлинговъ, т. е. они увеличились на 26%. Но несмотря на это громадное расширеніе денежнаго оборота, запасъ золота въ Англійскомъ Банкѣ, опредѣлившійся къ концу 1900 года въ 28 милліоновъ фунтовъ стерлинговъ, возросъ къ концу 1912 года лишь до 30.377.000 фунтовъ стерлинговъ, т. е. на 6,5%.

Если сравнить движеніе запасовъ золота въ государственныхъ банкахъ главныхъ государствъ за 1900—1910 годы, но также выступаетъ поразительная ограниченность запаса золота въ Великобританіи. Въ годовомъ отчетѣ директрра монетнаго двора Сѣверо-Амсриканскихъ Соединенныхъ Штатовъ за 1911 годъ приводится нижеслѣдующая интересная таблица, показывающая наличность золота и приростъ такового въ отдѣльныхъ государствахъ:

	Запасъ золота: 31 Дек. 1899 г. ф. ст.	31 Дек. 1910 г. ф. ст.	Проценты на приростъ.
Англійскій Банкъ	28.225.000	30.262.000	7,2
Германскій Рейхсбанкъ	22.325.000	31.883.000	43,4
Австро - Венгерскій Банкъ	42.804.000	53.499.000	25
Французскій Банкъ	72.231.000	126.570.000	75,4
Три Итальянскихъ Банка, пользую-			

	Запасъ золота: 31 Дек. 1899 г. ф. ст.	31 Дек. 1910 г. ф. ст.	Проценты на приростъ.
щіеся правомъ выпуска кредитныхъ билетовъ.	15.281.000	47.710.000	216,2
Россійскій Государственный Банкъ. .	87.859.000	126.801.000	44,8
Національный и Государственные Банки и Казначейства въ Сѣв. - Америк. Соединенныхъ Штатахъ.	136.777.000	282.144.000	106,1

Изъ приведенной таблицы усматривается, что запасъ въ Англійскомъ Банкѣ ниже наличности во всѣхъ другихъ правительственныхъ или выпускныхъ банкахъ и что этотъ запасъ за 1900—1910 годы возросъ лишь на 7,2%, тогда какъ остальные банки увеличили свой запасъ золота за то же время въ гораздо большей пропорціи. Получается такимъ образомъ та любопытная картина, что Англія, по замѣчанію директора монетнаго двора Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатовъ, находящаяся у самаго перекрестка мірового обмѣна, финансируя промышленныя предпріятія всего земнаго шара, имѣющая дѣло съ большимъ количествомъ международныхъ платежей и кредитныхъ операцій, чѣмъ любая другая страна, владѣя большимъ числомъ золотыхъ розсыпей, чѣмъ любая другая страна, располагаетъ запасомъ золота, уступающимъ

тому же запасу въ любой другой значительной странѣ.

Эта аномалія въ англійской финансовой системѣ, столь выгодная въ экономическомъ отношеніи для Англіи, очевидно зиждется на предположеніи, что Великобританія, благодаря перевѣсу своего гигантскаго военннаго флота, пользуется полною безопасностью отъ всякаго возможнаго вражескаго нападенія, и что Соединенное Королевство болѣе не будетъ замѣшано въ войну съ великой державой. Отказавшись отъ прежняго одиночества въ политическомъ отношеніи и примкнувъ къ тройственному согласію, великобританскіе финансисты тѣмъ болѣе увѣрены, что отсутствіе достаточнаго запаса золота не подвергаетъ страну серьезному риску.

Однако усиленныя вооруженія Германіи, не только на сушѣ, но и на водѣ, и недавнее увеличеніе этою страною ея спеціальнаго золотого запаса на случай войны съ 6 до 18 милліоновъ фунтовъ стерлинговъ все-таки начинаютъ тревожить часть англійскихъ финансистовъ. Особенно извѣстный статистикъ Эдгаръ Краммондъ за послѣдніе годы ведетъ пропаганду въ пользу подходящей золотой подготовки Англіи на случай войны. По мнѣнію этого маститаго ученаго, кредитъ Британской Имперіи, на которомъ зиждется вся дѣловая жизнь Англіи, оказался бы, въ случаѣ ея войны съ первоклассною державою временно сведеннымъ на нѣтъ, благодаря слишкомъ незначительному запасу золота, хранящемуся въ Англіи. Послѣдствія войны съ крупною

державою были бы въ Великобританіи нѣсколько другими, чѣмъ въ континентальныхъ государствахъ. Мобилизація сравнительно маленькой арміи въ Англіи не потребовала бы столькихъ средствъ, какъ въ континетальныхъ государствахъ. За то содержаніе огромнаго великобританскаго флота на военномъ положеніи поглотило бы крупнѣйшія суммы денегъ. Но особенность положенія, создаваемаго въ Великобританіи возможнымъ возникновеніемъ войны этой державы съ другой, сказалась бы, главнымъ образомъ, въ денежномъ давленіи на Лондонъ, служащій всему міру финансовымъ центромъ. Давленіе это приняло бы въ Англіи несравненно большіе размѣры, чѣмъ въ любой другой странѣ.

Въ случаѣ возникновенія войны публика старается реализовать свои деньги, вслѣдствіи чего биржевая цѣна процентныхъ и дивидендныхъ бумагъ сильно падаетъ при одновременномъ повышеніи банковаго учета, и грозитъ паника. Единственно надежнымъ средствомъ для предупрежденія паники является наличность достаточнаго запаса золота, дающаго возможность удовлетворить, безъ замедленія, всѣ предъявляемыя денежныя требованія публики. Такой возможности дѣйствительно въ Великобританіи нѣтъ. Какимъ образомъ англійская финансовая система могла бы пережить натискъ со всего міра въ случаѣ возникновенія войны, не имѣя въ своемъ распоряженіи достаточнаго запаса золота? Вклады и суммы по текущему счету въ Англій-

скомъ Банкѣ и въ банкахъ Соединеннаго Королевства насчитываются общею сложностью не менѣе 1.053 милліоновъ фунтовъ стерлинговъ, въ почтовыхъ сберегательныхъ кассахъ вложено 230 милліоновъ фунтовъ стерлинговъ. Вся эта огромная сумма въ 1.283 милліона фунтовъ стерлинговъ подлежитъ возвращенію по предъявленіи требованія не позже, какъ черезъ пятнадцать дней. Золотой же запасъ въ Англіи не превышаетъ 70 милліоновъ фунтовъ стерлинговъ. Въ несоотвѣтствіи золотого запаса на случай возможной паники, вызванной возникновеніемъ войны, дѣйствительно кроется опастность.

Въ настоящее время болѣе широкіе круги въ Англіи начали сомнѣваться въ надежности существующей финансовой системы въ случаѣ возникновенія войны Великобританіи съ великою державою. Недавно въ Королевскомъ Соединенномъ Служебномъ Институтѣ (Royal Unitеd Service Instituition) полковникъ Мурей читалъ интересный докладъ о внутреннемъ положеніи Великобританіи въ случаѣ великой войны. Заключенія Муррея совпадаютъ съ выводами Эдгара Краммонда. Переполохъ въ банковскомъ и торговомъ коммерческомъ мірѣ принялъ бы крупнѣйшіе размѣры съ одновременнымъ вѣроятнымъ крушеніемъ настоящей международной кредитной системы. Цѣны питательныхъ продуктовъ повысились бы до недоступныхъ бѣдному классу размѣровъ, что вызвало бы взрывъ неимущихъ классовъ. Муррей совѣтовалъ

назначить комиссію изъ банкировъ и казначеевъ для выработки финансоваго плана для укрѣпленія существующей кредитной системы и для предупрежденія финансоваго провала.

Накопленіе большаго запаса золота для поддержанія кредита въ военное время признается необходимымъ почти во всѣхъ государствахъ. И дѣйствительно, трудно себѣ представить, какимъ образомъ правительства могли бы—иначе оградить себя отъ возможной денежной паники, разъ вся финансовая система основана на монометаллизмѣ, т. е. на признаніи золота единственнымъ масштабомъ для народнаго богатства. Тѣмъ не менѣе такое состояніе дѣлъ неудовлетворительно и раззорительно для государственныхъ финансовъ, въ виду того, что запасы дорого стоюшаго золота пріобрѣтаются крупнѣйшими затратами экономическихъ цѣнностей страны, и что эти затраты на пріобрѣтеніе золота совершенно непроизводительны, ибо золото само по себѣ не служитъ никакимъ жизненнымъ или соціальнымъ потребностямъ и только лежитъ въ подвалахъ банковъ, какъ непереваримая экономическая тяжесть. Кто освободитъ насъ отъ ига кумира золота? Нельзя ли дѣйствительно найти другую финансовую систему, дающую внутреннему и внѣшнему креди тамъ надлежащую устойчивость, безъ необходимости прибѣганія къ разорительному накопленію желтаго металла?

Выше уже было упомянуто о томъ, что внутри передовыхъ государствъ, какъ Англія, золото уже

перестало играть значительную роль при производствѣ платежей. По свидѣтельству такого авторитета, какъ недавно скончавшійся Лордъ Евбери (Sir John Lubbock), операціи лондонскихъ банковъ лишь на 6% ихъ общей сложности совершаются звонкою золотою монетою. Такимъ образомъ мѣсто золота уже занято въ большой мѣрѣ частными долговыми обязательствами и особенно банковскими чеками. Правда, что всѣ эти кредитныя бумаги, служащія удобству денежныхъ расплатъ, не имѣли бы никакой цѣнности, если бы онѣ не дали права на полученіе извѣстной суммы денегъ золотомъ. Но всетаки понятіе о деньгахъ не связано, по необходимости, съ золотомъ. Деньги представляютъ собою публичные знаки, установленные и гарантированные государствомъ, дающіе владѣльцу право на извѣстную долю достоянія государства. Знаки эти могутъ быть изготовлены изъ какого угодно вещества. И дѣйствительно, денежными знаками служили самые разнообразные предметы, какъ, напримѣръ, раковины, уши пушныхъ звѣрей, рога, бумага и т. д., подъ условіемъ признанія правительствомъ значенія денегъ за этими предметами. Цѣнность денежныхъ знаковъ зависѣла также отъ ограниченія въ ихъ выпускѣ, смотря по потребностямъ денежнаго обращенія. Нѣтъ никакой необходимости изготовлять деньги изъ дорого стоющаго, по своей сравнительной рѣдкости, золота.

Въ пользу золотой валюты приводятъ устойчивость въ его цѣнѣ, но устойчивость денеж-

ной валюты зависитъ отъ экономическаго состоянія страны. Правда, что она отчасти зависитъ и отъ цѣнности золота, но въ этомъ обстоятельствѣ какъ разъ кроется крупный недостатокъ въ золотой валютѣ, ибо государственные знаки и государственное хозяйство при этой системѣ находятся въ зависимости отъ металла, добываемаго отчасти или цѣликомъ внѣ предѣловъ даннаго государства и не имѣющаго никакого прямого отношенія къ его хозяйственнымъ цѣнностямъ, представляемымъ деньгами. Впрочемъ, устойчивость въ цѣнности золота хотя и превосходить устойчивость серебра, обезцѣненнаго вслѣдствіе упраздненія Франціею и вслѣдъ за нею другими европейскими странами прежняго биметаллизма, всетаки фактически не существуетъ изъ за постоянно мѣняющагося спроса и предложенія на золото. Золото, какъ и всякій другой товаръ, подлежитъ постоянному вліянію торгово-промышленной конъюнктуры *). Хотя и англійскій законъ Bank Charter Act, 1844 года, опредѣлилъ цѣнность золотого фунта стерлинга, по отношенію къ шиллингамъ и пенсамъ, на которые онъ дѣлится, цѣна золотыхъ, не превращенныхъ въ монету слитковъ, постоянно мѣняется, какъ можно убѣдиться въ томъ при раз-

---

*) Когда въ 1896 г. изъ Англіи было вывезено необыкновенно большое количество золота, цѣна 1 унціи его возрасла до £ 3.18,0 противъ обыкновенной цѣны въ £ 3.17,9.

мѣнѣ золотой монеты одной страны на монету другой. Происходитъ это отъ того, что при размѣнѣ золотыхъ монетъ на деньги другого государства не берется въ разсчетъ нарицательная его цѣна, а лишь стоимость самого золота. Колебанія въ запасѣ золота Англійскаго Банка, вызванныя манипуляціями крупныхъ банкировъ въ Лондонѣ, Парижѣ, Вѣнѣ и С.-Петербургѣ, а также мѣняющимися потребностями въ золотѣ правительствъ разныхъ странъ, потрясаютъ денежный рынокъ, причиняя измѣненія въ банковскомъ учетѣ. Измѣненія эти выражаютъ неустойчивость въ цѣнѣ золота. Повышеніе цѣнъ на предметы потребленія, т. е. необходимость платить больше денежныхъ знаковъ на пріобрѣтеніе таковыхъ, также обозначило колебаніе цѣнности золота въ смыслѣ ея пониженія. Устойчивость въ цѣнѣ золота поэтому является мифомъ, а устойчивость въ цѣнѣ вещества, изъ котораго изготовляются денежные знаки, несомнѣнно, представляется желательною. Для достиженія этого есть только одно средство: изготовить эти знаки изъ вещества, не имѣющаго рыночной цѣны и не зависящаго отъ отъ торговой конъюнктуры, напримѣръ изъ бумаги. Колебаніе же въ цѣнѣ самихъ денегъ, будь онѣ золотыя или бумажныя, вообще, неизбѣжно, въ виду того, что онѣ стоятъ въ причинной связи съ постоянно мѣняющимся экономическимъ состояніемъ данной страны и мѣняющимися рыночными цѣнами на предлагаемые и покупаемые товары.

Золотая валюта сторонникамъ золота кажется лучшимъ способомъ для производства платежей внѣ государственной территорiи, т. е. въ такихъ мѣстахъ, гдѣ обращенiе извѣстныхъ денежныхъ знаковъ не обезпечено закономъ. Разъ деньги состоятъ изъ драгоцѣннаго металла, служащаго изготовленiю денежныхъ знаковъ въ другой странѣ, то цѣнность золота, изъ котораго состоитъ монета, всегда будетъ признана, все равно, упало ли экономическое состоянiе страны или нѣтъ. Однако, при этомъ соображенiи совершенно забываютъ, что цѣна золота—условленная и зиждется, главнымъ образомъ, на томъ обстоятельствѣ, что этотъ металлъ особеннымъ государственнымъ закономъ признанъ единственнымъ мѣриломъ богатства европейскихъ странъ. Стоитъ только, чтобы золото, какъ случилось съ серебромъ, было лишено своею условно несравнимою цѣнностью въ пользу другого драгоцѣннаго металла, какъ, напримѣръ, платины или драгоцѣнныхъ камней, чтобы исчезла вся обезпеченность богатства, зиждущаяся на золотѣ. Цѣна золота основывается на общемъ соглашенiи монометаллическихъ странъ, а если это такъ, то не встрѣчается препятствiй къ тому, чтобы предметомъ подобнаго же соглашенiя между отдѣльными странами служило признанiе денежныхъ единицъ, представляющихъ изъ себя идеальную часть государственнаго достоянiя и изготовленныхъ изъ вещества, не имѣющаго никакой цѣны и не подлежащаго никакой биржевой котировкѣ. Примѣръ

чековаго обращенія и векселей, служащихъ расплатой не только внутри государства, но и при международныхъ торговыхъ сдѣлкахъ, очень поучительный. Одна фирма принимаетъ чеки другой безъ всякаго принужденія, лишь по собственному желанію и соглашенію. Отдѣльныя государства могли бы придти къ такому же соглашенію, какъ отдѣльныя частныя фирмы. При условіи подобнаго соглашенія государственные чеки или ассигновки могли бы замѣнить золото не только внутри страны, но и по отношенію къ международнымъ платежамъ. Чекъ игралъ громадную роль въ развитіи кредитной системы въ Англіи, ставшей одной изъ причинъ торгово-промышленнаго подъема въ Англіи. Чекъ представляетъ собою самое экономное и эластичное средство для производства платежей, какое когда либо было выдумано человѣкомъ. Наподобіе того, какъ въ Англіи успѣшно функціонируетъ центральный домъ для постояннаго обмѣна банкирскихъ обязательствъ (Bankers Clearing House), такъ и на основаніи международныхъ соглашеній могли бы функціонировать палаты постояннаго обмѣна государственныхъ обязательствъ. Надо надѣяться, что когда либо международныя финансовыя обязательства будутъ погашены не золотомъ, а государственными чеками. Выгода такой системы громадна. Тогда исчезла бы необходимость накопленія громадныхъ золотыхъ запасовъ. А если бы таковыхъ больше не было и обусловленная искусственная цѣна золота не существовала, то и

въ военное время государственная чековая система, какъ способъ международныхъ денежныхъ расплатъ, была бы предпочтительна существующей нынѣ золотой валютѣ.

Не предвидится препятствій къ тому, чтобы отдѣльныя государства вошли въ соглашеніе объ обоюдномъ признаніи ихъ валюты, на подобіе тому, какъ Францiя, Румынія и Испанія уже заключили между собою латинскую монетную конвенцію, или какъ первоклассными державами подписана международная конвенція о взаимномъ признаніи почтовыхъ марокъ. Почтовыя марки вообще могутъ служить прототипомъ національной бумажной валюты, признаваемой внутри государства и заграницею.

Резюмируя вышеизложенныя выгоды бумажной валюты надъ золотой, можно заключить, что таковыя выразились бы тѣмъ:

1) что не существовало бы болѣе необходимости для государства тратить національные ресурсы на пріобрѣтеніе и безприбыльное храненіе крупнаго количества золота, а также и частные люди перестали бы копить золото у себя;

2) что было бы возможно придать денежному обращенію болѣе эластичности для удовлетворенія публичныхъ потребностей въ денежныхъ знакахъ, чѣмъ при золотой валютѣ, и

3) что національная денежная валюта была бы освобождена отъ вреднаго вліянія спекуляціи частныхъ лицъ накопленіемъ золота.

II. Русскіе интересы въ Великобританіи.

Не можетъ быть сомнѣнія, что на богатѣйшемъ рынкѣ Великобританіи Россіи слѣдуетъ развить усиленную дѣятельность для отстаиванія своихъ торговыхъ интересовъ, и что Соединенное Королевство политическимъ своимъ съ Россіею сближеніемъ сулитъ ей значительныя преимущества. Но для осуществленія таковыхъ требуется, чтобы нашъ собственный образъ дѣйствія этому соотвѣтствовалъ. Самая благопріятная экономическая и политическая конъюнктура не даетъ еще сама по себѣ никакихъ благъ. Надо воспользоваться ею, внести въ дѣло со своей стороны тотъ личный элементъ иниціативы, предпріимчивости, выдержки, послѣдовательности, честности и нравственной силы, безъ которыхъ успѣхъ въ жизненныхъ предпріятіяхъ вообще невозможенъ. Поставленный вопросъ касается торгово-промышленнаго обмѣна между двумя странами, личныхъ отношеній отдѣльныхъ лицъ обѣихъ націй, сферы международной политики и пропаганды собственныхъ культурныхъ идеаловъ.

Оффиціальныя статистическія данныя свидѣтельствуютъ о томъ, что вывозъ изъ Россіи въ Великобританію почти вдвое превышаетъ, по своей цѣнности, привозъ оттуда въ нашу страну. Нашъ торговый балансъ съ Великобританіею даже показываетъ большую сумму въ активѣ, чѣмъ тор-

говые балансы Германіи и Франціи, взятые отдѣльно, съ этою страною, какъ видно изъ нижеслѣдующей таблицы.

	Общій привозъ въ Великобританію.				
	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.
	Фунты стерлинговъ.				
Изъ Россіи	29.719.249	37.970.085	43.644.648	43.154.411	40.538.532
Изъ Германіи	54.959.859	57.784.655	61.829.590	65.280.739	70.048.152
Изъ Франціи	41.892.729	44.205.650	44.283.020	41.631.005	45.505.041

	Общій вывозъ изъ Великобританіи.				
	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.
	Фунты стерлинговъ.				
Въ Россію	505.208	18.325.844	21.220.727	22.316.679	21.741.486
Въ Германію	46.379.060	47.165.686	54.905.883	57.418.736	59.571.964
Во Францію	31.384.735	31.073.452	33.455.426	35.453.063	37.531.706

Значительная пассивность баланса наблюдается въ торговомъ обмѣнѣ Великобританіи почти со всѣми странами, съ которыми она ведетъ торговыя сношенія. Общею сложностью пассивность торговаго баланса съ Великобританіею выразилась въ истекшемъ 1912 году въ огромную сумму въ 145.679.501 фунтъ стерлинговъ. Нѣкоторые экономисты все еще усматриваютъ въ пассивности торговаго баланса Великобританіи неблагопріятное для нея явленіе, тогда какъ активность баланса торговли Россіи и другихъ странъ съ Соединеннымъ Королевствомъ считается ими отраднымъ для этихъ странъ экономическимъ признакомъ. Такой взглядъ не оправдывается дѣйствительностью. Торговый балансъ Великобританіи, почти изъ года въ годъ, становится болѣе пассивнымъ, при чемъ экономическое благосостояніе этой страны все болѣе возрастаетъ. Уве-

личивающаяся же активность торговаго баланса Россіи и другихъ странъ съ Великобританіею свидѣтельствуетъ ни о чемъ другомъ, какъ о возрастающей задолженности этихъ странъ передъ Великобританіею. Россія, какъ экономическое цѣлое, должна вознаградить Англію не только за получаемые отъ нея товары, но и за перевозку своихъ товаровъ на англійскихъ судахъ, за операціи англійскихъ банкировъ при расплатѣ по вывозу товаровъ изъ Россіи и за ихъ страховку. Она также должна внести дивиденды и проценты, причитающіеся англичанамъ за помѣщенные ими въ Россіи капиталы. Вотъ изъ-за чего русскій вывозъ въ Великобританію превышаетъ привозъ Россіи изъ этой страны. Нашъ вывозъ въ Великобританію составляетъ лишь часть нашихъ экономическихъ сношеній съ нею. Онъ не имѣетъ значенія самостоятельнаго факта, изъ котораго можно дѣлать заключеніе для благосостоянія страны, но онъ стоитъ въ причинной связи съ остальными экономическими сношеніями Россіи съ Великобританіею. Товарообмѣнъ даетъ только одну часть общей экономической картины, въ составъ которой входятъ вышеупомянутыя разнообразныя международныя экономическія услуги, не показанныя въ оффиціальныхъ статистическихъ цифрахъ о вывозѣ и привозѣ.

Общею сложностью россійско-великобританскій товарообмѣнъ равнялся въ 1910 году 64.865,375 фунтамъ стерлинговъ, въ 1911 году— 65.471,090 фунтамъ стерлинговъ и въ 1912 году—

62.280,018 фунтамъ стерлинговъ. Уменьшеніе въ товарообмѣнѣ въ 1912 году, въ сравненіи съ предъидущимъ годомъ, почти на 3 милліона касалось вывоза и привоза. Оно не можетъ служить отраднымъ обстоятельствомъ, особенно если принять въ соображеніе, что за тотъ же періодъ времени торговые обороты Великобританіи съ Германіей увеличились почти на 7 милліоновъ и съ Франціею—почти на 6 милліоновъ. Поэтому имѣется достаточно повода призадуматься и задать вопросъ, какимъ образомъ возможно было бы создать болѣе благопріятныя для нашего товарообмѣна съ Англіею условія. Тутъ можно исправить многое. Необходимо посвятить усиленное напряженіе и энергію этому важному для нашихъ государственныхъ интересовъ дѣлу.

Особенное значеніе въ экономическомъ отношеніи имѣетъ родъ вывозимыхъ товаровъ. Въ этомъ отношеніи знаменателенъ тотъ фактъ, что Великобританія отпускаетъ полуобработанные и вполнѣ обработанные предметы, и уголь и коксъ, не подлежащіе дальнѣйшей обработкѣ, тогда какъ нашъ вывозъ въ Великобританію касается, главнымъ образомъ, сырыхъ продуктовъ, служащихъ переработкѣ въ Великобританіи для изготовленія пищевыхъ продуктовъ или для фабрично-заводскихъ цѣлей. Сопоставляя нашъ привозъ въ Великобританію по отдѣльнымъ его родамъ товаровъ съ привозами Германіи и Франціи въ ту же страну за 1912 годъ, получается нижеслѣдующая таблица:

	Съѣдобные и питейные продукты и табакъ.	Сырые матеріалы и необработанные продукты.	Обработанные предметы.	Общій итогъ, со включеніемъ разныхъ предметовъ.
	Цѣнность въ фунтахъ стерлинговъ.			
Привозъ изъ Россіи .	17.731.342	21.131.717	1.586.624	40.538.532
» » Германіи	11.063.286	6.578.542	51.712.162	70.048.152
» » Франціи.	9.674.913	6.630.089	28.555.906	45.505.041

Предположеніе англичанъ, что Англія должна запастись изъ заграничныхъ странъ сырыми продуктами, для того, чтобы взамѣнъ снабдить эти страны издѣліями фабрично-мануфактурной и машиностроительной промышленностей, не оправдалось вполнѣ. Великобританія получаетъ изъ заграницы все возрастающее количество продуктовъ обрабатывающей промышленности, о чемъ свидѣтельствуетъ, между прочимъ, вышепоказанный привозъ за 1912 годъ въ Соединенное Королевство изъ Германіи и Франціи. Если эти послѣднія страны успѣваютъ поставить за годъ на великобританскій рынокъ предметовъ своей обрабатывающей промышленности на 51.712.162 фунта стерлинговъ—первая и на 28.555.906 фунтовъ стерлинговъ—вторая, то Россія должна была бы стараться послѣдовать ихъ примѣру, сообразуясь также съ общимъ принципомъ политической экономіи, что выгоднѣе вывозить какъ можно больше обработанныхъ издѣлій, при произведеніи которыхъ снискиваетъ себѣ пропитаніе большое число людей, чѣмъ громоздкіе сырые матеріалы, вывозъ которыхъ приноситъ гораздо меньше прибыли. Лишь ничтожная часть нашего вывоза въ

Великобританію (общею цѣнностью въ 1.586,624 фунта стерлинговъ) касается обработанныхъ издѣлій. Россія, производящая всѣ необходимыя для фабрично-заводской промышленности сырые продукты и матеріалы и при этомъ располагающая дешевыми рабочими руками, имѣетъ всякую возможность въ изобиліи снабдить заграничный рынокъ предметами вполнѣ обработанными. Мы, однако не пользуемся этою возможностью или, по крайней мѣрѣ, не въ достаточной мѣрѣ. Сотни тысячъ нашихъ рабочихъ выселяются заграницу для обработки полей, промышленнаго труда и колонизаціонной работы, при чемъ расходуютъ большія суммы на путешествіе и очень часто терпятъ нужду и притѣсненія въ чужой странѣ. Въ Германіи наши рабочіе работаютъ 9 мѣсяцевъ въ году, въ Англіи они образуютъ колоніи въ рудокопныхъ и углекопныхъ деревняхъ. Въ Аргентинѣ и Бразиліи они тяжкимъ трудомъ превращаютъ почву, на которой стоятъ первобытные лѣса и непроникаемыя дебри, въ цвѣтущія нивы и плодоносные сады. Есть русскіе люди, которые радуются этому явленію, между тѣмъ явленіе это есть ничто иное, какъ наглядное свидѣтельство недостаточнаго экономическаго развитія Россіи. Дѣятельность всѣхъ этихъ молодыхъ, здоровыхъ людей, выросшихъ и выкормленныхъ въ Россіи, должна была бы быть направлена для экономическаго развитія и повышенія производительности Россіи, а не на работу въ чужихъ странахъ. Наша

Имперія весьма нуждается въ развитіи ея производительныхъ силъ и въ насажденіи правильнаго сельскаго хозяйства и фабричнозаводской промышленности. Индустріализмъ, конечно, не обозначающій принципіально упраздненія сельскаго хозяйства, является въ настоящее время для Россіи необходимою степенью неизбѣжной и естественной экономической эволюціи. Россія можетъ занять принадлежащее ей по своимъ рессурсамъ мѣсто въ мірѣ лишь прочнымъ установленіемъ у себя фабрично-заводской промышленности, во избѣжаніе эксплоатаціи ея экономическихъ силъ другими государствами.

Есть люди, которые опасаются индустріализма и не понимаютъ, что Россія, какъ членъ всемірнаго культурнаго общежитія, не можетъ отказаться отъ этой формы хозяйства, разъ другія культурныя страны завели у себя этотъ усовершенствованный способъ производительности. Международныя экономическія сношенія настолько сблизили отдѣльныя государства между собою, что ни одно изъ нихъ не въ состояніи остаться при прежнемъ экономическомъ складѣ, разъ сосѣди примѣняютъ усовершенствованные способы производства необходимыхъ для культурной жизни предметовъ. Сожалѣть объ исчезновеніи прежняго хозяйственнаго уклада, когда въ Россіи еще не существовало капиталистической системы, ни фабрично-заводской промышленности, нѣтъ основаній. Все, что существуетъ, имѣетъ цѣну только сравнительную, соотвѣт-

ствующую экономическому прогрессу другихъ странъ, съ которыми поневолѣ необходимо имѣть торгово-промышленныя сношенія. Экономическое состояніе, въ которомъ Россія находится въ настоящее время, въ сравненіи съ другими культурными странами, нельзя признать вполнѣ удовлетворительнымъ. Страны, съ которыми Россія поддерживаетъ, по необходимости, торгово-промышленныя сношенія, систематически эксплоатируютъ ее, т.-е. извлекаютъ изъ нея прибыль, которая должна бы принадлежать самой Россіи. Вывозимое изъ Россіи заграницу сырье обрабатывается тамъ и отчасти даже привозится къ намъ для нашего употребленія. Происходитъ это такъ съ платиною, мѣхами, съ яйцами, служащими для изготовленія бисквитовъ и разныхъ другихъ пищевыхъ продуктовъ, и вообще съ большинствомъ отдѣльныхъ статей нашего вывоза. Почти вездѣ наблюдается, что заграничные покупатели нашего сырья обрабатываютъ его и при этомъ наживаютъ громадныя деньги, которыя, при наличности достаточной инціативы, умѣлости и прилежности, должны были бы остаться въ Россіи. Оказывается слишкомъ часто, что издѣлія, привозимыя въ Великобританію не изъ Россіи, изготовлены изъ матеріаловъ, полученныхъ именно изъ Россіи. Такъ, напримѣръ, Норвегія доставляетъ въ Великобританію ящики и доски для ящиковъ, изготовленные изъ русскаго лѣса. Данія занимается транзитомъ русскаго масла въ Англію, тогда какъ все доста-

вляемое нами на англійскій рынокъ масло могло бы поступить въ Соединенное Королевство прямо и безъ дорого стоющаго посредничества датчанина. Германія является посредницею для многихъ русскихъ продуктовъ, могущихъ быть поставляемыми на англійскій рынокъ безъ посредничества. Особенно это относится къ лѣсу, которой перерабатывается Германіею и привозится въ Великобританію въ видѣ обработанныхъ издѣлій, какъ, напримѣръ, оконныя рамы.

Въ послѣднее время уже сдѣланы съ русской стороны разныя попытки освободиться отъ нежелательнаго экономическаго опек унства посредниковъ и вывозить обработанные предметы. Такъ, напримѣръ, русская мебель начинаетъ показываться на англійскомъ рынкѣ, Сибирскіе маслодѣлы догадались, что вывозъ сыра сорта англійскаго «чеддера» гораздо выгоднѣе вывоза масла. Надо надѣяться, что за этими, довольно рѣдкими попытками послѣдуютъ другія въ томъ же направленіи. Русскіе интересы въ Великобританіи могутъ быть значительно двинуты впередъ обработкою вывозимыхъ товаровъ. Мы должны стремиться къ увеличенію вывоза промышленныхъ издѣлій за счетъ вывоза сырья и, наоборотъ, уменьшить привозъ къ намъ промышленныхъ издѣлій.

Въ тѣсной связи съ коммерческими интересами стоитъ этическое отношеніе отдѣльныхъ русскихъ къ англичанамъ, но одновременно это обстоятельство имѣетъ немаловажное значеніе

для всѣхъ дѣловыхъ и даже соціальныхъ сношеній между русскими и англичанами. Русскіе интересы въ Великобританіи страдаютъ отъ недостаточной добросовѣстности нѣкоторыхъ лицъ, желающихъ добиться отъ англичанъ денежныхъ выгодъ въ ущербъ національной репутаціи и кредита Россіи. Какъ извѣстно, душа торговли— довѣріе и кредитъ. При всякой возможности снабдить англійскій рынокъ нужными ему товарами, сбытъ таковыхъ само собою подрывается послѣ непріятныхъ опытовъ, несоблюденія сроковъ доставки товаровъ, несоотвѣтствія качества товаровъ представленнымъ образцамъ, недочетовъ въ вѣсѣ отправленныхъ товаровъ и т. п. Часто при разборѣ возможнаго сбыта русскихъ продуктовъ и издѣлій въ Великобританію, это этическое обстоятельство упускается изъ вида, между тѣмъ оно играетъ само собою громадную роль въ установленіи точныхъ и правильныхъ торговыхъ сношеній. Здѣсь кроется также происхожденіе нежелательнаго посредничества другихъ народовъ, какъ, напримѣръ, германцевъ и скандинавцевъ, роль которыхъ, главнымъ образомъ, заключается въ томъ, чтобы брать на себя рискъ и ручаться за аккуратную и добросовѣстную доставку товаровъ. Плохо упакованные и недостаточно сортированные русскіе продукты тщательно сортируются, лучше упаковываются ими и вслѣдствіе этого продаются на англійскомъ рынкѣ по высшимъ цѣнамъ. Поставка товара, показывая его, какъ говорится, «лицомъ», у насъ еще мало

соблюдается. По мѣрѣ развитія прямыхъ торговыхъ сношеній между Россіею и Англіею постоянно повторяются жалобы на недостатки въ упаковкѣ и неряшливость сортировки отпускаемыхъ Россіею на англійскій рынокъ товаровъ. Случаи недобросовѣстности бываютъ, очевидно, не только на русской, но и на англійской сторонѣ: они приносятъ, конечно, большой вредъ русскимъ интересамъ. Особенно вывозъ нашего лѣса вызываетъ постоянныя пререканія въ этомъ отношеніи. Ассоціація великобританскихъ торговцевъ лѣсомъ нынѣ прибѣгнула къ веденію списка русскихъ лѣсопромышленниковъ, оказавшихся добросовѣстными. Какъ только поступаетъ противъ одной изъ этихъ фирмъ обоснованная жалоба, она вычеркивается изъ списка, послѣ чего члены ассоціаціи отказываются отъ всякихъ дальнѣйшихъ торговыхъ сношеній съ этою фирмою. Эта мѣра можетъ служить предостереженіемъ для тѣхъ, кто недобросовѣстнымъ образомъ хочетъ нажиться на счетъ англійскихъ заказчиковъ. Но независимо отъ этого, русскіе коммерсанты, конечно, поймутъ, что установленіе хорошей торговой репутаціи возможно лишь постояннымъ добросовѣстнымъ отношеніемъ къ дѣлу.

Торгово-промышленные интересы Россіи въ Англіи въ значительной степени зависятъ отъ подходящаго торгово-промышленнаго освѣдомленія нашего Министерства Торговли и Промышленности русскими консулами и торговыми агентами въ Великобританіи. Лицо, которому ввѣрено

торгово-промышленное освѣдомленіе, будь это консулъ или торговый агентъ, находится въ положеніи развѣдчика въ чужой и, въ нѣкоторомъ отноженіи, враждебной странѣ. Его наблюденія могутъ имѣть цѣну лишь подъ условіемъ, чтобы онъ зналъ стремленіе и нервъ дѣятельности и совокупность экономическихъ условій страны, въ которой онъ дѣйствуетъ. Но не только близкое знакомство съ экономическимъ состояніемъ страны, но и способность взвѣшивать добытыя свѣдѣнія по ихъ достоинству необходимы для правильнаго освѣдомленія собственной страны. Дѣло въ томъ, что печатные матеріалы, въ которыхъ, разумѣется, необходимо постоянно справляться, для полученія общихъ свѣдѣній, часто оказываются совершенно недостаточными для составленія себѣ вѣрнаго понятія о положеніи данной отрасли торговли и о возможности развить доставку русскихъ товаровъ и найти новыя статьи возможнаго привоза изъ Россіи. Для этого личныя сношенія консула или торговаго агента съ коммерсантами необходимы. А чтобы извлечь изъ нихъ полезныя свѣдѣнія, надо дѣйствовать весьма тактично, ибо приходится постоянно бороться съ торговою тайною, съ боязнью торговцевъ дать свѣдѣнія, могущія создать имъ конкурренцію, и съ нежеланіемъ ознакомлять постороннихъ людей съ веденіемъ ихъ торговаго дѣла. Напримѣръ, торговыя фирмы вовсе не желаютъ раскрывать свои карты по отношенію къ странамъ и фирмамъ, отъ которыхъ онѣ запасаются продаваемыми имъ

товарами. Между тѣмъ чрезвычайно важно, для предложенія продуктовъ и издѣлій изъ собственной страны, убѣдиться въ томъ, откуда данная фирма получаетъ свои товары и по какой цѣнѣ. Давно установившіяся торговыя сношенія между отдѣльными фирмами также мѣшаютъ распространенію товаровъ постороннихъ фирмъ. Однимъ словомъ, торгово-промышленный развѣдчикъ, желающій проникнуть въ подноготную торговли отдѣльной фирмы, которая могла бы запасаться товарами изъ Россіи, но до сихъ поръ не получаетъ товаровъ изъ этой страны, оказывается въ водоворотѣ разныхъ противорѣчащихъ его намѣренію стремленій. Добиться точныхъ и полезныхъ свѣдѣній, при этихъ условіяхъ, довольно трудно.

Существуютъ разные тактическіе пріемы для преодолѣнія этихъ затрудненій, но, во всякомъ случаѣ, поддерживаніе личныхъ связей съ отдѣльными представителями торговаго міра и, главное, пользованіе довѣріемъ къ консулу или торговому агенту, по отношенію къ невыдачѣ имъ конкуррентамъ доставленныхъ ему свѣдѣній, можетъ помочь торговому освѣдомленію. Близкія сношенія съ торговыми палатами и проникновеніе въ ходъ ихъ дѣлопроизводства также весьма полезны, ибо въ этихъ палатахъ обсуждаются дѣла, которыя никогда не проникаютъ въ печать. Средствомъ, чтобы снискивать себѣ готовность къ содѣйствію, служитъ также готовность консула или торговаго агента,

по возможности, со своей стороны оказывать мѣстной торговлѣ услуги, на основанiи правила: «do ut des». Въ общемъ торговое освѣдомленiе есть задача довольно замысловатая для человѣка, имѣвшаго мало соприкосновенiя съ практическимъ торгово - промышленнымъ дѣломъ за границею. Прибавляется еще помѣха, а именно—иностранный языкъ, на которомъ надо вести свое дѣло, въ виду того, что заграницею число русскихъ коммерсантовъ, отъ которыхъ можно было бы добиться полезныхъ свѣдѣнiй, очень ограничено. Англiйская и нѣмецкая торгово-освѣдомительная служба въ этомъ отношенiи пользуется преимуществами, которыхъ, къ сожалѣнiю, нѣтъ на русской. Тѣмъ болѣе важно дружное содѣйствiе консуловъ, дипломатовъ и чиновъ торговыхъ агентствъ для достиженiя намѣченной цѣли.

Интересы Россiи въ Англiи, главнымъ образомъ, оберегаются русскою дипломатическою службою. Не мѣшаетъ указать на то, что англичане слишкомъ часто забываютъ, что Россiя нужнѣе Англiи, чѣмъ Англiя Россiи. Россiя занимаетъ, по отношенiю къ Германiи, такое особенное географическое и политическое положенiе, что Англiя уже по одному этому обстоятельству имѣетъ всякое основанiе поддерживать тѣсныя дружескiя отношенiя съ нашимъ государствомъ. Англiя нуждается въ Россiи также и для выгоднаго помѣщенiя своихъ капиталовъ; привозимые изъ Россiи въ Англiю товары все болѣе и болѣе

оказываются незамѣнимыми привозомъ изъ другихъ странъ, тогда какъ Россія легко бы могла запасаться тѣми же предметами, привозимыми нынѣ изъ Англіи, изъ другихъ странъ, будь это Германія или Сѣв.-Ам. Соединенные Штаты. Напримѣръ, вмѣсто того, чтобы вывозить свои товары въ Великобританію на собственныхъ судахъ и затѣмъ продавать ихъ въ самой Великобританіи, мы позволяемъ англичанамъ высылать своихъ агентовъ въ Россію для отысканія нужнаго имъ товара, учреждать тамъ даже постоянныя агентуры, напримѣръ, яичныя, лѣсныя, по экспорту битыхъ куръ, дичи, масла и другихъ продуктовъ, и затѣмъ вывозить собранные и закупленные ими товары въ Великобританію. Эта коммерческая опека обходится намъ, конечно, очень дорого. Никто еще не открылъ причины, отчего Россія не можетъ сама заниматься своею экспортною торговлею, а должна кормить иностранныхъ коммерсантовъ, наживающихся прямо на ея счетъ. Тутъ, очевидно, вина въ недостаточномъ вниманіи къ собственнымъ интересамъ и въ недостающей предпріимчивости и энергіи. Въ торговлѣ, какъ и въ политикѣ, наши интересы требуютъ большаго самосознанія, большей готовности стать во главѣ другихъ народовъ, вмѣсто того, чтобы имъ подчиняться.

Чрезвычайно важнымъ средствомъ для служенія русскимъ интересамъ въ Великобританіи является также пропагандированіе русской культуры насажденіемъ между великобританцами

склонности къ пониманію Россіи. Подобныя мирныя завоеванія значительно усиливаютъ вліяніе Россіи на ходъ политической, научной и экономической жизни народовъ и, безъ всякаго сомнѣнія, имѣютъ громадное практическое значеніе для укрѣпленія занимаемаго Россіею между другими народами положенія. Примѣромъ намъ могутъ служить англичане. Куда только они ни появляются, они выдвигаютъ себя впередъ, рекомендуя свою національность другимъ народамъ и не давая никому ни на минуту забыть, что они члены сильной расы и могучаго государственнаго организма. Ихъ успѣхи основываются, главнымъ образомъ, на здоровомъ сознаніи собственнаго достоинства и на твердомъ рѣшеніи никогда не отказываться отъ собственныхъ національныхъ идеаловъ. Для этого они, живя въ чужой странѣ, сплачиваются, всячески поддерживаютъ другъ друга и культивируютъ національное начало всевозможными общественными начинаніями. Французы и германцы также поступаютъ, хотя и менѣе удачно, чѣмъ англичане, только русскіе въ этомъ отношеніи дѣйствуютъ куда менѣе успѣшно, хотя у нихъ всѣ данныя налицо, чтобы заставить уважать и любить себя. Россія не только сильнѣйшая военная держава, но и въ экономическомъ отношеніи занимаетъ почти неприступное положеніе, наконецъ въ наукахъ и искусствѣ она, за послѣднія 50 лѣтъ, настолько выдвинулась впередъ, что выдающіяся ея услуги на этихъ поприщахъ признаются всѣми культурными народами и, въ томъ

числѣ, Англіею. Достигнутые нами успѣхи, однако, касались лишь отдѣльныхъ отраслей національной жизни, какъ, напримѣръ, литературы, драматическаго искусства, музыки и хореографіи, и проч. Для того же, чтобы достигнуть дальнѣйшихъ успѣховъ въ этомъ направленіи и снискать должное вниманіе и уваженіе ко всему русскому, необходимо, чтобы русскіе заграницею отказались отъ розни между собою и отъ нежеланія поддерживать національное начало всеобщими усиліями. Недостаетъ русскихъ общественныхъ учрежденій за границею, могущихъ брать на себя роль центровъ русскихъ національныхъ интересовъ, какъ, напримѣръ, русскія благотворительныя учрежденія, русскіе дома для моряковъ, русскія торговыя палаты и русскіе научно-литературно-соціальные институты. Въ Лондонѣ,—этомъ самомъ большомъ городѣ въ мірѣ, куда стекается столько русскихъ дѣловыхъ людей, людей науки, музыкантовъ, актеровъ, эмигрантовъ и делегатовъ по разнымъ спеціальностямъ и проч., у насъ пока нѣтъ никакихъ подобныхъ учрежденій.

IV.

Записка Драгомана Генеральнаго Консульства въ Калькуттѣ.

Внѣшняя торговля Индіи за 1912—1913 годъ (съ 1 Апрѣля 1912 г. по 31 Марта 1913 г.).

Опубликованный Правительствомъ отчетъ о внѣшней торговлѣ Индіи за истекшій отчетный годъ подтверждаетъ установленный предшествовавшими отчетами фактъ, что, при болѣе или менѣе нормальныхъ уславіяхъ, торговый оборотъ Индіи склоненъ увеличиваться ежегодно въ довольно крупныхъ размѣрахъ, и что главные составные элементы успѣха внѣшней торговли, а именно: покупательная способность населенія и развитіе производительныхъ силъ страны, содержатъ въ себѣ, несомнѣнно, задатки быстраго роста товарообмѣна въ будущемъ. При почти исключительно земледѣльческомъ характерѣ Индіи,—гдѣ около 90% населенія такъ или иначе связано съ землей и живетъ въ зависимости отъ продуктовъ земледѣлія, гдѣ подавляющая часть вывоза состоитъ изъ зерна и сырыхъ продуктовъ для промышленности, гдѣ вопросъ о размѣрахъ ввоза тѣсно связанъ съ характеромъ урожая,—торговля ея въ широ-

кой степени зависитъ отъ количества дождей и своевременности ихъ выпаденія, т. е. отъ хорошихъ или неблагопріятныхъ муссоновъ. Зависимость эта въ значительной степени усиливается благодаря крайне отсталому и весьма консервативному характеру индійскаго мелкаго (и, отчасти, даже крупнаго) земледѣльца, неумѣнію и невозможности использовать удобный моментъ для сбыта излишка продукта, его задолженности и отсутствію кредита. Это, несомнѣнно, отрицательная сторона индійской торговли. Но въ этомъ отношеніи Правительство работаетъ весьма успѣшно, ограничивая зависимость земледѣлія отъ капризовъ муссона путемъ широкой системы искусственнаго орошенія, содѣйствуя земледѣльцу въ своевременномъ и прибыльномъ сбытѣ продукта, путемъ развитія сѣти желѣзныхъ дорогъ. Впереди— облегченіе и удешевленіе кредита (въ этомъ отношеніи кое что уже сдѣлано), устройство элеваторовъ, борьба съ косностью земледѣлія. Все это, конечно, поведетъ къ развитію производительныхъ силъ страны и тѣмъ самымъ къ росту товарообмѣна. Слѣдуетъ отмѣтить тотъ фактъ, что крупные неурожаи и связанный съ ними голодъ становятся все рѣже. Хотя въ отчетномъ году климатическія условія были сравнительно благопріятными, тѣмъ не менѣе урожай риса, пшеницы, полевой рѣпы и горчицы оказался ниже урожая предшествовавшаго года. Особенно сильно понизился урожай риса, а

именно—съ 30.073.600 тоннъ въ 1911/12 году до 26.001.100 тоннъ въ отчетномъ. Въ то же время цѣны на зерно довольно рѣзко поднялись: если принять за норму среднюю мѣсячную цѣну за пятилѣтіе 1903—1907 г.г. на 7 главныхъ зерновыхъ продуктовъ и считать ее за сто, то соотношеніе получится слѣдующее: 154 въ 1908 году (послѣ неурожая), 126 въ 1909 году, 109 въ 1910 году, 105 въ 1911 году и 125 въ 1912 году. По подсчету потребитель переплатилъ въ отчетномъ году 7 кроровъ рупій [1]) за упомянутые 7 продуктовъ, составляющихъ пищу рядового индуса. Это едва ли отразилось на внѣшней торговлѣ, принимая во вниманіе, что истраченные 7 кроровъ все же остались въ Индіи.

Общая сумма торговаго оборота Индіи въ отчетномъ году равнялась 465.16 крорамъ, противъ 430.02 кроровъ въ 1911/12 году (увеличеніе на 8,1%) и 386 кроровъ въ 1910/11 году (увеличеніе, приблизительно, на 20%). Въ общую сумму вошли: ввезенное и вывезенное золото и серебро, на сумму около 58.24 кроровъ, и обратно вывезенные иностранные товары, на сумму 4.74 кроровъ. Но въ то же время не вошли: правительственные заказы за границей (въ Англіи), на сумму около 4.74 кроровъ, золото и серебро, ввезенное за счетъ Правительства, и сумма оборота внѣшней торговли Индіи по сухопутной гра-

[1]) 1 крорѣ рупій равняется 10.000.000 рупій; 15 рупій составляютъ 1 фунтъ стерлинговъ.

ницѣ, составляющая, приблизительно, 4,6% внѣшней морской торговли Индіи. Въ отчетномъ году товарообмѣнъ вдоль сухопутной границы Индіи выразился въ суммѣ 21.97.04.740 рупій (21.97 кроровъ). Такимъ образомъ точная общая цифра внѣшней торговли Индіи въ отчетномъ году составляетъ—507.57.38.795 рупій (въ круглыхъ цифрахъ—5 милліардовъ рупій). Слѣдующая таблица даетъ понятіе объ общемъ ростѣ торговли за послѣдніе три года:

1910/11 годъ. .	4.071.460.428	рупій.
1911/12 » . .	4.556 961.607	»
1912/13 » . .	5.075.738.795	»

Такъ какъ въ правительственномъ отчетѣ сухопутная торговля Индіи выдѣлена въ отдѣльную главу и такъ какъ она безусловно заслуживаетъ болѣе подробнаго разсмотрѣнія и представляетъ въ нѣкоторыхъ своихъ данныхъ несомнѣнный интересъ, въ настоящемъ отчетѣ она будетъ разсмотрѣна отдѣльно, и цифры общей торговли Индіи ограничатся, такимъ образомъ, только морской торговлей.

Переходя къ участію отдѣльныхъ странъ во внѣшней торговлѣ Индіи, видно, что, несмотря на принципъ свободной торговли, Индія въ значительной мѣрѣ является англійскимъ рын-

комъ. Соотношенie торговли отдѣльныхъ странъ усматривается изъ слѣдующей таблицы.

	1910/11 г.	% всего ввоза.	1911/12 г.	% всего ввоза.	1912/13 г.	% всего ввоза.
	въ тысячахъ рупiй.					
Великобританія	1.31.11.97	38,7	1.46.53.50	40	1.63.20.61	40,1
Германія. . . .	28.15.09	8,3	31.61.10	8,6	34.72.33	8,5
С.-А. Соединен. Штаты. . .	17.08.81	5	20.95.65	5,7	24.08.28	5,9
Китай.	21.64.09	6,4	20.80.95	5,7	23.52.81	5,8
Японія.	1.87.67	5	20.22.15	5,5	22.60.66	5,6
Франція. . . .	17.46.60	5,1	15.90.45	4,3	17.84.90	4,4
Бельгія	13.27.46	3,9	15.67.05	4,3	16.16.60	4
Ява.	12.64.19	3,7	13.74.75	3,7	12.82.03	3,1
Стрэтсъ Сеттлементсъ. .	10.88.32	3,2	11.76.40	3,2	12.27.85	3
Австрія	10.31.78	3	10.27.05	2,8	10.64.12	2,6
Цейлонъ. . . .	8.67.19	2,5	9.23.40	2,5	9.99.19	2,4
Италія.	9.33.00	2,7	7.59.30	2,1	8.48.56	2,1
Голландія . . .	3.92.58	1,2	4.52.70	1,2	4.64.62	1,1
о. Маврикія . .	4.32.75	1,3	3.37.48	0,9	4.62.55	1,1
Египетъ.	2.12.60	0,6	1.99.05	0,5	3.95.92	1
Южн. Америка	2.78.95	0,8	2.56.95	0,7	4.60.99	1,1
Австралія . . .	4.97.75	1,5	4.61.55	1,3	3.89.14	1
Азіатск. Турція	2.78.31	0,8	2.96.10	0,8	2.83.29	0,0
Россія.	2.18.27	0,6	1.83.45	0,5	2.54.64	0,6
Аденъ.	1.40.10	0,4	1.76.24	0,5	2.00.89	5,0
Испанія. . . .	2.48.70	0,8	1.95.61	0,5	1.92.02	0,5
Аравія	1.72.91	0,5	1.90.57	0,5	1.88.24	0,5
Персія	1.82.13	0,5	1.84.95	0,5	1.82.81	0,5

Въ распредѣленіи по континентамъ индійская торговля даетъ слѣдующія процентныя соотношенія: Европа—64,6% (увеличеніе, по сравненію

съ предшествовавшимъ годомъ, на 10,4%), Азія—23,3% (+6,9%), Америка — 7,6% (+23%), Африка съ островами—3,3% (+40,3%) и Австралія—1,2% (+2,7%).

Вышеуказанное соотношеніе странъ значительно измѣнится при разсмотрѣніи отдѣльно ввоза и вывоза, но фактъ преобладанія Англіи на индійскомъ рынкѣ и, несомнѣнно, крупнаго значенія послѣдняго для англійской торговли остается неизмѣннымъ. Товарообмѣнъ съ Англіей поднялся съ 146.53 кроровъ въ 1911/12 году до 163.20 кроровъ въ отчетномъ году, давъ такимъ образомъ увеличеніе на 16.67 кроровъ, т. е. на 11.4%. И хотя процентное отношеніе торговли съ Англіей по отношенію къ общей суммѣ оборота увеличилось только на 0.1%, но если прибавить къ этой цифрѣ торговлю Британскихъ колоній, то процентное отношеніе возрастетъ съ 40.1 до 52.5%. Насколько важное значеніе для англійской торговли и особенно для англійскаго экспорта имѣетъ индійскій рынокъ, говорятъ цифры англійской торговли за первые шесть мѣсяцевъ 1913 года. Изъ суммы общаго ввоза въ Англію въ 378.760.600 фунтовъ стерлинговъ (иностранный ввозъ составлялъ 283.900.000 фунтовъ стерлинговъ и изъ Британскихъ владѣній—94.860.000 фунтовъ стерлинговъ) на долю Индіи падаетъ 20.713.010 фунтовъ стерлинговъ, т. е. около 6%, но изъ суммы ввоза изъ Британскихъ колоній Индія получаетъ 22%. Нужно притомъ имѣть въ виду, что судить о ввозѣ изъ Индіи по шести-

мѣсячнымъ даннымъ трудно, такъ какъ индійскій вывозъ весьма неравномѣрно распредѣляется по мѣсяцамъ, будучи интенсивенъ въ мѣсяцы, слѣдующіе за сборомъ урожая. Много интереснѣе показанія англійскаго вывоза. Сумма его за шесть мѣсяцевъ 1913 года составила 257.055.000 фунтовъ стерлинговъ (въ иностранныя государства—161.807.000 фунтовъ стерлинговъ и въ колоніи—95.248.000 фунтовъ стерлинговъ). На долю Индіи приходится 34.264.000 фунтовъ стерлинговъ, т. е. болѣе трети всего вывоза въ колоніи и около 14% общей суммы экспорта. Причинъ такого твердаго положенія Англіи на мѣстномъ рынкѣ довольно много. Если, въ отношеніи экспорта въ Англію, могутъ быть приведены какъ главныя причины: дѣйствительная потребность англійскаго рынка въ нѣкоторыхъ продуктахъ Индіи (чай, джутъ), извѣстныя финансовыя облегченія, ставящія ввозъ въ Англію въ благопріятныя условія (система продажи Council bills въ Лондонѣ) и, наконецъ, обиліе и удобство пароходныхъ сообщеній, — то въ отношеніи ввоза дѣло обстоитъ гораздо сложнѣе. Съ тѣхъ поръ, какъ попытка англійскихъ промышленниковъ удержать рынокъ въ исключительномъ своемъ пользованіи окончилась неудачей, и Индія предоставлена была свободному соревнованію международной торговли, англійскій ввозъ не только не потерялъ почвы подъ собой, но продолжаетъ развиваться, удерживая за собой безусловно первое мѣсто (63% ввоза падаетъ на долю Англіи, не считая колоній).

Если отбросить тѣ статьи ввоза, въ которыхъ Англія не можетъ соперничать съ другими странами (сахаръ, керосинъ и т. д.), то доля Англіи въ суммѣ ввоза возрастетъ до 80%. Въ высшей степени консервативный въ своихъ вкусахъ индійскій потребитель, знакомый съ англійскими товарами чуть ли не со времени основанія East India C° и привыкшій къ нимъ, не легко разстается съ этой привычкой. Съ другой стороны англійская промышленность успѣла ознакомиться со вкусами и требованіями индійскаго потребителя. Вотъ почему, повидимому, дешевая и предпріимчивая японская промышленность, несомнѣнно, сначала доставившая много непріятностей англійскимъ импортерамъ своимъ появленіемъ на индійскомъ рынкѣ, развивается весьма медленно и показываетъ очень слабые признаки успѣха. То же можно сказать и относительно Германіи. Есть безусловно и другая причина успѣха англійскаго ввоза, а именно: правительственные заказы, облегченіе сдѣлокъ, благодаря финансовой системѣ Индійскаго Правительства, большая довѣрчивость по отношенію къ Индіи англійскаго капитала. Не такъ благополучно, однако, обстоитъ дѣло съ молодой и быстро растущей индійской промышленностью, — особенно хлопчатобумажной. Свободная борьба оказалась не по силамъ англійскому промышленнику, и пришлось прибѣгнуть для удержанія рынка къ насильственной мѣрѣ. Всѣ хлопчатобумажные товары индійскаго производства были обложены 3½% пошлиной

для уравненія ихъ на рынкѣ съ манчестерскими и ланкаширскими, платящими 3½% ввозной пошлины. Несмотря на это, индійская промышленность продолжаетъ развиваться и понемногу тѣснитъ англійскую. Нѣтъ сомнѣнія, что, при большой свободѣ капитала и облегченіи кредита, индійской промышленности предстоитъ будущность, такъ какъ она обладаетъ всѣми необходимыми данными, имѣя свой сырой продуктъ, дешевый трудъ (хотя и не очень продуктивный), дешевое топливо (индійскій уголь, при условіи болѣе внимательнаго отношенія желѣзныхъ дорогъ къ нуждамъ мѣстной промышленности) и богатый рынокъ. Попытки интеллигентной части индійскаго общества организовать поддержку домашней промышленности, путемъ бойкота иностранныхъ товаровъ (движеніе «свадеши»), не много помогли послѣдней. Въ движеніе было внесено слишкомъ много политическаго элемента. Въ послѣднее время поднятъ вопросъ о Imperial Preference, т. е. установленіи взаимно преференціальныхъ тарифовъ для товаровъ Англіи и Колоній. Вопросъ этотъ пока находится въ области академическихъ преній.

Переходя къ разсмотрѣнію торговыхъ оборотовъ иностранныхъ государствъ, слѣдуетъ отмѣтить почти систематическій ростъ германской торговли (увеличеніе въ 1911/12 году на 3.4 крора, по сравненію съ предшествовавшимъ, и въ отчетномъ

году—на 3.1 крора, по сравненію съ 1911/12 годомъ). Нормально возрастаетъ и торговля Бельгіи, Голландіи, Японіи и С.-А. Соединенныхъ Штатовъ. Торговля остальныхъ странъ подвержена колебаніямъ. Интересно отмѣтить увеличеніе въ отчетномъ году почти на 3 крора товарообмѣна съ Китаемъ, несмотря на смуту въ странѣ и сокращеніе ввоза опіума. Это увеличеніе возрастетъ, если къ нему прибавить сумму сухопутной торговли Бирмы съ Юннаномъ. Торговля съ Персіей упала весьма незначительно (на 2 лака [1]), если принять во вниманіе состояніе торговыхъ путей въ южной Персіи. Часть товарообмѣна съ Персіей, въ виду послѣдняго обстоятельства, отошла на Кветту-Нушки-Сеистанъ и показана въ данныхъ сухопутной торговли. Весьма слабая по объему и содержанію торговля Россіи съ Индіей (вывозъ—чай и джутъ, ввозъ—керосинъ), поднялась въ отчетномъ году на 0,7 крора, оправившись отъ депрессіи предшествовавшаго года, благодаря оживленію торговли чаемъ и поднявшемуся ввозу керосина. Въ нѣкоторыхъ второстепенныхъ статьяхъ вывоза въ Россію (рисъ, индиго) отчетный годъ, однако, далъ пониженіе.

Не лишено интереса разсмотрѣніе участія каждой провинціи Индіи во внѣшней (морской) торговлѣ Индіи. Первое мѣсто занимаетъ Бенгалъ съ его крупнымъ портомъ Калькуттой и второстепеннымъ—Читтагонгомъ. На долю Бенгала падаетъ 162.4 кроры (увеличеніе на 12,7%). Бом

---

[1]) 1 лакъ рупій равняется 100.000 рупій.

бей слѣдуетъ вторымъ съ 115.9 крорами (+3.1%). Слѣдуетъ отмѣтить крупный ростъ провинціи Синдъ по участію во внѣшней торговлѣ. Она занимаетъ третье мѣсто съ 47.7 крорами, причемъ увеличеніе, по сравненію съ предшествовавшимъ годомъ, его доли участія—25,1%. Такимъ необыкновеннымъ прогрессомъ провинція обязана, во-первыхъ, удачной системѣ ирригаціонныхъ работъ, а во-вторыхъ,—быстрому росту своего порта — Карачи, грозящаго серьезно привлечь къ себѣ торговлю Бомбея и возможнаго конечнаго пункта Трансперсидской желѣзной дороги. По своимъ климатическимъ условіямъ Карачи является наиболѣе удобнымъ портомъ для экспорта зерна. Доля Мадраса во внѣшней торговлѣ составляетъ 37.98 кроровъ и, наконецъ, Бирма, съ портами Рангуномъ, Мульмейномъ и Бассеиномъ занимаетъ послѣднее мѣсто (42.60 кроровъ, съ увеличеніемъ на 14.9%).

Прежде, чѣмъ перейти къ постатейному разбору ввоза и вывоза, необходимо еще отмѣтить крайне слабое развитіе сухопутной торговли Индіи. Правда, она въ своихъ небольшихъ границахъ растетъ благодаря мѣрамъ, принимаемымъ съ этой цѣлью Правительствомъ. Мѣры эти, въ большинствѣ случаевъ, стратегическія (дороги, группировка войскъ, охрана переваловъ), неизмѣнно вели за собой расцвѣтъ пограничной торговли. Вопросъ этотъ будетъ затронутъ при разсмотрѣніи сухопутной торговли. Теперь слѣдуетъ отмѣтить только тотъ фактъ, что грандіозная по

длинѣ сухопутная граница Индіи, притомъ съ государствами и провинціями, дающими прекрасный рынокъ для англійской и мѣстной промышленности, является въ сущности почти неиспользованной въ цѣляхъ товарообмѣна. Причины этого заключаются въ трудности и неудобствахъ (а иногда и въ недостаткѣ безопасности) горныхъ торговыхъ путей, полной неувѣренности мѣстныхъ купцовъ и, наконецъ, въ томъ, что сухопутная граница, по всей своей длинѣ, заграждена болѣе или менѣе полунезависимыми государствами и провинціями (ханаты сѣверо-западной границы—Кашмиръ и Ладакъ, Непалъ, Бутанъ, Сиккимъ и полунезависимые, находящіеся подъ покровительствомъ Индійскаго Правительства, Шанскіе Штаты на границѣ съ Китаемъ и Сіамомъ), торговля которыхъ ускользаетъ отъ непосредственнаго контроля Индійскаго Правительства. Можно съ большой долей увѣренности сказать, что въ большинствѣ случаевъ сухопутная торговля ведется въ предѣлахъ случайныхъ спроса и предложенія, безъ знанія рынка и его дѣйствительныхъ потребностей и безъ торговой подготовки почвы. Исключеніе, до нѣкоторой степени, представляютъ—Персія, Афганистанъ и Китай, но и этотъ улучшенный товарообмѣнъ нельзя назвать нормальнымъ. Присутствіе англійскаго «торговаго агента» въ Тибетѣ врядъ ли содѣйствуетъ улучшенію торговли съ послѣднимъ.

Ввозъ въ Индію.

Ввозъ иностранныхъ товаровъ въ Индію составляетъ 40.7% общей суммы, представляющей внѣшнюю морскую торговлю Индіи въ отчетномъ году. Ввозъ составляетъ — 161.01 крора; по сравненію съ предшествовавшимъ 1911—12 годомъ (138.57 кроровъ) это даетъ увеличеніе на 22.44 кроры или 16.2%. Такъ какъ цифра 1911—12 года являлась до сихъ поръ самой высокой въ исторіи индійскаго импорта, то нужно, несомнѣнно, считать, что для послѣдняго отчетный годъ является весьма благопріятнымъ. Если добавить къ указанной выше суммѣ не принимаемый въ разсчетъ англійскимъ отчетомъ ввозъ золота и серебра (51.2 кроровъ), то общая сумма поднимется до 212.21 кроры, но процентное отношеніе между вывозомъ и ввозомъ понизится въ пользу перваго. Интересна таблица, дающая понятіе о ростѣ ввоза, принимая въ основу ввозъ съ 1885-6 года по 1889-90 годъ.

Годы.	Въ 1000 рупій.		Процентный ростъ.
1885/6 —1889/90	61.19.76	средній цифры	100
1890/1 —1894/5	68.47.04		111,9
1895/6 —1899/00	69.89.38		114,2
1900/1 —1904/5	83.61.72		136,6
1905/6 —1909/10	115.92.26		189,4
1910/11	129.35.40		211,3
1911/12	138.57.49		226,4
1912/13	161.01.58		268,1

Такимъ образомъ за послѣднія, приблизительно, 25 лѣтъ ввозъ иностранныхъ товаровъ въ Индію поднялся съ 61 кроры до 161 кроры (163,1%).

Принимая общее дѣленіе ввезенныхъ товаровъ англійскимъ отчетомъ на четыре главныхъ категоріи, получается слѣдующее соотношеніе:

1. Пищевые продукты, напитки и табакъ составляли (въ 1000 рупій): въ среднемъ за 3 предыдущихъ года,—22.38.84, въ 1911/12 году—20.44.94, въ 1912/13 году—23.43.12.

Эта категорія составляетъ 14,5% общей суммы ввоза; на долю сахара въ отчетномъ году приходится 61% всей суммы, съѣстныхъ припасовъ—10%, напитковъ—7,7% и пряностей—5,9%.

II. Предметы частично или цѣликомъ обработанные (76,4% всего ввоза) составляли (въ 1000 рупій): въ среднемъ за 3 года—96.99.67, въ 1911/12 году — 104.80.42, въ 1912/13 году — 122.92.19 (17,3%).

Изъ суммы отчетнаго года 56% приходится на пряжу и произведенія текстильной промышленности, 12,6%—на металлы, 5,2—на желѣзнодорожный матеріалъ и подвижной составъ и 4,4%—на ножевый, мѣдный и желѣзный товаръ, домашнюю утварь и т. п.

III. Сырые матеріалы и продукты въ необработанномъ видѣ (7,7% общей суммы ввоза) составляли (въ 1000 рупій): въ среднемъ за 3 года—9.04.66, въ 1911/12 году—11.09.03, въ 1912/13 году—12.40.60 (11,9%).

Главнѣйшими статьями этой категоріи были: сырые матеріалы для текстильной промышленности—34%, масла—32,1%; уголь и другое топливо

*

9,4%. Отмѣчается паденіе ввоза маселъ на 43.53 лака (9,8%), по сравненію съ предшествовавшимъ годомъ.

IV. Разные спеціально не классифицированные товары (1,4% всего ввоза) составляли (въ 1000 рупій): въ среднемъ за 3 года—1.89.81, въ 1911/12 году—2.23.10, въ 1912/13 году—2.25.61 (1,1%).

Незначительное увеличеніе по этому отдѣлу объясняется оживленіемъ импорта путемъ почтовыхъ посылокъ. Что касается распредѣленія ввоза по странамъ, то детальное разсмотрѣніе этого безусловно интереснаго вопроса затрудняется крупнымъ недостаткомъ какъ въ ежемѣсячныхъ, такъ и годовыхъ статистическихъ данныхъ о торговлѣ, слишкомъ злоупотребляющихъ терминомъ «прочія страны» въ показаніяхъ о ввозѣ отдѣльныхъ товаровъ. Такъ, напримѣръ, Россія въ отчетѣ о ввозѣ фигурируетъ только въ отдѣлѣ «керосинъ», хотя, несомнѣнно, нашъ ввозъ въ Индію не ограничивается только этимъ продуктомъ. Правда, онъ слишкомъ незначителенъ для подробнаго разсмотрѣнія, по сравненію съ ввозомъ другихъ странъ, но можно положительно утверждать, что изъ суммы въ 77 лаковъ рупій, представляющей участіе Россіи въ рубрикѣ «прочія страны», нѣкоторая доля падаетъ и на долю ввоза. Приведенная отчетомъ таблица участія отдѣльныхъ странъ въ импортѣ въ Индію даетъ слѣдующія цифры.

	1911/12 г.	% всего ввоза.	1912/13 г.	% всего ввоза.	Увеличен. или уменьшеніе.	% суммы оборота.
	В ъ		1000 р у п і й.			
Англія	86.45.29	62.4	101.44.11	63	+14.98.82	62,5
Германія	8.95.33	6,5	10.30.39	6,4	+1.35.06	28,5
Ява	9.47.11	6,8	9.56.60	5,	+99.79	77
С.-А. Соедин. Штаты	5.29.09	3,8	5.20.31	3,2	—8.78	21
Японія	3.47.75	2,5	4.06.57	2,5	+87.14	17
Австро-Венгрія	2.65.61	1,9	3.52.75	2,2	+1.32.35	36
о. Маврикія . .	1.91.52	1,4	3.23.87	2	+1.32.35	60
Стрэтсъ Сеттлементсъ . .	2.97.79	2,1	3.08.55	1,9	+10.76	25
Бельгія	2.31.35	1,7	3.04.15	1,9	+72.80	19
Китай	2.46.44	1,8	3.01.68	1,9	+55.24	12,5
Франція	2.14.08	1,5	2.17.90	1,3	+3.82	11

Всѣ страны, за исключеніемъ С.-А. Соединенныхъ Штатовъ, увеличили въ отчетномъ году свой ввозъ, а нѣкоторыя и долю участія въ послѣднемъ. Изъ двухъ наиболѣе серьезныхъ соперниковъ Англіи, Германія увеличила свой ввозъ на 15,1%, но потеряла 0,1% въ долѣ участія въ общей суммѣ ввоза. Японія удержала свое мѣсто въ ряду импортеровъ (2,5%), увеличивъ сумму своего ввоза на 16,9%. Интересно отмѣтить ростъ ввоза Китая на 22,4%; несмотря на неблагопріятныя условія для торговли, Китай, впрочемъ, не можетъ считаться соперникомъ европейскихъ странъ на мѣстномъ рынкѣ. Необыкновенно рѣзкое повышеніе ввоза острова Маврикія (69,1%) и Австріи (32,8%) и высокое мѣсто, занимаемое Явой въ

ряду участниковъ въ импортѣ, объясняются значительнымъ оживленіемъ во ввозѣ сахара. Слѣдуетъ также отмѣтить постепенный и непрекращающійся ростъ бельгійскаго ввоза.

Несмотря на несомнѣнныя усилія, дѣлаемыя нѣкоторыми странами для завоеванія индійскаго рынка (Германія, Японія), положеніе иностранной ввозной торговли едва ли можно назвать блестящимъ, и будущее, даже при сохраненіи настоящаго положенія вещей, врядъ ли сулитъ иностраннымъ импортерамъ мало-мальски крупный успѣхъ. Если имъ теперь приходится бороться съ условіями, исключительно благопріятными для англійскаго ввоза, то въ недалекомъ будущемъ выступитъ на сцену новый факторъ, а именно мѣстная промышленность.

Изъ таблицы процентнаго отношенія ввоза къ общей суммѣ торговаго оборота видно, что, за исключеніемъ Англіи, Явы и о. Маврикія, остальныя страны являются въ значительно большей мѣрѣ потребителями, нежели поставщиками на индійскомъ рынкѣ. Положеніе Англіи за то, безъ сомнѣнія, блестяще. Если къ суммѣ ввоза прибавить участіе Англіи въ поставкѣ правительственныхъ запасовъ (government stores), въ суммѣ 526.35 лаковъ, то процентное отношеніе ввоза къ общей суммѣ торговаго оборота возраститъ до 66%, не считая ввоза золота и серебра. Въ послѣднее время, однако, поднятъ вопросъ о пополненіи правительственныхъ запасовъ въ Индіи, который получилъ, кажется, благопріятное

для Индіи разрѣшеніе, имѣющее цѣлью поощреніе мѣстной промышленности.

Ввозъ хлопчатобумажныхъ издѣлій выразился въ отчетномъ году въ суммѣ 60.82.16.000 рупій (60.8 кроровъ). Сумма эта составляетъ 38% общей суммы ввоза, даетъ увеличеніе на 11.25 кроровъ (22,7%), по сравненію съ 1911/12 годомъ, и является самой высокой въ исторіи ввоза хлопчатобумажныхъ издѣлій въ Индію. Этотъ успѣхъ объясняется повышеніемъ покупательной способности индійскаго потребителя, благодаря сравнительно благопріятнымъ результатамъ урожая; однако во второй половинѣ отчетнаго года спросъ на хлопчатобумажныя издѣлія понизился, и рынокъ проявилъ нѣкоторые признаки пресыщенія. Второй причиной повышенія ввоза хлопчатобумажныхъ издѣлій надо считать тѣ благопріятныя условія, въ которыхъ находилась хлопчатобумажная промышленность, благодаря хорошему урожаю хлопка въ Америкѣ. Участіе отдѣльныхъ странъ во ввозѣ хлопчатобумажныхъ издѣлій выразилось въ слѣдующихъ цифрахъ.

	1911/12 г.	% всего ввоза.	1912/13 г.	% всего ввоза.	Увеличен.	%
			Въ рупіяхъ.			
Англія . .	44.16.10.078	89	54.00.52.538	90	10.15.57.540	22,7
С.-А. Соед. Штаты . .	22.32.974	0,4	39,38.438	0,6	17.05.464	77
Германія. .	18.12.128	0,4	22.45.987	0,4	4.33.859	22
Бельгія . .	21.19.389	0,5	28.87.042	0,4	7.67.653	38

	1911/12 г.	% всего ввоза.	1912/13 г.	% всего ввоза.	Увеличен.	%
	В	ъ	р у п і	я х ъ.		
Голландія.	72.80.128	1,4	89.97.727	1,2	17.17.599	24,6
Италія . .	29.92.741	0,6	46.90.449	0,7	16.97.708	53
Австро-Венгрія .	10.86.525	0,2	11.90.256	0,2	1.03.731	9
Швейцарія	31.30.208	0,6	32.58.054	0,5	1.27.846	4
Др.страны	39.31.111	0,8	49.98.523	0,8	10.67.412	26

Остальная часть суммы ввоза—2.94.87.730 рупій въ 1911/12 году и 3.59.56.710 рупій въ отчетномъ (около 5% всего ввоза хлопчатобумажныхъ издѣлій)—приходится на издѣлія, источникъ происхожденія которыхъ ни въ годовомъ, ни въ мѣсячныхъ статистическихъ отчетахъ не показанъ. Изъ приведенной таблицы видно, что въ отношеніи хлопчатобумажныхъ издѣлій индійскій рынокъ принадлежитъ почти исключительно Англіи; другія страны хотя и увеличили ввозъ въ отчетномъ году, но участіе ихъ въ снабженіи Индіи весьма незначительно.

Ввезенныя въ Индію хлопчатобумажныя издѣлія распредѣлялись по отдѣльнымъ провинціямъ слѣдующимъ образомъ.

	1911/12 г.	1912/13 г.	% всего ввоза.	Увелич. или уменьш.
Бенгалъ. .	22.80.93.739	29.35.02.052	48	+6.54.08.313
Бомбей. .	13.43.73.429	15.92.00.520	26	+2.48.27.091
Синдъ . .	5.72.63.994	6.94.22.488	12	+1.11.58.494
Мадрасъ . .	4.02.52.912	4.41.42.980	7	+ 38.90.068
Бирма . .	3.57.18.938	4.29.47.734	7	+ 72.28.796

Бомбей и Мадрасъ являются центрами мѣстной хлопчатобумажной промышленности. Подсчетъ распредѣленія по провинціямъ основанъ на количествѣ ввоза черезъ портъ каждой отдѣльной провинціи и далеко не выражаетъ дѣйствительныхъ нуждъ провинціи.

Ввозъ хлопчатобумажной пряжи, пропускаемой безпошлинно, въ отчетномъ году повысился на 8.076.300 англійскихъ фунтовъ (съ 41.958.810 англійскихъ фунтовъ въ 1911/12 году до 50.035.210 англійскихъ фунтовъ въ отчетномъ году), т. е. на 19,2%. Въ отношеніи цѣнности повышеніе было немного меньше 65.68.000 рупій (17,3%), а именно—съ 3.79.07.052 рупій въ 1911/12 году до 4.44.74.657 рупій въ отчетномъ году.

За послѣднія 5 лѣтъ средняя цифра ввозной хлопчатобумажной пряжи, удерживаемая для внутренняго потребленія въ Индіи, равнялась около 34.468.600 англійскихъ фунтовъ въ годъ, что составляетъ только 6,7% всего потребленія пряжи Индіей. Остальные 93,3% машинной пряжи были поставлены мѣстными бумагопрядильнями (479.849.400 англійскихъ фунтовъ).

По ввозу хлопчатобумажной пряжи Англія занимаетъ доминирующее положеніе. Изъ всего ввоза отчетнаго года на ея долю приходится 87,5%; по сравненію съ предшествовавшимъ годомъ, ввозъ Англіи увеличился на 17,1%—съ 37.777.002 англійскихъ фунтовъ до 43.786.598 англійскихъ фунтовъ. Неокрашенная пряжа составляетъ 53,8% англійскаго ввоза (26.957.183

англійскихъ фунта). Англія ввезла 97,2% всей неокрашенной пряжи и 76,2% окрашенной. Что касается ввоза изъ другихъ странъ, то Голландія ввезла 8,8%, Швейцарія—4,7%, Италія—4,1, Бельгія—1,9 и Австрія—1,6%. Въ отношеніи стоимости ввезенной пряжи на долю Англіи приходится 3.91.53.690 рупій (88,2%), Голландіи—16.33.248 рупій (3,6%), Швейцаріи — 11.02.724 рупіи (2,4%) и остальныхъ странъ—25.84.995 рупій (5,8%).

Общее количество вывезенной Англіей хлопчатобумажной пряжи въ 1912 году составляло 243.954.300 англійскихъ фунтовъ. Если не принимать во вниманіе разницу въ системѣ составленія годовыхъ отчетовъ (индійскій отчетный годъ заканчивается, по условіямъ мѣстнаго характера, 31 марта), то можно, конечно, приблизительно считать, что Индія поглощаетъ 18% англійскаго вывоза. Выше было указано, насколько крупнымъ поставщикомъ хлопчатобумажной пряжи для индійскаго рынка является мѣстная промышленность. Приведенная ниже таблица даетъ понятіе о соотношеніи между ввезенной пряжей и пряжей выработанной мѣстными бумагопрядильнями. Таблица различаетъ три сорта пряжи — грубую, средняго качества и тонкую (въ 1.000 англійскихъ фунтовъ).

	1910/11 г.	%	1911/12 г.	%	1912/13 г.	%
I. Грубая.						
Ввозная.	1.602	0,29	1.549	0,28	4.148	0,66
Мѣстная.	553.948	99,71	563.199	99,72	623.834	99,34
Всего	555.550	а)	564.748	б)	627.982	в)

а) 87,15%, б) 85,4%, в) 85,78% общаго количества пряжи всѣхъ сортовъ.

	1910/11 г.	%	1911/12 г.	%	1912/13 г.	%
II. Средняго качества.						
Ввозная .	19.674	26,8	28.322	32,46	31.395	33,98
Мѣстная.	53.743	73,2	58.924	67,54	60.989	66,02
Всего .	73.417	а)	87.246	б)	92.384	в)

а) 11,52%, б) 13,9%, в) 12,62% всего количества пряжи.

	1910/11 г.	%	1911/12 г.	%	1912/13 г.	%
III. Тонкая.						
Ввозная .	6.627	78,27	7.131	76,43	8.768	74,9
Мѣстная.	1.840	21,73	2.199	23,57	2.938	25,1
Всего .	8.467	а)	9.330	б)	11.706	в)

а) 1,33%, б) 1,41%, в) 1,6% всего количества пряжи.

Общій итогъ . .	637.434		661.324		732.072	

Таблица эта показываетъ, что преобладаніе мѣстнаго продукта на рынкѣ ограничивается въ значительной мѣрѣ грубымъ сортомъ пряжи. При переходѣ къ болѣе тонкимъ сортамъ, процентное соотношеніе мѣняется въ пользу ввоза. Но постепенный ростъ мѣстнаго продукта лучшихъ сортовъ показываетъ, что мѣстная промышленность работаетъ въ отношеніи улучшенія качества пряжи довольно успѣшно. Для того, чтобы съ большимъ успѣхомъ бороться съ высокимъ качествомъ ввозимыхъ хлопчатобумажныхъ издѣлій, индійскіе фабриканты ввозятъ, несмотря на обиліе мѣстнаго продукта, хлопокъ изъ Америки и Египта и всѣми силами стараются поднять качество производимаго Индіей хлопка.

Другія хлопчатобумажныя издѣлія пропускаются съ пошлиной въ 3½% ad valorem.

Ввозъ поштучныхъ хлопчатобумажныхъ товаровъ увеличился въ отчетномъ году на 584.61

милліоновъ ярдовъ (+ 24%) до 3.022.529.000 ярдовъ и въ отношеніи цѣнности—на 1041.59 лаковъ (+ 24,3%) до 5.330.59 лаковъ, и составляетъ 35% всего, ввоза, не считая правительственныхъ заказовъ. Принимая дѣленіе на 3 категоріи по качеству хлопчатобумажныхъ издѣлій — сѣрая (небѣленая) ткань, бѣлая (бѣленая) и цвѣтная, набивная и окрашенная, получается слѣдующее соотношеніе.

Сѣрая ткань—1.535 милліоновъ ярдовъ (50,7% общаго количества), съ увеличеніемъ, по сравненію съ предшествовавшимъ годомъ, на 317 милліоновъ ярдовъ (26%).

Бѣлая—768 милліоновъ ярдовъ (25,8% всего количества); увеличеніе на 109 милліоновъ ярдовъ (22,1%).

Цвѣтная, набивная или окрашенная—682 милліона ярдовъ (23,5% общаго количества), съ увеличеніемъ на 73 милліона ярдовъ (15,7%).

Ввозъ сѣрой (небѣленой) матеріи распредѣляется слѣдующимъ образомъ между отдѣльными странами: Англія ввезла 98,6%, С.-А. Соединенные Штаты—0,9% и прочія страны—0,5%. По сортамъ сѣрая матерія распредѣляется слѣдующимъ образомъ: доти, сари и шарфы (составныя части туземной одежды)—47% (724 милліона ярдовъ), такъ называемый longcloth и шерстингъ—40%, жаконетъ (включая мадеполамъ, камбрикъ и кисею)—9% и другіе сорта—4%. Бенгалъ явился наиболѣе крупнымъ потребителемъ сѣрой матеріи. На долю его пришлось 1.150.042.933 ярда или 74,9% всего ввоза.

Бѣлой (бѣленой) матеріи ввезено 768.758.144 ярда, причемъ Англія ввезла 98,3%, Голландія—1,2%, Швейцарія—0,4% и прочія страны—0,1%.

Бѣлая матерія распредѣляется по сортамъ слѣдующимъ образомъ.

Нансукъ (nainsooks) 235 милліоновъ ярдовъ .	30%
Жаконетъ (включая модеполамъ и т. д.) . . .	29%
Longcloth и шертингъ.	23%
Прочіе сорта	18%

Цвѣтной, набивной или окрашенной матеріи ввезено 682.211.728 ярдовъ, изъ коихъ Англія ввезла 93,5%, Германія—0,6%, Голландія—2,5%, Бельгія — 0,7%, Италія — 1,8%, Австрія — 0,2%, Швейцарія — 0,3% и прочія страны—0,4%. По сортамъ эта статья распредѣляется слѣдующимъ образомъ.

Ситецъ	178,8	милліон.	ярдовъ	27,5%
Доти, сари, шарфы . .	113,2	»	»	16,5%
Шертингъ	108,2	»	»	15,8%
Жаконетъ.	101,6	»	»	14,9%
Другіе сорта				25,3%

Изъ другихъ хлопчатобумажныхъ издѣлій слѣдуетъ отмѣтить:

	1911/12 г.		1912/13 г.	
платки и шали . . .	45.40.000	фунт.	55.86.000	фунт.
чулочный товаръ . .	92.57.000	»	91.77.000	»
нитки	36.94.000	»	40.11.000	»
другія издѣлія . . .	11.414.000	»	11.917.000	»

Изъ числа этихъ товаровъ Англія ввозитъ 76,2% платковъ и шалей и 85,7% нитокъ. Но въ общемъ ея ввозъ по этому отдѣлу не превы-

шаетъ 36%, такъ какъ ввозъ чулочнаго товара монополизированъ Германiей и Японiей. Японскiй ввозъ въ отчетномъ году упалъ до 62.24 лаковъ. Участiе Германiи выразилось въ суммѣ 18.25 лаковъ.

Издѣлiя изъ шелка при ввозѣ облагаются пошлиной, въ размѣрѣ 5% ad valorem; бухарскiй шелкъ оцѣнивается въ 9 рупiй за англiйскiй фунтъ.

Въ 1911/12 году эта статья ввоза подверглась незначительному сокращенiю; ввозъ издѣлiй изъ шелка понизился на 12.6 лаковъ (5,6%). Пониженiе вызвано было уменьшенiемъ ввоза изъ Францiи, Германiи, Италiи и Китая. Въ отчетномъ году, однако, ввозъ поднялся на 39.95 лаковъ (15%). Общая цѣнность ввезенныхъ издѣлiй представляетъ сумму 304.94.035 рупiй (цифра эта взята изъ мѣсячныхъ отчетовъ и немного расходится съ цифрой годового отчета). Ввозъ шелковыхъ издѣлiй составляетъ 1,9% всего импорта и 4,4% общаго ввоза произведенiй текстильной промышленности. На долю поштучныхъ товаровъ изъ чистаго шелка приходится 66,7% всего ввоза; ввозъ послѣднихъ въ отчетномъ году увеличился на 20.57 лаковъ рупiй (11.2%) до 203.62 лаковъ. Этимъ повышенiемъ ввозъ обязанъ въ значительной мѣрѣ Японiи, которая увеличила свою долю въ снабженiи индiйскаго рынка на 14,76 лаковъ (12.4%), и ея импортъ выразился въ суммѣ 133.7 лаковъ. Увеличился и ввозъ изъ Китая (56.19 лаковъ) и Францiи. Китай, Японiя и Стрэтсъ

Сеттлементсъ получаютъ на свою долю 93.5% всего ввоза издѣлій изъ чистаго шелка. Ввозъ матерій изъ нечистаго (смѣшаннаго) шелка составляетъ 19% всего ввоза шелковыхъ издѣлій и въ отчетномъ году поднялся до 58.37.222 рупіи (увеличеніе почти на 50%). Такое сильное повышеніе въ этой отрасли шелковыхъ издѣлій объясняется тѣмъ, что въ 1911/12 году ввозъ понизился почти на тѣ же 50%, по сравненію съ 1910/11 годомъ, и цифра отчетнаго года является, можно сказать, возвращеніемъ къ нормѣ и весьма незначительно превышаетъ данныя 1910/11 года. Шелковая пряжа, очесы и проч. составляютъ 12% ввоза; сумма ввоза отчетнаго года ниже предшествующаго, приблизительно, на 1 лакъ рупій (сокращеніе на 2,2%) и составляетъ 40.56.920 рупій. Оффиціальная статистика не даетъ указаній, откуда Индія получаетъ шелковую пряжу, очесы и т. д. для своей мануфактуры, что лишаетъ возможности прослѣдить причины пониженія по этой статьѣ ввоза. Участіе отдѣльныхъ странъ во ввозѣ издѣлій изъ нечистаго шелка представляется въ слѣдующемъ видѣ.

			по сравненію съ 1911/12 годомъ.	
Англія.	16.67.967	рупій	(увелич. на 166%)—	% въ общемъ ввозѣ 27,6
Франція. . . .	19.46.508	»	» » 12%)—	» » » 33
Германія . . .	16.67.967	»	» » 55%)—	» » » 29,2
Италія.	4.72.420	»	» » 90%)—	» » » 8,6
Проч. страны .	1.04.990	»	(уменьш. » 36%)—	» » » 1,6

Ввозъ издѣлій изъ чистаго шелка распредѣляется слѣдующимъ образомъ.

			% всего ввоза.				
Японія . . .	1.33.70.163	рупій	65,7%	увеличен.	на	12,4%	
Китай . . .	56.18.882	»	27,4%	»	»	7,6	»
Франція . . .	7.63.574	»	3,9%	»	»	22	»
Англія . . .	3.94.005	»	2%	уменьш.	»	5	»
Проч. страны. . .	2.15.107	»	1%	увелич.	»	11	»

Остальная часть суммы ввоза падаетъ на шелковыя нитки и прочія издѣлія, особо непоименованныя.

Участіе Англіи во ввозѣ шелковыхъ издѣлій весьма незначительно, и, какъ видно изъ приведенныхъ таблицъ, Японія и Китай являются наиболѣе крупными импортерами.

Распредѣленіе по приморскимъ провинціямъ (по портамъ ввоза) даетъ слѣдующія цифры.

Бенгалъ.	13.68.516	рупій	4,6%
Синдъ.	5.16.685	»	1,7%
Бомбей	214,24,019	»	70,1%
Мадрасъ . . .	1.55.987	»	0,7%
Бирма.	70.28.828	»	22,9%

Льняныя издѣлія оплачиваются пошлиной, въ размѣрѣ 5% ad valorem. Въ отчетномъ году ввозъ льняныхъ издѣлій далъ сумму въ 34.18.524 рупіи съ повышеніемъ, по сравненію съ 1911—12 годомъ, на 5.10.456 рупій (17%). Сумма ввоза настолько незначительна, что въ годовомъ отчетѣ не упоминается; нѣтъ указаній и на источникъ ввоза льняныхъ издѣлій, но можно предполагать, что послѣднія получались изъ Англіи. За послѣдніе три года ввозъ льняныхъ

издѣлій возрастаетъ, правда, незначительно, но постоянно. Въ отношеніи отдѣльныхъ наименованій сумма ввоза распредѣляется слѣдующимъ образомъ: холстъ—18.09.287 рупій (53%), другія штучныя издѣлія — 8.67.201 рупія (26%), нитки — 1.95.439 рупій (6%), пряжа — 20.708 рупій (0,6%) и другіе сорта—5.20.890 рупій (14,4%).

Шерстяныя издѣлія обложены пошлиной въ 5% ad valorem. Сумма ввоза составляетъ 4,4% всего ввоза издѣлій текстильной промышленности и 1,9% всего импорта въ Индію. Въ торговлѣ шерстяными издѣліями, а равно и въ дѣятельности мѣстной промышленности дало себя чувствовать общее напряженіе мірового рынка. Производство мѣстной мануфактуры въ отношеніи шерстяныхъ издѣлій является въ отчетномъ году рекорднымъ. Индія ввозитъ все болѣе и болѣе сырой шерсти для своей промышленности. Но высокія цѣны на фабричныя издѣлія сильно отразились на ввозѣ шерстяныхъ издѣлій. Ввозъ въ отчетномъ году понизился на 34.88 лаковъ до 305.85 лаковъ (пониженіе 10%). Шерстяныя поштучныя матеріи составляютъ въ отчетномъ году 63% всего ввоза шерстяныхъ издѣлій. Ихъ ввезено на сумму 194.27 лаковъ (20.558.209 ярдовъ). По сравненію съ 1911—12 годомъ, это даетъ пониженіе на 36.64 лаковъ (16%) въ цѣнности и на 3.487.886 ярдовъ (14,5%) въ количествѣ. Участіе различныхъ странъ во ввозѣ штучныхъ матерій представляется въ слѣдующемъ видѣ.

	Въ рупіяхъ.	% всего ввоза.	Уменьшеніе или увеличеніе по сравненію съ 1911/12 годомъ.
Англія	1.34.33.360	69	уменьш. 24.83.825 (15,6%)
Германія	39.22.149	20,1	» 13.48.965 (24,5%)
Франція	11.17.692	5,7	увелич. 1.01.769 (10%)
Другія страны .	9.53.592	5,2	» 66.762 (7,2%)

Слѣдующей статьей по размѣрамъ ввоза являются шерстяныя шали. Въ отношеніи цѣнности ввозъ упалъ на 2.88 лаковъ (5,6%) до 48.74.770 рупій (16% всего ввоза шерстяныхъ издѣлій), но въ отношеніи количественномъ показалъ несомнѣнное улучшеніе: количество ввезенныхъ шалей, а именно—2.163.931 штука, представляетъ рекордную цифру. По сравненію съ 1911—12 годомъ, ввозъ поднялся на 130.661 штуку (6%). Первое мѣсто по ввозу шалей занимаетъ Германія, на сумму 38.10.931 рупію (77,7%), что даетъ уменьшеніе, по сравненію съ предшествовавшимъ годомъ, на 3.95.197 рупій (93%), въ количественномъ отношеніи ввозъ увеличился на 34.250 штукъ (2%). Второе мѣсто по ввозу шалей занимаетъ Англія: она ввезла на сумму 777.699 рупій, давъ увеличеніе, по сравненію съ 1911—12 годомъ, на 42.560 рупій (5,8%). Ввозъ Австріи незначителенъ, а именно 168.411 рупій (9%). Прочія страны ввезли на сумму 117.729 рупій, увеличивъ свой ввозъ въ отчетномъ году на 50.200 рупій (83%).

Ввозъ шерстяного чулочнаго товара увеличился съ 444.099 англійскихъ фунтовъ въ 1911—12 году до 471.965 англійскихъ фунтовъ въ отчетномъ

году, но въ отношенiи цѣнности ввозъ понизился съ 13.19 до 12.08 лаковъ. Эта статья составляетъ 3,9% всего ввоза шерстяныхъ издѣлій. Ввозъ пряжи и шерсти для вязанія (6,5% всего ввоза шерстяныхъ издѣлій) повысился въ отчетномъ году на 1.49 лаковъ и на 109.959 англійскихъ фунтовъ и выразился въ 20.03 лака рупій (948.350 фунтовъ).

Ковры и одѣяла составляютъ 5,5% всего ввоза шерстяныхъ издѣлій. Ввозъ далъ въ отчетномъ году повышеніе на 2.59 лаковъ (17%), представляя сумму 16.69 лаковъ. Англія ввезла 66% всего ввоза; 34% приходятся на прочія страны. Ввозъ шнурковъ и особо непоименованныхъ издѣлій изъ шерсти представляетъ сумму въ 14.03 лака.

Разсматривая соотношеніе ввоза издѣлій изъ шерсти двухъ наиболѣе крупныхъ импортеровъ— Англіи и Германіи, получаются слѣдующія приблизительныя процентныя данныя, а именно— ввозъ Англіи равнялся 53% всего ввоза шерстяныхъ издѣлій и Германіи—25.8%.

Довольно равномѣрно было распредѣленіе ввезенныхъ шерстяныхъ товаровъ по провинціямъ (портамъ ввоза). Такъ Бенгалъ ввезъ на 76 лаковъ (25%), Бомбей—129 лаковъ (42%), Синдъ— 55 лаковъ (18%), Бирма—39 лаковъ (13 %) и Мадрасъ—7 лаковъ (2%).

На долю *прочихъ мануфактурныхъ товаровъ* приходится 14% всей суммы ввоза мануфактурныхъ издѣлій (1470.12 лаковъ) и 9% общаго ввоза въ Индію.

*

Ввозъ носильнаго платья и обуви поднялся съ 209,05 лаковъ въ 1911/12 году до 227,48 лаковъ въ отчетномъ. Исключая обувь, ввозъ по этой статьѣ распредѣлился между отдѣльными странами слѣдующимъ образомъ: Англія ввезла 43%, Франція — 25%, Германія — 10% и прочія страны—22%.

Несмотря на то, что въ Бенгалѣ сосредоточена крупная джутовая промышленность, ввозъ джутовыхъ издѣлій выразился въ отчетномъ году въ суммѣ 22.81 лака (включая пряжу). Увеличеніе, по сравненію съ 1911/12 годомъ, составляетъ 2.25 лаковъ. Англія ввезла 50%, Цейлонъ—41% и прочія страны—9%.

Металлы и руда составляютъ 9,6% всего ввоза въ Индію и 12.6% ввоза обработанныхъ товаровъ. Въ общей суммѣ ввозъ повысился съ 728.263 тоннъ въ 1911/12 году до 754.758 тоннъ въ отчетномъ году (3,6%) и въ цѣнности—съ 14.22 кроровъ до 15.5 кроровъ (9%). По количеству ввезенныхъ металловъ и руды отчетный годъ является рекорднымъ; повышеніе въ стоимости ввоза металловъ объясняется повысившимися цѣнами на мѣдь, желѣзо и сталь.

Ввозъ металловъ распредѣляется слѣдующимъ образомъ: желѣзо или сталь—933 лака, мѣдь— 237 лаковъ, сталь—167 лаковъ, олово—52 лака, желѣзо — 50 лаковъ, аллюминій — 47 лаковъ, цинкъ—25 лаковъ, новое серебро — 13 лаковъ, бронза и прочіе сплавы—11 лаковъ, ртуть—6 лаковъ и прочіе металлы—10 лаковъ рупій. Ввозъ

руды былъ сравнительно весьма незначителенъ, а именно 573 тонны, на сумму 106.383 рупіи. Желѣзной руды ввезено (впервые за три послѣднихъ года) 157 тоннъ, на сумму 6.000 рупій, свинцовой—169 тоннъ на 55.000 рупій (пониженіе ввоза въ отчетномъ году) и прочихъ сортовъ руды—247 тоннъ на 45.000 рупій.

Ввозъ желѣза или стали (классификація эта была введена, въ виду существовавшей тенденціи относить съ отдѣлу желѣза значительную часть ввозимой стали) даетъ количественно сумму 519.000 тоннъ, съ увеличеніемъ на 36.000 тоннъ въ отчетномъ году (7%) и въ отношеніи стоимости 933 лака рупій (увеличеніе на 129 лаковъ—16,1%).

Желѣза ввезено было на сумму 50.28 лаковъ (42.395 тоннъ). Ввозъ далъ легкое повышеніе въ стоимости (0.72 лака) и болѣе крупное пониженіе въ тоннажѣ на 2.666 тоннъ (—6.6%)

Стали въ отчетномъ году ввезено на сумму 161.31 лакъ (+12.21 лака — 8%). Въ отношеніи количества тоннъ отчетный годъ показалъ легкое пониженіе, а именно на 4.000 тоннъ (2,5%) до 153.000 тоннъ.

Объединяя эти статьи ввоза въ одну группу „сталь и желѣзо“, видно, что ввозъ ихъ составляетъ 7.1% всего ввоза въ Индію и 9,4% ввоза обдѣланныхъ продуктовъ. Слѣдующая таблица, (въ тысячахъ тоннъ и рупій) даетъ понятіе о ростѣ ввоза стали и желѣза.

	Желѣзо.		Сталь или жел.		Сталь.		Всего.	
	Тоннъ.	Рупій.	Тоннъ.	Рупій.	Тоннъ.	Рупій.	Тоннъ.	Рупій.
Средняя за 3 пред. года. . . .	49	51,17	445	747,83	145	147,54	639	943,74
1911/12 г.	45	49,57	476	800,54	157	155,03	678	1.005,14
1912/13 »	42	50,29	511	929,87	153	167,31	706	1.147,47

Исключая матеріалы для желѣзныхъ дорогъ, показанные въ отчетѣ особо, слѣдуетъ отмѣтить, несомнѣнно, здоровый ростъ мѣстной желѣзодѣлательной промышленности.

Слѣдующая, приводимая ниже таблица показываетъ соотношеніе отдѣльныхъ наименованій издѣлій изъ стали и желѣза и вмѣстѣ съ тѣмъ участіе отдѣльныхъ странъ во ввозѣ этихъ издѣлій.

	Желѣзо.	Желѣзо или сталь.	Сталь.	Англія.	Германія.	Бельгія.	С.-А. Соед. Штаты.
	Въ тоннахъ.						
Полосовое . . .	22.735	—	119.536	—	—	—	—
Всего .	—	142.321	—	26.249	40.351	71.626	889
Брусья и балки.	—	54.553	—	24.713	16.886	10.788	317
Болты и гайки .	—	5.503	—	3.117	1.082	1.119	159
Обручи	—	26.129	—	16.990	3.368	1.983	3.782
Гвозди, заклепки.	—	23.134	—	6.168	3.308	2.832	4.954
Трубы (литыя) и принадлежности	—	37.382	—	25.682	3.590	106	7.912
Рельсовыя балки.	—	10.052	—	2.286	4.912	2.420	—
Гальваниз. листы и плиты . . .	—	186.272	—	174.604	1.148	387	10.113
Жестяные (луженые) листы .	—	43.093	—	39.933	14	2	3.140
Листы гальв. или луженые .	—	82.441	—	30.219	32.456	17.388	2.360
Грубы (не литыя) и принадлежности. . .	—	13.500	—	11.380	978	243	879
Угловая сталь и пружины . .	—	—	29.990	16.972	6.352	6.334	330
Другіе сорта . .	28.597	3.179	51.436	35.978	5.899	5.223	1.639
Итого 1912/13 г.	42.395	510.656	152.755	414.291	120.144	120.461	36.474
1911/12 »	45.051	476.358	156.783	404.368	128.498	101.596	29.541

Изъ приведенной таблицы видно, что хотя англійскій ввозъ и удерживаетъ первое мѣсто (особенно, если къ поименованнымъ товарамъ прибавить матеріалы для постройки и эксплоатаціи желѣзныхъ дорогъ), но Англіи приходится бороться и въ нѣкоторыхъ случаяхъ уступать первое мѣсто энергичнымъ конкуррентамъ, а именно — Германіи, Бельгіи и С.-А. Соединеннымъ Штатамъ и въ то же время внимательно слѣдить за ростомъ мѣстной промышленности. Въ отчетномъ году, по сравненію съ предшествовавшимъ, Бельгія увеличила свой ввозъ на 8% и сравнялась по количеству ввезенныхъ тоннъ съ Германіей. Паденіе ввоза послѣдней (на 6%), повидимому, является далеко не случайнымъ: такъ, напримѣръ, во ввозѣ полосовой стали, въ которомъ Германія и Бельгія занимаютъ первыя мѣста, паденіе германскаго ввоза за послѣдніе три года (1910/11, 1911/12, 1912/13) выразилось въ слѣдующихъ цифрахъ — 65.469 тоннъ, 56.809 тоннъ и 39.840 тоннъ, въ то время какъ ростъ бельгійскаго ввоза выразился за тѣ же три года въ цифрахъ 43.000 тоннъ, 51.000 тоннъ и 58.000 тоннъ. С.-А. Соединенные Штаты увеличили ввозъ на 20%, Англія — на 2,4%. Въ отношеніи нѣкоторыхъ статей ввоза издѣлій изъ желѣза и стали Англія продолжаетъ занимать исключительное мѣсто (гальваническіе и луженые листы, трубы и проч.), но въ нѣкоторыхъ она уступаетъ мѣсто соперникамъ, а именно — полосовое желѣзо и сталь Бельгія и Германія

вмѣстѣ доставляютъ въ количествѣ 78,7%. Несмотря на небольшое увеличеніе ввоза, участіе Англіи въ снабженіи индійскаго рынка упало съ 59,6% до 58,7%.

Ввозъ мѣди и издѣлій изъ мѣди упалъ въ отчетномъ году до 444.992 центнеровъ (19%), равняясь въ 1911/12 году 549.435 центнерамъ. Въ отношеніи цѣнности наблюдалось пониженіе съ 247 лаковъ до 222 лаковъ (10%). Эта статья ввоза является весьма важной для Индіи. Обрядовыя предписанія требуютъ отъ правовѣрнаго индуса употребленія мѣдной или бронзовой посуды, и производство послѣдней является одной изъ самыхъ крупныхъ статей кустарной промышленности Индіи. Если пониженіе во ввозѣ мѣди можно отчасти объяснить вытѣсненіемъ издѣлій изъ нея эмалированной желѣзной посудой, то, несомнѣнно, главной причиной явилось сильное вздорожаніе мѣди на европейскомъ рынкѣ. Ввозъ необдѣланной мѣди понизился съ 43.777 центнеровъ до 23.150 центнеровъ (47,1%) и въ отношеніи цѣнности — съ 21 лака до 14 лаковъ (35%). Ввозъ необдѣланной мѣди составляетъ 5,8% всего ввоза мѣди (исключая руду). Въ отношеніи обдѣланной мѣди наиболѣе крупнымъ импортеромъ является Англія, доставляя 51,8% всего ввоза издѣлій изъ мѣди. Ввозъ ея понизился съ 309.950 центнеровъ въ 1911/12 году до 217.150 центнеровъ въ отчетномъ году (30%). Второе мѣсто по количеству ввозимой обдѣланной мѣди занимаетъ Герма-

нія—45,8%. Количественно ввозъ послѣдней возросъ съ 164.715 центнеровъ до 191.792 центнеровъ (16%), вернувшись къ цифрѣ 1910/11 года. Ввозъ латуни, бронзы и другихъ сплавовъ составляетъ 4,3% всей ввезенной мѣди. Ввозъ ихъ поднялся съ 18.207 центнеровъ до 19.186 центнеровъ (5,4%) и съ 9,81 лака до 11,43 лаковъ (16,5%).

Ввозъ свинца повысился съ 113.930 центнеровъ до 114.343 центнеровъ и съ 16,29 лаковъ до 18,92 лаковъ; ввозъ свинцовой руды упалъ съ 204 тоннъ до 169 тоннъ (съ 60.923 рупій до 56,347 рупій). Слабое движеніе въ этой отрасли ввоза объясняется высокими цѣнами въ Лондонѣ.

Цѣны на олово въ отчетномъ году были взвинчены въ Лондонѣ слишкомъ высоко, даже по сравненію со средними 1911 года, которыя сами по себѣ были высокими. Хотя это, повидимому, не особенно отразилось на требованіяхъ мѣстнаго рынка, но, тѣмъ не менѣе, въ отчетномъ году ввозъ слегка понизился—съ 36.870 центнеровъ въ 1911/12 году до 35.584 центнеровъ въ отчетномъ (и съ 53 лаковъ до 51 лака). Главнымъ поставщикомъ олова (необдѣланнаго—въ слиткахъ) являются Стрэтсъ Сеттленентсъ (Малаккскій полуостровъ)—(30.363 центнеровъ въ 1911/12 году и 26.645 центнеровъ въ отчетномъ году), гдѣ увлеченіе оловомъ грозитъ затмить извѣстный каучуковый „boom“.

Машины и двигатели въ отчетномъ году по цѣнности ввоза составляютъ 3,6% всего ввоза въ Индію. Благодаря финансовому кризису въ Америкѣ и неважному урожаю въ Индіи въ 1907 году, ввозъ машинъ съ этого момента падалъ въ теченіе 4 лѣтъ, причемъ пониженіе было съ 686 лаковъ въ 1907 году до 456.09 лаковъ въ 1911/12 году. Въ отчетномъ году, однако, ввозъ поднялся до 541.68 лаковъ (около 19%). Это до нѣкоторой степени доказываетъ благополучіе страны и ростъ ея промышленности. Ввозъ машинъ распредѣляется слѣдующимъ образомъ, въ процентномъ отношеніи ко всему ввозу машинъ, по отдѣльнымъ категоріямъ.

Машины для текстильной промышленности. . .	37,6%
Двигатели (кромѣ электрическихъ)	11,3%
Электрическіе двигатели	6,5%
Швейныя и вязальныя машины	6,8%
Машины для горнаго дѣла	1,7%
Пишущія машины	1,8%
Другія машины.	34,3%

Особенно сильно поднялся въ отчетномъ году ввозъ машинъ для текстильной промышленности, а именно—съ 135.81 лака въ 1911/12 году до 204.35 лаковъ въ отчетномъ году. Еще болѣе замѣчателенъ подъемъ въ сравнительно небольшомъ ввозѣ вязальныхъ и швейныхъ машинъ (съ 22.44 лаковъ до 36.82 лаковъ). Ввозъ двигателей понизился въ отчетномъ году, причемъ ввозъ двигателей не электрическихъ, понизившійся на 9,7%, падалъ постепенно въ теченіе

послѣднихъ трехъ лѣтъ. Понизился почти на 25% ввозъ машинъ для горнаго дѣла (съ 12.56 лаковъ въ 1911/12 году до 9.43 лаковъ въ отчетномъ году). Въ отдѣлѣ „другихъ“ машинъ первое мѣсто по цѣнности ввоза занимаютъ котлы (28 лака), машины для приготовленія чая (17.8 лаковъ) и для рисовыхъ мельницъ и мукомоленъ (15.4 лака).

Ввозъ машинъ изъ Англіи поднялся съ 387.66 лаковъ въ 1911/12 году до 481.92 лаковъ въ отчетномъ году (19,5%), и составляетъ 89% всего ввоза машинъ. Участіе Германіи выразилось въ суммѣ 29.63 лаковъ (пониженіе на 2.65 лаковъ). Ввозъ С.-А. Соединенныхъ Штатовъ далъ сумму въ 21 лакъ, понизившись, по сравненію съ 1911/12 годомъ, на 7 лаковъ. По провинціямъ (портамъ ввоза) машины распредѣляются слѣдующимъ образомъ: Бенгалъ ввезъ на 214 лаковъ (+50 лаковъ), Бомбей—210 лаковъ (+35 лаковъ), Синдъ—25 лаковъ (+2 лака), Мадрасъ—58 лаковъ (+9 лаковъ) и Бирма—34 лака (—11 лаковъ). Большій спросъ на машины объясняется, вѣроятно, отчасти сокращеніемъ рабочихъ часовъ по новому Фабричному Закону 1912 года. Доля Бенгала во ввозѣ машинъ объясняется тѣмъ, что послѣдній является центромъ джутовой промышленности (онъ увеличилъ свой ввозъ машинъ для текстильной промышленности съ 43.5 лаковъ до 96.9 лаковъ), а равно и тѣмъ, что черезъ портъ Бенгала—Калькутту идутъ всѣ машины для выработки чаевъ въ Ассамѣ и часть машинъ для горнаго дѣла (угольныхъ копей).

Бомбей и Мадрасъ являются центрами хлопчатобумажной промышленности.

Вышеприведенныя цифры участія провинцій во ввозѣ взяты изъ мѣсячныхъ статистическихъ отчетовъ и слегка расходятся съ данными годового отчета.

Подвижной составъ и матеріалы для постройки и эксплоатаціи желѣзныхъ дорогъ, включая правительственные заказы, составляютъ 7,3% всего ввоза обработанныхъ товаровъ и дали въ отчетномъ году сумму 894.48 лаковъ, по сравненію съ 695.69 лаками въ 1911/12 году и 717.79 лаками — средней цифры за предшествующіе 3 года. Ростъ этой статьи ввоза, находящейся почти исключительно въ рукахъ англійскихъ импортеровъ (желѣзныя дороги строятся или Правительствомъ, или частными компаніями съ англійскими капиталами), вызванъ усиленнымъ желѣзнодорожнымъ строительствомъ и настоятельной необходимостью улучшить работоспособность дорогъ, далеко не удовлетворяющихъ нуждъ внутренней торговли въ случаяхъ хорошаго урожая. На долю частныхъ компаній приходится 71,5% всего ввоза (увеличеніе, по сравненію съ предшествовавшимъ годомъ, на 30%). Правительственные заказы дали увеличеніе только на 0,8%. По отдѣльнымъ статьямъ ввозъ распредѣляется слѣдующимъ образомъ.

	Прав. заказы	Увел. и умен. по сравн. съ 1911/12 г.
	В ъ р у п і я х ъ.	
Вагоны	1.10.16.397	— 3.53.471
Паровозы	72.33.130	+27.48.489
Рельсы и части	29.66.674	—33.70.977
Шпалы (жел. и стальныя)	49.292	— 3.98.822
Другіе предметы	41.53.995	+16.05.681
	Частные.	
Вагоны	2.37.66.484	+1.00.26.756
Паровозы	90.39.657	+20.66.728
Рельсы и части	1.16.33.911	+27.61.219
Шпалы (жел. и стальныя)	80.22.218	+57.99.501
Другіе предметы	1.15.66.699	+5.216

Химическіе препараты обложены пошлиной въ 5% ad valorem, при постоянной оцѣнкѣ нѣкоторыхъ препаратовъ. Ввозъ ихъ далъ въ отчетномъ году пониженіе съ 96.48 лаковъ до 93.25 лаковъ. Наибольшее пониженіе падаетъ на ввозъ углекислой соды, а именно—съ 15.78 лаковъ до 11.19 лаковъ, и на сѣрную кислоту—съ 4.48 лаковъ до 3.71 лака. Повысился ввозъ сѣрнокислыхъ солей, а именно—съ 2,54 лаковъ до 4,67 лаковъ.

Ввозъ лѣкарствъ, обложенныхъ пошлиной въ 5% ad valorem, при постоянной оцѣнкѣ нѣкоторыхъ препаратовъ (хининъ допускается безплатно), повысился въ отчетномъ году на 2,2 лака до 105,58 лаковъ. Попытки Голландіи и Германіи контролировать ввозъ хинина не отразились

на цѣнѣ послѣдняго. Но съ привлеченіемъ къ участію Явы цѣны стали подниматься. Въ Индіи онѣ повысились въ отчетномъ году, по сравненію съ 1911/12 годомъ, на 33%. Ввозъ хинина въ Индію даетъ слѣдующія интересныя данныя, показывающія неустойчивость цѣнъ на этотъ для Индіи первой необходимости препаратъ. Въ количественномъ отношеніи ввозъ представляется въ слѣдующемъ видѣ: въ 1910/11 году ввезено на 128.149 фунтовъ, въ 1911/12 году—125.379 фунтовъ и въ 1912/13 году—104.859 фунтовъ. Цѣнность ввоза за эти же годы—10.94 лака, 11.61 лакъ и 10.72 лака.

Краски и матеріалы для дубленія кожъ обложены пошлиной въ размѣрѣ 5% ad valorem. Ввозъ въ отчетномъ году по этой статьѣ далъ 114.81 лакъ (92.07 лаковъ въ 1911/12 году). На долю анилиновыхъ красокъ падаетъ 67,8% всего ввоза (ввезено на сумму 78,32 лака—увеличеніе, по сравненію съ 1911/12 годомъ—17 лаковъ) и ализариновыхъ—31% (ввезено на 35,65 лаковъ — увеличеніе на 5 лаковъ). Ввозъ красокъ почти исключительно находится въ рукахъ Германіи: ей принадлежитъ 7,8% всего ввоза по этой статьѣ. Бельгія ввозитъ 9,5% и прочія страны — 12,5%. Ввозъ Германіи въ отчетномъ году увеличился на 25% и Бельгіи—на 37%.

Ножевой, мѣдный и желѣзный товаръ, домашняя утварь обложены пошлиной въ 5% ad valorem. Эта статья въ отдѣлѣ ввоза мануфактурныхъ товаровъ представляетъ

4,4% общей суммы ввоза, и въ отчетномъ году цѣнность ввоза по ней представлена суммой 5.47.51.716 рупій (5,5 кроровъ). По сравненію съ 1911/12 годомъ, эта сумма представляетъ увеличеніе на 59,69 лаковъ и вообще является рекордной. По отдѣльнымъ наименованіямъ ввозъ по этой статьѣ распредѣляется слѣдующимъ образомъ.

Ножевой товаръ составлялъ 4% суммы ввоза по этой статьѣ. Ввозъ далъ въ отчетномъ году увеличеніе на 60.000 рупій (до 22.45 лаковъ).

Земледѣльческія орудія составили 2%. Ввозъ увеличился на 2,9 лаковъ до 14 лаковъ.

Эмалированный желѣзный товаръ составлялъ 5%. Эта статья представляетъ значительный интересъ, такъ какъ эмалированная посуда вытѣсняетъ мѣдные сосуды мѣстнаго издѣлія въ обиходѣ рядового индуса. Цифры за послѣдніе три года показываютъ ростъ ввоза этого товара: въ 1910/11 году ввезено, приблизительно, 19 лаковъ, въ 1911/12 году—26 лаковъ и въ 1912/13 году—29.22 лака. Увеличеніе въ отчетномъ году на 15,7%, вѣроятно, повело за собой уменьшеніе ввоза обработанной мѣди на 10%. Австрія и Германія являются почти исключительными поставщиками эмалированнаго товара. На долю ихъ падаетъ 91,9% всего ввоза (Австрія 69,5% и Германія 22,4%).

Лампы и ламповый товаръ (за исключеніемъ стеклянныхъ частей) дали 8%. Ввозъ въ отчетномъ году увеличился на 4.48 лаковъ до 44.72 лаковъ.

Другіе сорта мелочного желѣзнаго и мѣднаго товара составляли 40%. Ввозъ увеличился на 6.85 лаковъ до 2.19.55.000 рупій.

Прочіе орудія и снаряды (за исключеніемъ машинъ) дали 6%. Ввозъ увеличился на 11.42 лака до 34.69 лаковъ.

Разсматривая участіе отдѣльныхъ странъ во ввозѣ мелочнаго желѣзнаго и мѣднаго товара, слѣдуетъ обратить прежде всего вниманіе на довольно крупное увеличеніе ввоза изъ С.-А. Соединенныхъ Штатовъ (на 31% по сравненію съ 1911/12 годомъ), Австріи (+15%) и Германіи (+13%), въ то время, какъ ввозъ Англіи увеличился только на 5%. Но все же на долю Англіи падаетъ 57,3% всего ввоза, въ то время какъ участіе другихъ странъ выразилось въ слѣдующихъ цифрахъ: Германія ввезла 18,7%, Австрія—9,6%, С.-А. Соединенные Штаты—8,3%, Бельгія—1,6% и прочія страны—4,5%.

На долю другихъ наименованій этой статьи ввоза падаетъ 32,3% всей суммы ввоза. Слѣдуетъ отмѣтить ростъ ввоза приспособленій для электричества—ввезено на 82.36 лаковъ (увеличеніе на 16.33 лака). Музыкальные инструменты, коихъ ввезено на сумму 20.94 лака, и фотографическіе аппараты, коихъ ввезено на сумму 10,07 лаковъ, дали сокращеніе во ввозѣ каждый на 3%.

Стеклянныя издѣлія и стекла обложены пошлиной въ 15% ad valorem. Ввозъ поднялся на 13,6%, а именно—съ 154 лаковъ до 175,34 лаковъ въ отчетномъ году. Интересно отмѣтить,

что 52% этой суммы приходится на ввозъ браслетовъ, бусъ, поддѣльныхъ жемчуговъ и т. п., составляющихъ неизмѣнное украшеніе туземныхъ женщинъ и употребляемыхъ послѣдними въ значительномъ количествѣ. Въ этой статьѣ ввоза первое мѣсто занимаетъ Австро-Венгрія — 40% всего ввоза, хотя ея ввозъ въ отчетномъ году слегка упалъ. Второе мѣсто въ отчетномъ году отняла у Англіи Германія, увеличившая свой ввозъ на 44% (до 25.82 лаковъ); на ея долю приходится 15%. Затѣмъ идутъ: Англія—13%, Бельгія—11%, Францція и Англія—по 2%, Китай—3% и прочія страны—15%.

Ввозъ бумаги и картона увеличился на 22,5% до 144.59 лаковъ. Англія дала 61% всего ввоза, Германія — 13%, Австрія — 11% и прочія страны—15%.

Ввозъ мелочного товара и модныхъ издѣлій понизился на 10,5% до 137.16 лаковъ.

Слѣдуетъ отмѣтить довольно крупный ростъ ввоза автомобилей и мотоциклетокъ (+28,3% до 128.73 лаковъ) и расцвѣтъ (вѣроятно благодаря все растущей дѣятельности портовъ Индіи) ввоза частей для постройки судовъ (включая катера). Ввозъ въ отчетномъ году поднялся на 119,4%, хотя общая сумма его весьма незначительна, а именно—14.60 лаковъ.

Строительные матеріалы обложены пошлиной въ 5% ad valorem. Сумма ввоза по этой статьѣ поднялась въ отчетномъ году на 42,5% до 92.09 лаковъ. 75% всей суммы ввоза

приходится на ввозъ цемента, увеличившійся въ отчетномъ году, приблизительно, на 24 лака. Остальные 25% приходятся на долю кирпича, асфальта, черепицы и проч.

Спички обложены пошлиной въ 5% ad valorem. Ввозъ спичекъ поднялся на 12,3% до 98.36 лаковъ (15.124.951 ящикъ). Ввозъ спичекъ изъ Японіи растетъ очень быстро. Еще въ 1911/12 году она уступала первое мѣсто Швеціи. Въ отчетномъ году, въ то время, какъ ввозъ Швеціи увеличился только на 3.45 лаковъ, Японія сдѣлала крупный шагъ впередъ, увеличивъ свой ввозъ на 16.08 лаковъ (69%), и заняла первое мѣсто суммой ввоза въ 39.21 лакъ (7.299.283 ящика). Швеція ввезла на сумму 30.98 лаковъ (4.185.477 ящиковъ). Ввозъ изъ Австріи упалъ съ 10 до 8 лаковъ. Въ послѣднее время въ Индіи замѣчается стремленіе къ развитію мѣстнаго производства спичекъ. Одна австрійская фирма занялась продажей предметовъ оборудованія спичечныхъ фабрикъ (преимущественно германскаго происхожденія). Распредѣленіе ввоза по странамъ было слѣдующее: Японія ввезла 40% всего ввоза, Швеція—32%, Норвегія—11%, Австрія—8%, Германія—3% и прочія страны—6%.

Мыло облагается пошлиной въ 5% ad valorem. Ввозъ мыла поднялся съ 62.76 лаковъ (324.651 центнеръ) въ 1911/12 году до 71.42 лаковъ (350.617 центнеровъ) въ отчетномъ году. Повышеніе это исключительно обязано усиленію ввоза изъ Англіи, на долю которой падаетъ

93% всего ввоза. Ввозъ послѣдней повысился на 8.66 лаковъ до 66.04 лаковъ и на 27.000 центнеровъ до 340.000 центнеровъ. Ввозъ изъ прочихъ странъ далъ 5.38 лаковъ (9.826 центнеровъ), немного понизившись, по сравненію съ 1911/12 годомъ.

Ввозъ ящиковъ для чая упалъ, по сравненію съ 1911/12 годомъ, на 2.72 лака до 43.62 лаковъ.

Наконецъ, слѣдуетъ отмѣтить ввозъ золотой и серебряной канители, поднявшійся съ 44.67 до 45.49 лаковъ. Во ввозѣ канители участвуютъ и московскія фирмы.

Сахаръ, пошлина на который составляетъ 5% отъ таможенной оцѣнки, занимаетъ второе мѣсто въ ряду ввозимыхъ товаровъ. 1911/12 годъ былъ настолько ненормаленъ, что его цифры ввоза не могутъ служить достаточнымъ основаніемъ для опредѣленія общаго настроенія сахарнаго рынка Индіи. Цифры отчетнаго года, хотя представляютъ только возвратъ къ нормальнымъ, даютъ, по сравненію съ 1911/12 годомъ, необыкновенно рѣзкое повышеніе. Уходъ Англіи изъ Сахарной Конвенціи не отразился на импортѣ въ Индію. Скорѣе рынокъ реагировалъ на необыкновенное повышеніе въ общемъ производствѣ свекловичнаго сахара (6.877.000 тоннъ въ 1911/12 году и 9.055.000 тоннъ въ 1912/13 году). Послѣднее обстоятельство, въ связи съ поступленіемъ на рынокъ большихъ партій тростниковаго сахара, создали въ отчетномъ году благопріятное для сахара настроеніе, благодаря чему ввозъ послѣдняго въ

отчетномъ году выразился въ цифрѣ 773.576 тоннъ (612.092 тонны въ 1911/12 году), давъ увеличеніе на 33,1%, и въ суммѣ 14.3 кроровъ (11,94 кроровъ въ 1911/12 году), увеличившись цѣнностью на 21,2%.

Цѣна свекловичнаго сахара въ Калькуттѣ (Февраль и Мартъ 1913 года) была—9/15/3 рупій — 10/3/4 рупій за центнеръ и въ Бомбеѣ (послѣ Ноября 1912 года)—10/6—10/11 рупій за центнеръ. Рынокъ, однако, находился въ зависимости отъ яванскаго сахара, цѣны на который были въ началѣ года—12/2/8 рупій за центнеръ въ Калькуттѣ и въ концѣ года—9/13/3 рупій.

Ввозъ свекловичнаго сахара увеличился на 890.730 центнеровъ (350%) до 1.444.869 центнеровъ и въ отношеніи стоимости возросъ съ 28.62 лаковъ въ 1911/12 году до 125.28 лаковъ въ отчетномъ году. Цифра количества ввоза хотя и даетъ рѣзкое повышеніе, по сравненію съ предшествовавшимъ годомъ, но не можетъ считаться слишкомъ высокой (ввозъ въ 1910/11 году—1.176.000 центнеровъ). Во ввозѣ свекловичнаго сахара первое мѣсто принадлежитъ Австріи; слѣдуетъ отмѣтить сильный ростъ ввоза изъ Германіи. Взаимоотношеніе отдѣльныхъ странъ во ввозѣ сахара было слѣдующее:

	1911/12 г. (Въ центнерахъ)	1912/13 г. (Въ центнерахъ)	доля участія.	процентное увелич. или уменьшеніе.
Австрія	241.434	1.054.180	92%	+337%
	(23.97 лаковъ)	(106.07 лаковъ)		+342%
Германія	9.813	80.301		+700%
	(0.80 лаковъ)	(7.14 лаковъ)	7%	+792%

Доля свекловичнаго сахара въ общемъ ввозѣ послѣдняго равняется 8,4%. По провинціямъ (портамъ ввоза) сахаръ распредѣляется слѣдующимъ образомъ (въ центнерахъ): Бенгалъ — 209.782, Бомбей — 570.509, Синдъ — 342.797, Мадрасъ— 69.576 и Бирма—7.140. Изъ этой таблицы видно, что на долю западныхъ провинцій (Бомбей и Синдъ и ихъ портовъ — Бомбей и Карачи) приходится 74,8% всего ввоза сахара.

Количество ввезеннаго тростниковаго сахара равняется 12.355.463 центнерамъ (увеличеніе на 2.467.770 центнеровъ или 25%). Цѣнность ввоза достигла 1.223,75 лаковъ (увеличеніе на 149,07 лаковъ или 13,6%). Ява по ввозу этого сахара стоитъ на первомъ мѣстѣ, а ввозъ съ о. Маврикія далъ довольно рѣзкое повышеніе.

	1911/12 г.	1912/13 г.	Повышеніе или пониженіе.	
	Въ центнерахъ.			
Ява	8.160.566	9.310.252	+1.149.686	14%
о. Маврикія . .	1.709.773	3.015.626	+1.305.853	76%
Китай и проч. страны . . .	17.354	29.585	+12.231	70%

Распредѣленіе по портамъ ввоза (включая патоку и издѣлія изъ сахара) за отчетный годъ было слѣдующее: Бенгалъ ввезъ 6.855.369 центнеровъ, Бомбей — 3.477.141 центнеръ, Синдъ— 2.728.146 центнеровъ, Мадрасъ—624.548 центнеровъ и Бирма—646.519 центнеровъ.

Ввозъ очищеннаго (refined) сахара становится понемногу исключительной привилегіей Явы: за послѣднія 5 лѣтъ соотношеніе ввоза очищеннаго

сахара къ общему ввозу сахара изъ Явы повысилось съ 88% до 98,6%. Второе мѣсто въ этой отрасли ввоза занимаетъ о. Маврикія, какъ это видно изъ слѣдующей таблицы.

Изъ Явы	ввезено	9.065.429	центнеровъ.
» о. Маврикія	»	2.992.090	»
» Австріи	»	1.051.602	»
» Германіи	»	76.739	»

Количество ввознаго сахара, удержаннаго для потребленія въ Индіи, было въ 1912/13 году равнялось 13.152.000 центнеровъ, тростниковаго—12.155.000 центнеровъ и свекловичнаго—997.000 центнеровъ.

Пищевые продукты, напитки и табакъ облагаются пошлиной въ разныхъ размѣрахъ; ввозная пошлина варьируется въ зависимости отъ наименованія, но въ большинствѣ случаевъ составляетъ 5% отъ установленной таможенной оцѣнки.

Статья «пищевые продукты» заключаетъ въ себѣ много подраздѣленій; ввозъ по этой статьѣ далъ въ отчетномъ году сумму 234.92 лака (съ увеличеніемъ на 41.18 лаковъ).

Въ отдѣлѣ «пищевые продукты» первое мѣсто занимаетъ ввозъ бисквитовъ, сумма ввоза которыхъ увеличилась съ 34.71 лака въ 1911/12 году до 45.25 лаковъ въ отчетномъ году. Затѣмъ слѣдуетъ съ значительнымъ увеличеніемъ ввозъ патентованной провизіи въ консервахъ, на сумму 43 лака (увеличеніе на 8 лаковъ), мучнистыхъ продуктовъ на сумму 42.64 лака (уве-

личеніе на 7.31 лакъ), и молока въ консервахъ, ввозъ котораго поднялся на 4.5 лака до 36.86 лаковъ. Остальная часть ввоза по статьѣ пищевыхъ продуктовъ падаетъ на сыръ, ветчину и другіе продукты. Рыба стоитъ отдѣльно въ статьѣ пищевыхъ продуктовъ; ввозъ ея въ отчетномъ году достигъ 202.964 центнеровъ, на сумму 30.21 лакъ. На долю соленой рыбы приходится 20.54 лака или 68% всего ввоза рыбы.

Спиртные напитки подраздѣляются на солодовые, спиртъ и вино. Общій ввозъ по этой статьѣ, исключая метиловый спиртъ, а равно парфюмерію и спиртъ для лѣкарствъ, далъ въ отчетномъ году сумму 182.16 лаковъ, (увеличеніе, по сравненію съ 1911/12 годомъ, на 17.07 лаковъ). Въ отношеніи ввоза солодовыхъ напитковъ (эль, пиво, портеръ), давшаго 67.71 лакъ и 4.733.774 галлона (увеличеніе на 11,6% въ количествѣ и 24,9% въ цѣнности), Англія удерживаетъ первое мѣсто (86% всего ввоза); участіе Германіи увеличилось съ 11,8% до 13,1%. Что касается спирта, ввозъ котораго выразился въ количествѣ 1.262.599 галлоновъ (+ 34.970 галлоновъ), Англія тоже занимаетъ первое мѣсто (52% ввоза), второе же мѣсто принадлежитъ Франціи.

Ввозъ вина количественно далъ 341.627 галлоновъ (увеличеніе на 5.911 галлоновъ) и по цѣнности—28.37 лаковъ рупій.

Спирта другихъ наименованій, включая ликеры, ввезено въ отчетномъ году 82.824 гал-

лона, что даетъ, по сравненію съ предшествовавшимъ годомъ, довольно сильное пониженіе (на 28.073 галлона). Германія ввезла 45.340 галлоновъ, Англія—15.030 галлоновъ, Ява—1.130 галлоновъ, Китай—13.508 галлоновъ и Цейлонъ—521 галлонъ.

Ввозъ пряностей въ количественномъ отношеніи понизился въ отчетномъ году съ 144.919.670 фунтовъ до 143.169.687 фунтовъ, но цѣнность ввезеннаго продукта поднялась съ 154.32 лаковъ до 163.11 лаковъ. По ввозу бетельнаго орѣха и перца первое мѣсто занимаетъ Стрэтсъ Сеттлементсъ (Сингапуръ, Малаккскій полуостровъ, Лабуанъ). Ввозъ гвоздики принадлежитъ почти исключительно Восточно-Африканскому Протекторату (включая Занзибаръ и Пембу). Въ отношеніи ввоза «другихъ сортовъ» Японіи принадлежитъ доля почти въ 50%, а Стрэтсъ стоитъ на второмъ мѣстѣ.

Пошлина на ввозную соль въ Индіи равна, приблизительно, 1 шиллингу $9^7/_9$ пенса за центнеръ. Потребленіе соли въ Индіи понизилось съ 1.757.876 тоннъ въ 1911/12 году до 1.738.630 тоннъ въ отчетномъ году; ввозъ соли тѣмъ не менѣе далъ повышеніе въ количественномъ отношеніи съ 563.984 тоннъ до 574.238 тоннъ и въ отношеніи цѣнности—съ 84.15 лаковъ до 84.98 лаковъ. Отчетъ указываетъ на благопріятное состояніе ввоза изъ Англіи въ 1912 году, несмотря на неувѣренность въ транспортныхъ средствахъ, вслѣдствіе рабочихъ забастовокъ. Но цѣны вво-

зимой изъ Англіи соли пали, главнымъ образомъ, благодаря конкурренціи Адена: средняя цѣна этой соли пала въ Калькуттѣ съ 62¼ рупій за 100 маундовъ (8.228½ фунтовъ) до 57¾ рупій. Въ отношеніи цѣнности ввоза соли участіе отдѣльныхъ странъ представляется въ слѣдующемъ видѣ.

		% пониженіе или повышеніе.	% доли.
Англія	21.9 лаковъ	—7.1	25,8
Аденъ	20 »	+9	23,5
Египетъ	13 »	+5	17,6
Испанія	10.4 »	—0.6	11,7
Германія	9.6 »	—1.6	10,5
Аз. Турція	5.3 »	—3.9	5,7
Проч. страны	4.6 »	+0.4	5,2

Почти вся ввезенная соль распредѣляется между двумя провинціями (по портамъ ввоза)— Бенгаломъ и Бирмой. На долю Бенгала приходится 82% всего ввоза соли и на долю Бирмы—17,6%.

Ввозъ чая въ отчетномъ году далъ значительное пониженіе, по сравненію съ высокими цифрами 1911/12 года. Количество ввезеннаго въ 1912/13 году чая равнялось 4.521.310 фунтамъ, что представляетъ пониженіе на 2.091.506 фунтовъ. Цѣнность ввезеннаго чая понизилась на 9 лаковъ до 20.95 лаковъ. Цифры отчетнаго года очень близко подходятъ къ даннымъ 1910/11 года, что заставляетъ предполагать, что предшествовавшій годъ былъ отчасти ненормальнымъ. Пониженіе падаетъ всецѣло на зеленые китай-

скіе чаи. Ввозъ чернаго цейлонскаго чая въ отчетномъ году повысился на 57.810 фунтовъ до 1.884.094 англійскихъ фунтовъ. Ввозъ зеленыхъ китайскихъ чаевъ понизился на 65%, по сравненію съ предшествовавшимъ годомъ, давъ въ отчетномъ году цифру 1.057.302 англійскихъ фунта. Ввозъ чернаго чая изъ Явы и Стрэтсъ далъ небольшое повышеніе. Ява ввезла 104.824 фунта (на 34.000 фунтовъ болѣе, чѣмъ въ предыдущемъ году), но, не смотря на это повышеніе, она не достигла цифры своего ввоза въ 1910/11 году (202.481 фунтъ). Разсматривая вопросъ объ обратномъ вывозѣ ввезеннаго чая, можно встрѣтиться съ трудно преодолимымъ затрудненіемъ, а именно—ввозной чай при обратномъ вывозѣ (особенно черезъ сухопутныя границы) часто смѣшивается съ индійскимъ, и поэтому данныя статистическихъ отчетовъ весьма гадательны. Количество обратно вывезеннаго чая достигаетъ 3.221.332 фунтовъ (560.772 фунта моремъ и 2.660.560 фунтовъ сухимъ путемъ), причемъ 22,5% обратнаго вывоза приходится на черный чай.

Ввозъ зерноваго хлѣба и овощей является обыкновенно показателемъ состоянія индійскаго урожая. Въ отчетномъ году онъ далъ небольшое пониженіе въ количественномъ отношеніи (съ 9,534 тоннъ до 9.223 тоннъ), что, конечно, указываетъ на благополучные результаты мѣстныхъ сборовъ. Въ отношеніи цѣнности ввозъ повысился съ 12.74 лаковъ до 13.08 лаковъ, что отчасти слѣдуетъ приписать отмѣченному выше

повышенію цѣнъ на пищевые продукты. Отчетный годъ даетъ крупное повышеніе во ввозѣ очищеннаго (безъ шелухи) риса, а именно—съ 21.000 рупій до 50.000 рупій. Это объясняется не совсѣмъ удовлетворительнымъ урожаемъ послѣдняго въ Индіи. Пшеничная мука дала пониженіе съ 3.908 тоннъ до 2.927 тоннъ. Въ Индіи, повидимому, создается движеніе къ замѣнѣ импортируемой муки мѣстнымъ проктомъ.

Ввозъ табака сталъ расти въ довольно крупныхъ размѣрахъ со времени пониженія ввозной пошлины въ 1911/12 году. Въ отчетномъ году ввозъ далъ повышеніе на 2,66 лаковъ до 69.39 лаковъ. 76.1% всего ввоза падаетъ на папиросы, ввозъ которыхъ повысился съ 1.414.830 фунтовъ до 1.450.773 фунтовъ и съ 50.97 лаковъ до 59.82 лаковъ. Главными импортерами папиросъ являются Англія и Египетъ (88.4 лака и 5% всего ввоза). Мѣстная табачная мануфактура тоже понемногу растетъ.

Необработанные продукты составляютъ въ общемъ 7,7% всего ввоза. Ввозъ ихъ поднялся въ отчетномъ году въ цѣнности на 1.31 крору, а именно — съ 11.09 кроровъ до 12.40 кроровъ. Главными статьями ввоза являются: сырые продукты для текстильной промышленности—34%, масла—32.1, уголь, коксъ, патентованное топливо—9,4%.

Хлопокъ сырецъ пропускается безпошлинно. Несмотря на то, что Индія является крупнымъ производителемъ и экспортеромъ хлопка,

и что въ послѣднее время дѣлаются усилія улучшить качество индійскаго продукта, ввозъ хлопка въ Индію въ отчетномъ году поднялся съ 482.795 центнеровъ до 548.071 центнера и съ 208.64 лаковъ до 222.39 лаковъ. Индійскіе промышленники, лишенные возможности бороться съ ввозными товарами на мѣстномъ рынкѣ, благодаря установленію акциза въ 3½% на хлопчатобумажныя издѣлія индійскихъ фабрикъ, рѣшили улучшить качество своихъ фабрикатовъ и такимъ путемъ удерживать за собою рынокъ. Ввозъ высокихъ сортовъ хлопка, поэтому, сталъ расти. По отдѣльнымъ странамъ ввозъ распредѣляется слѣдующимъ образомъ:

	1911/12 г.	1912/13 г.
	Въ центнерахъ.	
Англія	323.676	235.813
С.-А. Соединенные Штаты	103.385	249.769
Австрія	5.700	740
Германія	22.156	25.709
Египетъ	5.803	8.621
Азіатская Турція	7.763	6.289
Персія	5.510	3.950

Шерсть пропускается безпошлинно. Ввозъ ея поднялся съ 2.779.327 англійскихъ фунтовъ до 3.735.903 англійскихъ фунтовъ; цѣнность ввезенной шерсти поднялась съ 13.90 лаковъ до 20.24 лаковъ. Часть шерсти Индія получаетъ черезъ сухопутную границу, и поэтому данныя цифры не даютъ суммы общаго ввоза шерсти въ Индію.

Шелкъ облагается пошлиной въ размѣрѣ

5 % отъ таможенной оцѣнки. Ввозъ шелка Индіей нынѣ превышаетъ ея вывозъ на 1.900.996 англійскимъ фунтовъ. Въ отчетномъ году ввозъ поднялся съ 2.239.105 англійскихъ фунтовъ до 3.578.837 англійскихъ фунтовъ (на 59,9%). Цѣнность ввоза повысилась съ 105.97 лаковъ до 171.44 лаковъ (на 65.47%). На долю Бомбея приходится около 88% всего ввоза; 18% получаетъ Бирма. Непосредственный ввозъ шелка изъ Китая, а именно—3.317.268 фунтовъ, далъ необыкновенное повышеніе въ отчетномъ году (+ 1.377.224 фунта, или 71%). Ввозъ изъ Японіи упалъ съ 50.916 англійскихъ фунтовъ до 8.471 англійскаго фунта. Ввозъ изъ Стрэтсъ равнялся 106.377 англійскимъ фунтамъ и понизился, по сравненію съ 1911/12 годомъ, на 51,8%.

Точная цифра ввоза драгоцѣнныхъ камней въ Индію установлена быть не можетъ. Бомбей, являющійся центромъ торговли камнями, получаетъ немало ихъ и вывозитъ путемъ, легко ускользающимъ отъ таможенной статистики. Ввозъ драгоцѣнныхъ камней въ отчетномъ году далъ цифру въ 108.24 лака (увеличеніе, по сравненію съ 1911/12 годомъ, на 18.73 лака). Существовавшая до Сентября 1912 года высокая цѣна на жемчуга, несомнѣнно, отразилась на ростѣ ввоза. На долю ввоза изъ Бахрейнскихъ острововъ приходится 58.7 лаковъ (53,7% всего ввоза), съ увеличеніемъ на 12 лаковъ. Второе мѣсто во ввозѣ драгоцѣнныхъ камней занимаетъ Аравія (19.15 лаковъ въ отчетномъ году) и третье—

Персія (13.16 лаковъ). Добыча Бирманскихъ рубиновъ и, отчасти сафировъ выразилась въ данномъ году въ количествѣ 323.245 каратовъ, на сумму 10.43 лака.

Строительные матеріалы, лѣсъ, подѣлочное дерево облагаются пошлиной въ 5% ad valorem. Ввозъ по этой статьѣ понизился съ 70.79 лаковъ до 59.76 лаковъ, а включая обработанное дерево—съ 78.72 лаковъ до 67.05 лаковъ, или съ 92.373 кубическихъ тоннъ до 76.602 кубическихъ тоннъ. 96,5% ввоза по этой статьѣ падаетъ на строевой лѣсъ, и въ этомъ отношеніи пониженіе было наиболѣе сильнымъ. 50% ввоза строевого лѣса приходится на тиковое дерево. Это процентное отношеніе ниже, чѣмъ въ 1911—12 году (55,5%) и чѣмъ среднее за предшествовавшіе послѣднему три года (62,2%). Въ количественномъ отношеніи ввозъ тика упалъ съ 41.308 кубическихъ тоннъ до 28.538 кубическихъ тоннъ. Пониженіе во ввозѣ тиковаго дерева объясняется тѣмъ, что Индія начинаетъ все больше пользоваться своимъ (бирманскимъ) продуктомъ. Сіамъ ввезъ 83,3% всего тиковаго дерева; остальной ввозъ былъ почти исключительно изъ Явы. Остальная часть ввоза по этой статьѣ дала немного меньшее пониженіе, а именно—съ 51.065 кубическихъ футовъ до 48.064 кубическихъ футовъ. По цѣнности ввоза пониженіе равнялось 6%.

Ввозъ угля въ отчетномъ году далъ, по сравненію съ 1911—12 годомъ, необыкновенно

рѣзкое повышеніе; въ количествѣ ввозъ поднялся съ 297.912 тоннъ до 653.694 тоннъ и въ цѣнности—съ 51.29 лаковъ до 116.71 лака. Ввозъ по участвующимъ въ немъ странамъ распредѣлялся слѣдующимъ образомъ:

	Тоннъ.	Увеличеніе или уменьшеніе.	Лак. рупій.	% участія.
Англія	167.792	—23.466	35.45(1.09)	25,7
Австралія	95.596	+64.878	15. 9(14.24)	14,6
Японія . . .	117.233	+93.151	16.67(14.22)	16,4
Наталь	112.825	+87.346	18.97(15.36)	17,4
Португ. Африка	50.259	+44.886	30.34(25.50)	18,2
Пр. страны. . .	119.437	+94.114		

Изъ приведенной таблицы видно, что рѣзкое паденіе ввоза угля изъ Англіи, вызванное угольными тамъ забастовками (доля участія Англіи во ввозѣ понизилась съ 64,2% до 25,7%), было использовано другими странами. Особенно интересенъ прогрессъ ввоза японскаго угля, поднявшагося на 664% въ тоннажѣ и на 580% въ цѣнѣ, по сравненію съ 1911—12 годомъ.

Японія, благодаря полуправительственной пароходной компаніи съ рейсами въ Калькутту, несомнѣнно, регулировала свой ввозъ въ зависимости съ требованіями рынка. Доля Англіи во ввозѣ будетъ, однако, выше показанной, если принять во вниманіе, что изъ послѣдней ввезено еще 79.936 тоннъ (на 15.52 лака) для нуждъ Индійскаго Правительства. При разсмотрѣніи причинъ, вызвавшихъ рѣзкое повышеніе ввоза угля, при все растущей и вполнѣ нормально развивающейся мѣстной угольной промышленности, нужно имѣть въ виду слѣдующій фактъ. Всѣ угольныя

копи Индіи сосредоточены пока въ восточной и центральной ея частяхъ, что, несомнѣнно, благопріятно для Калькутты, Мадраса и Каунпора (промышленный центръ), но далеко не удовлетворяетъ Бомбея съ его громадной хлопчатобумажной промышленностью. При широкой сѣти желѣзныхъ дорогъ, послѣднія часто, особенно въ урожайные годы, являются все же недостаточными для правильнаго распредѣленія внутреннихъ грузовъ. Въ отчетномъ году желѣзныя дороги оказались именно въ такомъ положеніи. Насколько необезпечена, напримѣръ, даже Калькутта, находящаяся близко къ крупному угольному центру, видно изъ того, что когда движеніе по главной линіи East India Railway было прервано на нѣсколько дней, благодаря размыву пути, промышленная Калькутта стала серьезно поговаривать объ угольномъ голодѣ. Индія обладаетъ слишкомъ незначительнымъ количествомъ портовъ для экспорта, и при настоящихъ обстоятельствахъ (одновременная и быстрая реализація урожаевъ) заторы на желѣзныхъ дорогахъ неизбѣжны. Другой причиной повышенія ввоза угля нужно считать повышеніе каботажныхъ фрахтовъ, что значительно сократило распредѣленіе мѣстнаго угля по Индіи морскимъ путемъ. Бомбей взялъ 86,7% всего ввезеннаго угля, увеличивъ свое требованіе съ 255.375 тоннъ до 563.508 тоннъ, т. е. на 120,8%.

Масла, нефть и ея разновидности обложены пошлиной въ 0/1/6 рупій за имперскій галлонъ; нефть съ воспламеняемостью при 200° ф.—5% со стоимости.

Отчетный годъ, въ отношеніи ввоза минеральныхъ маселъ, ознаменовался прекращеніемъ конкурренціи между Standart Oil C° и Shell Oil C°.

Цѣны вернулись къ уровню 1910 года, но обнаруживаютъ склонность къ повышенію и показали увеличеніе на 5%, по сравненію съ цѣнами до начала конкурренціи. Повышеніе цѣнъ на минеральныя масла на міровомъ рынкѣ отразилось и на ввозѣ въ Индію. Послѣдній понизился въ цѣнности съ 422.72 лаковъ до 375.29 лаковъ (—10,9%) и въ количественномъ отношеніи—съ 107.416.529 галлоновъ до 95.247.626 галлоновъ. 68.9% ввоза минеральныхъ маслъ падаетъ на керосинъ. Ввозъ послѣдняго въ отчетномъ году далъ значительное пониженіе, а именно съ 79,41 милліона галлоновъ въ 1911—12 году до 65,64 милліоновъ галлоновъ въ отчетномъ году (—17,4%). Но ввозъ въ отчетномъ году даетъ повышеніе, по сравненію съ низкой цифрой 1910—11 года (+16%).

Приводимая ниже таблица даетъ понятіе о долѣ участія отдѣльныхъ странъ во ввозѣ керосина за послѣдніе 3 года.

	1910/11 г.	1911/12 г.	1912/13 г.	1910/11 г.	1911/12 г.	1912/13 г.
	Галлоны			Лаки рупій.		
С.-А.Соед. Шт.	34.839	62.142	31.877	150.76	259.31	130.37
Стрэтсъ . . .	4.868	2.056	2.777	21.28	6.76	10.58
Суматра . . .	5.752	—	863	23.45	—	3.14
Россія . . .	5.842	1.864	12.469	23·93	7.59	48.05
Румынія . . .	—	—	4.107	—	—	13.13
Пр. страны. .	24	7	996	0.14	0. 5	4.72
Борнео. . . .	5.273	13.335	12.547	18.92	51.30	45,55
Итого . . .	56.598	79.413	65.636	238.48	325.01	255.54
Бирма. . . .	92.076	87.768	100.579	332.74	296.89	361.90

Въ отчетномъ году доля участія Бирмы во ввозѣ керосина равнялось 60,8 %, въ 1911/12 году—52,1 %. Нетрудно замѣтить, что бирманскій керосинъ пополняетъ недостатокъ ввознаго керосина, и общая цифра потребляемаго продукта колеблется весьма незначительно. Ввозъ изъ С.-А. Соединенныхъ Штатовъ упалъ почти на половину, и доля его въ общемъ иностранномъ ввозѣ понизилась съ 78,2% до 48,6 %. На долю американскаго керосина въ общемъ количествѣ потребленія послѣдняго Индіей падаетъ 19,2%. Группа меланезійскихъ острововъ и Стрэтсъ дали повышеніе во ввозѣ съ 15.390 тысячъ галлоновъ до 16.187 тысячъ галлоновъ. Привозъ изъ Борнео понизился, однако, на 5,9% въ количествѣ и на 11,2% въ цѣнности. Ввозъ же изъ Стрэтсъ далъ повышеніе въ 35% въ количествѣ и въ 56,6% въ цѣнности. Слѣдуетъ отмѣтить обратное появленіе на рынкѣ суматрскаго керосина, отсутствовавшаго въ 1911/12 году. Ввозъ русскаго керосина далъ въ отчетномъ году блестящія цифры: въ количественномъ отношеніи онъ возросъ на 588 %, по сравненію съ предшествующимъ годомъ, и на 113,8%, по сравненію съ болѣе благопріятнымъ 1910/11 годомъ. Въ отношеніи цѣнности ввоза результаты были менѣе благопріятными, и соотвѣтствующія процентныя повышенія равнялись 534% и 100,8 %. Участіе Россіи въ снабженіи индійскаго рынка выразилось въ цифрѣ 7,8%. Слѣдуетъ отмѣтить также появленіе на индійскомъ рынкѣ въ отчетномъ году румынскаго керосина. Изъ общаго ко-

личества иностраннаго ввоза 79,6 % падаетъ на наливной керосинъ (bulk oil), а именно 52.253.974 галлона (уменьшеніе во ввозѣ, по сравненію съ предшествовавшимъ годомъ на 8,3%). Америка ввезла 35,6% этого керосина, Россія—23,9% и Румынія—7,8%, группа меланезійскихъ острововъ и Стрэтсъ—31%. Керосинъ въ ящикахъ (case oil) далъ 13.328.543 галлона (уменьшеніе на 40,3 %). Америка ввезла 99 % этого керосина. Ввозъ нефтяного топлива выразился въ отчетномъ году въ суммѣ 11.072.556 галлоновъ (уменьшеніе на 16,2 %), на сумму 12.29 лаковъ. На долю Борнео приходится 68,8% ввоза по этой статьѣ, Суматры—18,5% и Стрэтсъ—12,6%. Наиболѣе крупнымъ потребителемъ нефтяного топлива явилась Бирма, получившая (6.604.438 галлоновъ, затѣмъ Бомбей—1.766.365 галлоновъ и Бенгалъ—1.726.748 галлоновъ.

Ввозъ минеральныхъ маселъ распредѣляется по портамъ ввоза слѣдующимъ образомъ: Бенгалъ ввезъ 41.108.495 галлоновъ (43%), Бомбей—25.670.835 галлоновъ (27,4 %), Синдъ—10.291.917 галлоновъ—(10,5%), Мадрасъ—9.946.142 галлона (10,4%) и Бирма—8.230.237 галлоновъ (8,5%).

Ввозъ эфирныхъ маселъ повысился съ 12.595 галлоновъ въ 1911/12 году до 14.982 галлоновъ въ отчетномъ году (съ 4.15 лаковъ до 5.12 лаковъ) и ввозъ животныхъ маселъ (animal oil) — съ 350.665 галлоновъ до 728.758 галлоновъ, или съ 4.30 лаковъ до 8.54 лаковъ.

Слѣдуетъ отмѣтить сильный ростъ ввоза удобренiй, а именно съ 1.626 тоннъ въ 1911/12 году до 5.825 тоннъ въ отчетномъ году и въ цѣнности съ 0.55 лаковъ до 6.78 лаковъ.

Статья разное и особо не классифицированные товары состоитъ, главнымъ образомъ, изъ ввезенныхъ почтовыхъ посылокъ (на сумму 188.14 лаковъ, или 83,4% всего ввоза по этой статьѣ) и живыхъ животныхъ (34.49 лаковъ, или 15,3% ввоза). Ввозъ животныхъ состоитъ, главнымъ образомъ, изъ ввоза лошадей (на сумму 30 лаковъ). Ввозъ лошадей понизился въ отчетномъ году на 33%; главнымъ импортеромъ является Австралiя.

Обратный вывозъ изъ Индiи (моремъ).

Обратный вывозъ изъ Индiи ввезенныхъ товаровъ далъ сумму въ 474 лака, понизившись на 128.71 лакъ, по сравненiю съ 1911/12 годомъ, и вернувшись къ цифрѣ 1910/11 года. Оживленiе обратнаго вывоза въ 1911/12 году объясняется, отчасти, большими отправками въ Европу ввезеннаго въ Индiю сахара (въ одну только Англiю было обратно ввезено сахара на сумму около 155 лаковъ). Если исключить вывозъ сахара, то цифра 1912/13 года даетъ увеличенiе, по сравненiю съ предшествовавшимъ годомъ, на 22.78 лаковъ. Обратный вывозъ сахара уменьшился на 152 лака.

Слѣдуетъ отмѣтить пониженiе на 18 лаковъ (съ 169 лаковъ до 151 лака) въ обратномъ вы-

возѣ хлопчатобумажныхъ товаровъ. Обратный вывозъ моремъ составляетъ только 2,2% всего вывоза мануфактурныхъ товаровъ и 3,5% всего ввоза морскимъ путемъ. Наибольшая часть обратнаго вывоза падаетъ на западные порты Индіи (Бомбей и Карачи), на долю которыхъ приходится 87% всего обратнаго вывоза, если исключить оборотъ Калькутты съ яванскимъ сахаромъ. Бомбей понизилъ обратный вывозъ въ отчетномъ году съ 353.13 лаковъ до 336.96 лаковъ и Калькутта—съ 127.23 лаковъ до 32.23 лаковъ.

Наибольшую часть нормальнаго реэкспорта составляютъ мануфактурныя издѣлія европейскаго происхожденія. Преобладаніе Бомбея и Карачи въ реэкспортной торговлѣ объясняется ихъ близостью къ рынкамъ Персіи, Аравіи и странъ Восточной Африки. Такъ, напримѣръ, изъ общаго количества вывезенныхъ обратно хлопчатобумажныхъ издѣлій (включая пряжу), на сумму 164.77 лаковъ, въ Персію было вывезено на сумму 38.15 лаковъ (23% всего обратнаго вывоза), въ Бахрейнъ и Аденъ—37 лаковъ (22.4%). Сахара въ Персію и Аравію вывезено этимъ путемъ въ отчетномъ году на 3.86 лаковъ и 3.63 лака (19% обратно вывезеннаго сахара). Чай черный и зеленый, общая сумма обратнаго вывоза котораго 3.86 лаковъ, ушелъ почти цѣликомъ въ Турцію и Персію (42% и 25% всего обратнаго вывоза чая). Изъ другихъ статей обратнаго вывоза морскимъ путемъ слѣдуетъ отмѣтить шерсть, вывезенную почти

исключительно изъ Карачи. Эта статья вывоза показываетъ непрекращающiйся ростъ. За послѣднiе три года вывозъ далъ слѣдующiя цифры: въ 1910/11 году—5.755 тысячъ фунтовъ, на сумму 29.48 лаковъ, въ 1911/12 году — 7.747 тысячъ фунтовъ, на 37.45 лаковъ и въ 1912/13 году— 13.998 тысячъ фунтовъ, на сумму 67.19 лаковъ. Почти вся шерсть вывозится въ Англiю.

Вывозъ изъ Индiи.

О нормальномъ и не прекращающемся ростѣ вывоза Индiи можно судить по тому факту, что цифры послѣднихъ четырехъ лѣтъ являются рекордными въ исторiи вывоза. Въ отчетномъ году общая сумма цѣнности вывоза изъ Индiи достигла 241.16 кроровъ, давъ увеличенiе на 19.35 кроровъ, по сравненiю съ 1911/12 годовъ, и на 37.18 кроровъ, по сравненiю съ средней цифрой предшествовавшаго трехлѣтiя. Но такъ какъ большая часть ввоза состоитъ изъ продуктовъ земледѣлiя, то, конечно, устойчивость и ростъ экспорта является весьма условными и всецѣло зависятъ отъ удачнаго распредѣленiя и своевременнаго выпаденiя муссонныхъ дождей. Подраздѣляя систему вывоза на четыре главныхъ категорiи, получаются слѣдующiя данныя.

I. Пищевые продукты, напитки и табакъ. Средняя трехъ лѣтъ—57.32.60 тысячъ рупiй, въ 1911/12 году—68.57.02 тысячъ рупiй и въ 1912/13 году—

78.07.68 тысячъ рупій. Эта статья составляетъ 32,5% всего вывоза изъ Индіи.

II. Сырые продукты и предметы, главнымъ образомъ, необработанные (42,9% всего вывоза). Средняя трехъ лѣтъ—95.56.99 тысячъ рупій, въ 1911/12 году—101.47.49 тысячъ рупій, въ 1912/13 году 103.29.70 тысячъ рупій.

III. Мануфактура (23,7%). Средняя трехъ лѣтъ—49.16.36 тысячъ рупій, въ 1911/12 году—49.50.26 тысячъ рупій, въ 1912/13 году—57.33.06 тысячъ рупій.

IV. Разные и не классифицированные предметы (0,9%). Средняя трехъ лѣтъ—1.91.87 тысячъ рупій, въ 1911/12 году—2.26.93 тысячи рупій, 1912/13 году—2.45.86 тысячъ рупій.

Главными статьями вывоза являются:

	Средняя трехъ лѣтъ.	1911—12 г.	1912—13 г.
	В ъ т ы с я ч а х ъ	р у п і й.	
Рисъ и мука	23.51.07	29.05.18	32.55.79
Хлопокъ	32.33.78	29.52.54	28.11.12
Хлопчатобум. издѣлія . .	10.90.22	9.77.89	12.20.04
Джутъ.	17.71.16	22.55.66	27.05.07
Джутовыя издѣлія	16.69.92	16.00.66	22.87.11
Сѣмена.	24.48.78	28.07.98	22.75.06
Пшеница и мука	13.67.91	14.14.47	18.77.01
Кожи и шкуры.	13.54.44	13.92.85	16.37.07
Чай	12.35.67	12.94.64	13.29.40
Опіумъ	11.72.22	13.08.91	11.22.16
Зерновой хлѣбъ (кромѣ пшен.)	4.01.43	8.26.30	8.97.32
Шерсть	2.76.01	2.58.63	2.63.47

Изъ этого перечня видно, насколько урожай послѣднихъ лѣтъ отразился благопріятно на индійской экспортной торговлѣ. При разсмо-

трѣніи вывоза Индіи нужно постоянно имѣть въ виду взаимоотношеніе вывоза къ общему производству страны и къ цифрамъ внутренняго потребленія, особенно въ отношеніи зерновыхъ хлѣбовъ и другихъ хлѣбныхъ злаковъ, изъ которыхъ Индія вывозитъ только остатокъ отъ внутренняго потребленія. Это обстоятельство, а равно работоспособность желѣзныхъ дорогъ въ моментъ реализаціи урожая, и есть тѣ два фактора, съ которыми приходится считаться экспортерамъ, при незначительномъ количествѣ экспортныхъ центровъ и громадныхъ разстояніяхъ, отдѣляющихъ ихъ отъ внутреннихъ рынковъ. Разсматривая соотношеніе вывоза къ общему количеству производства, видно, что большинство статей вывоза составляетъ превышеніе производства надъ внутреннимъ потребленіемъ. Это особенно замѣтно въ отношеніи зерновыхъ хлѣбовъ. Вывозъ послѣднихъ въ общемъ составляетъ 6% всего производства. Экспортныя цѣны регулируются исключительно внутренними рынками. Въ моментъ реализаціи урожая земледѣлецъ спѣшитъ, по возможности, скорѣе продать большинство предполагаемаго избытка для полученія необходимыхъ для него средствъ и еще по той причинѣ, что долгое храненіе зерна для него технически недоступно. Въ результатѣ—цѣны въ этотъ моментъ низки. Но, удовлетворивъ свои непосредственныя нужды, земледѣлецъ становится болѣе независимымъ, и цѣны соотвѣтственно растутъ, принимая во вниманіе, что продавцу нужно покрыть и рас-

ходы, понесенные имъ отъ неудовлетворительныхъ условій храненія зерна. Однимъ изъ крупныхъ недостатковъ этой системы реализаціи является то, что въ первый моментъ послѣ сбора урожая желѣзныя дороги завалены грузами. Можно предполагать, что, при развитіи мелкаго земледѣльческаго кредита и при осуществленіи предполагаемой Правительствомъ постройки элеваторовъ, вывозъ зерновыхъ продуктовъ изъ Индіи въ годы нормальнаго урожая значительно повысится съ несомнѣнной пользой для земледѣльца. Въ отношеніи вывоза хлопка дѣло обстоитъ иначе. Рынокъ регулируется цѣнами на американскій хлопокъ. Вывозъ мѣстнаго хлопка, при условіи улучшенія качества продукта, можетъ значительно сократиться въ будущемъ, въ случаѣ если мѣстная промышленность сможетъ замѣнить послѣднимъ ввозимые ею нынѣ болѣе высокіе сорта хлопка изъ Америки. Но въ то же время не слѣдуетъ упускать изъ вида, что дѣятельность Правительства въ отношеніи ирригаціонныхъ работъ дастъ въ будущемъ не мало новыхъ площадей для культуры хлопка. Въ отношеніи третьяго продукта, составляющаго крупную статью индійскаго экспорта — джута цѣны устанавливаются мѣстнымъ рынкомъ, являющимся главнымъ и почти единственнымъ поставщикомъ джута.

Слѣдующая таблица даетъ понятіе о соотношеніи вывоза къ общему производству страны (въ центнерахъ и акрахъ).

	Экспортъ	Ср. сборъ съ акра.	Площадь для экспорта	Общая площадь.	Площ. пос. для вн. потр.	% отношен. вывоза къ потр.
	центнеры.		акры.			
Кофе	260.104	155	187.946	202.113	14.167	9,3
Ячмень	6.139.669	981	700.961	8.881.902	8.180.941	7,9
Джаваръ и баджра (просо)	534.347	661	90.540	42.550.837	42.460.297	0,2
Рисъ	51.664.853	994	5.821.392	80.245.400	74.424.008	7,3
Пшеница	30.218.744	726	4.661.845	30.415.993	25.754.088	15,3
Др. сорта зерна	1.267.339	700	202.774	34.632.270	33.672.560	2,8
Овощи	4.055.013	600	756.936	—	—	—
Сахаръ	241.087	2.308	11.699	2.638.820	2.627.121	0,4
Чай (анг. ф.)	266.468	493.479	556.302	575.132	18.830	96,7
Хинная кора (анг. фунт.)	480.199	233	2.061	5.543	3.482	37,2
Опiумъ	53.160	25	238.157	409.355	171.198	58,2
Табакъ (анг. фун.)	32.180.740	1.200	26.817	1.066.307	1.039.490	2,5
Индиго	21.126	19	124.532	284.669	160.137	43,7
Хлопокъ	7.772.504	81	10.747.166	22.040.667	11.293.501	48,8
Джутъ (тоннъ)	774.357	1.173	1.478.738	2.974.000	1.495.262	49,7
Сѣмена.						
Льняное	8.313.953	276	3.373.778	3.682.157	308.379	91,6
Рѣпное и горчичное	5.300.298	392	1.514.371	6.782.942	5.268.571	22,3
Кунжутное	2.233.410	204	1.226.186	6.039.123	4.813.937	20,3
Касторовое	2.254.839	800	315.677	} 4.550 518	3.749.165	17,6
Земл. орѣхъ	4.126.577	1.100	416.375	}		
Конопля	551.468	600	102.941	816.412	713.471	
Копра	591.381	5.000	26.600	4.917.186	4.890.596	
Пряности (фун.)	36.694.879	250	146.780	} 1.617.311	1.468.076	9,2
Куркума »	87.666	4.000	2.455	}		

Таблица составлена такимъ образомъ, что принятъ во вниманіе средній сборъ съ акра, количество акровъ, давшихъ сборъ для вывоза, общее количество акровъ подъ обработкой, количество акровъ со сборомъ для внутренняго по-

требленія и процентное отношеніе площади, давшей сборъ для экспорта, къ площади подъ культурой.

Благодаря высокимъ цѣнамъ на кофе въ Европѣ, вывозъ индійскаго продукта въ отчетномъ году далъ хорошіе результаты, Вывозъ индійскаго кофе повысился съ 241.085 центнеровъ въ 1911/12 году до 266.978 центнеровъ въ отчетномъ году (въ стоимости — съ 134.62 лаковъ до 156.53 лаковъ). По сравненію со средней цифрой трехъ предшествовавшихъ отчетному лѣтъ, повышеніе является менѣе крупнымъ въ количествѣ (+17.718 центнеровъ), но благопріятнѣе въ отношеніи стоимости (+30.82 лака). Франція является наиболѣе крупнымъ покупателемъ индійскаго кофе. Ея доля въ общемъ вывозѣ составляетъ 41,2% и въ отчетномъ году дала цифру—110.133 центнера (увеличеніе на 30.382 центнера), въ цѣнности же вывозъ поднялся съ 42.43 лаковъ до 61.74 лаковъ. Кофе, ввозимый въ Англію, предназначается для другихъ странъ, и въ отчетномъ году вывозъ въ Англію выразился въ количествѣ 81.931 центнера (увеличеніе на 3.795 центнеровъ) и поднялся на 6.41 лакъ до 51.74 лаковъ. Доля Англіи въ вывозѣ кофе равняется 32%. На долю Австріи, Цейлона и Австраліи приходится 12% общаго количества вывезеннаго кофе; вывозъ въ Австрію понизился почти на 50%. Вывозъ кофе, плантаціи котораго сосредоточены въ южной Индіи, производится черезъ Мадрасъ (вывезено черезъ Мадрасъ 98% всего вывоза).

Вывозъ риса составляетъ 54% вывоза зернового хлѣба и 13,5% всего вывоза. Въ отчетномъ году вывозъ риса, включая рисовую муку, вывозъ которой весьма незначителенъ, поднялся на 2.785.836 центнеровъ до 56.266.046 центнеровъ. Цѣнность вывезеннаго риса достигла 32.56 кроровъ. Вывозъ далъ повышеніе, несмотря на то, что общій урожай риса понизился съ 30.073.600 тоннъ въ 1911—12 году до 26.001.100 тоннъ въ отчетномъ году (послѣдняя цифра ниже средней трехъ предшествующихъ отчетному году лѣтъ); это объясняется тѣмъ, что вывозъ захватилъ часть урожая 1911—12 года. Изъ общаго количества вывезеннаго риса на долю неочищеннаго, съ шелухой, риса приходится только 1,7%. Вывозъ его понизился съ 1.105.268 центнеровъ до 938.885 центнеровъ. Главными покупателями неочищеннаго риса являются Цейлонъ и Стрэтсъ. Весь оборотъ падаетъ, такимъ образомъ, на очищенный (безъ шелухи) рисъ. Состоя крупнымъ экспортеромъ риса вообще и въ страны Дальняго Востока въ особенности, Индія въ то же время весьма нуждается въ немъ сама, такъ какъ рисъ составляетъ пищу большинства населенія. 30% всѣхъ обрабатываемыхъ земель Индіи приходится на культуру риса. Кромѣ того надлежитъ отмѣтить, что культура риса почти исключительно сосредоточена въ Бирмѣ и сѣверо-восточной Индіи (Ассамъ, Бенгалъ, Бихаръ и Орисса). Неурожай на Дальнемъ Востокѣ въ 1911 году и затѣмъ недостатокъ риса въ

Японіи подняли цѣны на бирманскіи урожай 1912 года. Но затѣмъ, съ улучшеніемъ положенія въ Японіи и на Явѣ, цѣны къ концу сезона (октябрь 1912 года) значительно понизились. Колебанія цѣнъ выразились въ слѣдующихъ цифрахъ.

Средняя цифра за 10 лѣтъ, кончая 1910 годомъ, во время 3 мѣсяцевъ сезона, за 100 корзинъ (4.600 англійскихъ фунтовъ) была 106 рупій; въ 1911 году—отъ 113.5 рупій до 210 рупій; въ 1912 году до Апрѣля—145—170 рупій, Апрѣль—Іюнь—158—230 рупій, Октябрь—130 рупій и затѣмъ до Марта 1913 года—127 рупій.

Ростъ вывоза и участіе въ немъ главнаго производителя риса—Бирмы можно видѣть изъ слѣдующей таблицы:

	Вывозъ изъ тыс. тоннъ.	Индіи. лаковъ.	Участіе Бирмы.	Каботажн. вывозъ изъ Бирмы. тыс. тоннъ.
въ 1907/ 8. году	1.913	20.33	76.4%	979
» 1908/ 9. »	1.512	15.88	72.4 »	1.157
» 1909/10. »	1.960	18.24	75.2 »	1.018
» 1910/11. »	2.400	23.23	76.5 »	550
» 1911/12. »	2.624	29.05	73.6 »	245
» 1912/13. »	2.763	32.55	74.6 »	266

Бирма удерживаетъ первое мѣсто почти безъ измѣненій въ экспортѣ риса, но ея каботажный экспортъ въ порты Индіи значительно падаетъ. Въ отчетномъ году послѣдній выразился въ цифрѣ 266.275 тоннъ; изъ этого количества Бомбей взялъ 119.800 тоннъ (45%) и Мадрасъ—115.395 тоннъ (43%). Въ то же время Бирма ввезла изъ Индіи для своихъ рисовыхъ мельницъ 88.903 тонны неочищеннаго риса.

Наиболѣе крупнымъ покупателемъ очищеннаго риса являются Стрэтсъ 7.925.446 центнеровъ, на сумму 487 лаковъ, затѣмъ Цейлонъ—6.979.199 центнеровъ, на сумму 478 лаковъ. Довольно рѣзко повысился въ отчетномъ году вывозъ въ Египетъ, а именно—съ 595.879 центнеровъ, на сумму 31.9, лаковъ, до 6.575.142 центнеровъ, на сумму 333.5 лаковъ. Это повышенiе объясняется тѣмъ, что много риса отправляется въ Египетъ для переотправки (for orders), но отмѣчается въ статистикахъ какъ отправленiе въ Египетъ. Доля Китая въ вывозѣ индiйскаго риса весьма незначительна (641.984 центнера, на сумму 33.9 лаковъ), но Японiя повысила свою долю съ 2.818.448 центнеровъ до 4.824.639 центнеровъ и съ 170 лаковъ до 271.7 лаковъ. Въ числѣ другихъ покупателей Дальняго Востока слѣдуетъ отмѣтить Яву (3.198.569 центнеровъ), значительно понизившую свой вывозъ изъ Индiи въ отчетномъ году. Вывозъ въ Персiю поднялся съ 109.830 центнеровъ до 170.490 центнеровъ (съ 7 лаковъ до 11.9 лаковъ) и вывозъ въ Азiатскую Турцiю—съ 1.583.133 центнеровъ до 1.182.890 центнеровъ, но цѣнность послѣдняго упала съ 85.84 лаковъ до 75.67 лаковъ. Общая сумма вывоза риса въ европейскiя страны, исключая вывозъ въ Египетъ for orders и въ «прочiя страны», выразилась въ отчетномъ году въ количествѣ 16.487.733 центнеровъ (29,7% всего вывоза риса изъ Индiи) и въ суммѣ 930 лаковъ (28,5%). Первое мѣсто въ числѣ европейскихъ экспортеровъ занимаетъ Гер-

манія, вывезшая въ отчетномъ году 6.333.987 центнеровъ (съ уменьшеніемъ противъ 1911—12 года на 285.085 центнеровъ), на сумму 369 лаковъ (увеличеніе на 19 лаковъ). Второе мѣсто въ вывозѣ принадлежитъ Англіи, вывезшей 3.394.537 центнеровъ (увеличеніе вывоза на 654.226 центнеровъ), на сумму 190 лаковъ (+50 лаковъ). Австрія вывезла 3.001.313 центнеровъ (—230.780 центнеровъ), на сумму 158 лаковъ (+1 лакъ). Затѣмъ идутъ: Голландія—1.816.374 центнера (—2.752.974 центнера), на сумму 103 лака (—104 лака) и Бельгія—1.075.014 центнеровъ (+295.743 центнера) на 63 лака (+18 лаковъ). Вывозъ въ Россію сократился, по сравненію съ предшествовавшимъ годомъ, на 114.150 центнеровъ (съ 192.891 центнера до 78.741 центнера) и съ 8.5 лаковъ до 4.8 лаковъ. Участіе провинцій въ вывозѣ риса (порта вывоза) было слѣдующее: Бенгалъ вывезъ 21%, Бирма—70,2%, Мадрасъ—5,4%, Бихаръ, Орисса, Бомбей и Синдъ—3,4%.

За пятилѣтіе, кончающееся 1911/12 годомъ пшеница составляла 28,8% экспорта зернового хлѣба и 5,2% всего вывоза Индіи. Соотношеніе въ отчетномъ году дало цифры—29,3% и 7,3%. При разсмотрѣніи вывоза пшеницы въ связи съ урожаемъ, слѣдуетъ имѣть въ виду, что сборъ пшеницы производится съ Апрѣля по Іюнь, поэтому статистическія данныя 1912/13 года относятся къ урожаю 1911/12 года. Послѣдній былъ въ общемъ довольно удовлетворительнымъ, хотя и замѣчалось нѣкоторое сокращеніе какъ

въ отношеніи площади посѣва, такъ и въ отношеніи сбора. Вывозъ пшеницы увеличился съ 27.223.324 центнеровъ до 33.203.260 центнеровъ и съ 1.334.8 лаковъ до 1.768.3 лаковъ. Вопросъ о регулированіи экспорта пшеницы занимаетъ теперь вниманіе Индійскаго Правительства.

Въ теченіе послѣднихъ 40 лѣтъ площадь посѣва пшеницы увеличилась съ 16 милліоновъ акровъ до 30 милліоновъ акровъ. Но до уничтоженія вывозной пошлины и открытія Суэцкаго Канала вывозъ въ Европу былъ весьма незначителенъ (за пятилѣтіе, кончая 1872/3 годомъ, 16.000 тоннъ).

Слѣдующая таблица даетъ понятіе о ростѣ площади посѣва и экспорта.

Пятилѣтіе кончая годами.	Производство. тыс. акровъ.	Производство. тыс. тоннъ.	Вывозъ въ тоннахъ [3]).	% вывоза.
1896/ 7	25.910	6.532	333.647	5,1
1901/ 2 [1])	24.304	6.808	585.484	8,6
1906/ 7	27.170	8.451	1.213.006	14,3
1911/12 [2])	28.794	9.269	1.334.538	14,4
Годы:				
1907/ 8	22.824	6.107	109.757	1,8
1908/ 9	26.149	7.617	1.050.574	13,7
1909/10	28.018	9.591	1.266.150	13,2
1910/11	30.490	9.829	1.660.163	16,9

[1]) Исключая неурожайный 1899/90 годъ.
[2]) Исключая неурожайный 1907/08 годъ.
[3]) Вывозъ показанъ въ году, слѣдующемъ за годомъ сбора.

Въ то время какъ производство увеличилось за послѣдніе 15 лѣтъ только въ 1½ раза, экспортъ отчетнаго года превысилъ среднюю цифру пятилѣтія, кончающагося 1896/7 годомъ, въ 5 разъ.

Панджабъ и Объединенныя Провинціи Агра и Удхъ являются главными производителями пшеницы. Слѣдующая таблица даетъ понятіе о ростѣ производства отдѣльныхъ провинцій.

	Пятилѣтія, кончая:		
	1902/3 г.	1907/8 г.	1912/13 г.
	въ 1.000 тоннъ.		
Панджабъ	2.381	3.004	3.485
С. З. погр. пров.	—	278	249
Синдъ	123	157	124
Агра и Удхъ	2.328	2.539	2.762
Центр. Индія	261	488	568
Раджпутана	214	199	225
Бомбей	461	403	388
Центр. Пров.	500	755	799
Берарь	40	64	72
Хайдерабадъ (низамъ)	28	79	70
Бенгалъ	655	29	32
Бихаръ и Орисса	—	446	497
Итого	6.891	8.451	9.269

Интересна нижепомѣщаемая таблица, дающая указанія о распредѣленіи вывоза по портамъ: она даетъ, между прочимъ, понятіе о ростѣ порта Карачи въ вывозѣ хлѣба; Карачи, по климатическимъ условіямъ, является наиболѣе подходящимъ пунктомъ для вывоза хлѣба, и въ вывозѣ пше-

ницы, въ частности, онъ является серьезнымъ конкурентомъ Калькутты и особенно Бомбея.

Пятилѣтія по годъ	Калькутта.	Бомбей.	Карачи.	Мадрасъ и Бирма.	Всего.
	въ 1.000 фунтовъ стерлинговъ.				
1877/ 8. .	106	43	23	1	173
1882/ 3. .	175	221	51	—	447
1887/ 8. .	258	497	182	—	937
1892/ 3. .	139	446	325	—	910
1897/ 8. .	24	101	209	—	334
1902/ 3. .	87	116	383	—	586
1907/ 8. .	160	141	911	1	1.213
1911/12. .	153	147	1.034	—	1.334

Наконецъ нижепомѣщенная таблица даетъ понятіе о развитіи экспорта въ разныя страны. На долю Англіи въ отчетномъ году падаетъ 70% всего вывоза, Бельгія вывезла 11%, Францiя — 7,7% Италiя—6%.

Вывозъ пшеницы по странамъ.

Въ тысячахъ тоннъ и лакахъ.

	1909/10 г.	1910/11 г.	1911/12 г.	1912/13 г.
Англія. .	886	1.042 (1.067 лак.)	1.033 (1.011 лак.)	1.161 (1.229.6 лак.)
Бельгія .	121	59 (60.9 лак.)	186 (180 лак.)	183 (191 лак.)
Францiя .	18	141 (140.7 лак.)	73 (73.8 лак.)	129 (144 лак.)
Германія.	8	6 (6 лак.)	19 (18.6 лак.)	23 (23.9 лак.)
Италія. .	6	4 (4 лак.)	16 (16 лак.)	102 (110.6 лак.)
Египетъ.	—	— —	15 (13.7 лак.)	39 (43.9 лак.)
Прочія страны.	12	14	9	13

Вывозъ пшеничной муки въ послѣдніе три года возросъ въ слѣдующихъ размѣрахъ: въ 1910/11 году вывезено 805.037 центнеровъ на 63 лака, въ 1911/12 году—1.030.915 центнеровъ, на сумму 79.6 лаковъ, и въ отчетномъ году — 1.370.401 центнеръ, на сумму 107.7 лаковъ. Мука вывозится въ Аденъ, Египетъ, Аравію, Стрэтсъ, Цейлонъ, Восточную Африку и Англію.

Изъ вывоза второстепенныхъ зерновыхъ хлѣбовъ слѣдуетъ отмѣтить ростъ вывоза ячменя. За трехлѣтіе, кончая 1911/12 годомъ, вывозъ его далъ, въ среднемъ, 119.406 тоннъ (84.5 лаковъ), въ 1911/12 году онъ поднялся до 292.428 тоннъ (224.7 лаковъ) и въ отчетномъ году выразился въ суммѣ 615.177 тоннъ (555.8 лаковъ); Англія вывезла ячменя 285.011 тоннъ (46,3%), на сумму 255 лаковъ, и Германія 161.005 тоннъ (26,1%), на сумму 146.8 лаковъ.

Вывозъ пищевыхъ продуктовъ далъ повышеніе на 2.82 лака до 48.01 лака въ отчетномъ году. Главную часть этой статьи составляетъ вывозъ ghi (очищенное „clarified" коровье масло), на сумму 30.84 лака (+ 2 лака) и рыбы (исключая консервы). Вывозъ выразился въ количествѣ 243.499 центнеровъ, на сумму 37.6 лаковъ и далъ пониженіе на 9,5% въ количествѣ и 5,3% въ цѣнности.

Вывезено пряностей въ отчетномъ году 38.659.729 англійскихъ фунтовъ (увеличеніе на 277.651 фунтъ), всего на сумму 93.28 лаковъ. Перецъ занимаетъ первое мѣсто, а именно вы-

*

возъ его равняется 12,6 милліонамъ фунтовъ, на сумму 40.8 лаковъ; вывозъ далъ пониженіе на 1.8 милліон. фунтовъ и на 3.8 лаковъ. По цѣнности вывоза второе мѣсто занимаетъ имбирь, котораго вывезено 9,9 милліоновъ фунтовъ, на сумму 23.76 лаковъ. Стручковаго перца (chillies) вывезено 15,09 милліоновъ фунтовъ, на сумму 20.96 лаковъ (цѣнность вывоза упала на 1.17 лаковъ). Вывозъ кардамона далъ 266.971 фунтъ (уменьшеніе на 32.581 фунтъ), но цѣнность вывоза поднялась съ 4,06 лаковъ до 5.66 лаковъ.

Наиболѣе крупнымъ покупателемъ пряностей является Цейлонъ, куда вывезено на сумму 15.5 лаковъ. Англія занимаетъ второе мѣсто, вывозя на 10.30 лаковъ (уменьшеніе на 1.4 лака). Затѣмъ вывозъ почти равномѣрно распредѣляется между Германіей—6.82 лака (—2.84 лака), Италіей—6.60 лаковъ, Аденомъ съ провинціями—7.76 лаковъ (+3.25 лаковъ) и С.-А. Соединенными Штатами—7.64 лака (—0.68 лаковъ). На долю «прочихъ странъ» падаетъ 41,8% всего вывоза 38.5 лаковъ).

Вывозъ чая составляетъ 5,5% всего вывоза Индіи, и чай является продуктомъ, почти исключительно предназначеннымъ для вывоза. Цифры внутренняго потребленія чая весьма незначительны и трудно поддаются подробному исчисленію. Если принять во вниманіе, что сборъ 1912 года выразился въ цифрѣ 296, 302, 258 фунтовъ и вывозъ—въ 278.033.371 фунтъ, то на долю внутренняго потребленія падаетъ 18.268.887 фун-

товъ (6% всего производства); къ этому нужно прибавить невывезенное обратно количество ввезеннаго чая (3.960.638 фунтовъ). Общее количество внутренняго потребленія возрастетъ такимъ образомъ до 22 милліоновъ фунтовъ, каковая цифра немногимъ разнится отъ даннаго опредѣленія, на основаніи калькуттскихъ продажъ для внутренняго рынка. Правительство старается, по возможности, развить внутреннее потребленіе чая.

Отчетный годъ является довольно исключительнымъ въ исторіи чайнаго экспорта. Цифры какъ сбора, такъ и вывоза въ отчетномъ году являются рекордными. Вывозъ увеличился съ 260.778.218 фунтовъ до 278.518.411 фунтовъ, т. е. на 17.740.193 фунта, а сборъ далъ увеличеніе на 27.700.000 фунтовъ. Качество чая было немного низшимъ, чѣмъ въ предшествовавшіе годы, и цѣны, благодаря сильному предложенію, понизились. Вывозъ въ отчетномъ году слѣдуетъ считать крайне удачнымъ. Въ отношеніи цѣнности онъ поднялся съ 1.294.64 лаковъ до 1.418.81 лака. Отмѣчается фактъ оживленія вывоза въ Россію, сильно упавшаго въ 1911/12 году. Наиболѣе крупнымъ покупателемъ индійскаго чая является Англія. Если принять цифру общаго ввоза чая въ Англію въ 1912 году въ 361 милліонъ фунтовъ, то доля Индіи въ снабженіи чаемъ англійскаго рынка выразится въ 52,9%. Въ отчетномъ году Англія вывезла 198.380.490 фунтовъ, на сумму 1012.75 лаковъ, что даетъ увеличеніе на 5.549.000 фун-

товъ и 69.68 лаковъ. Доля Англіи въ общемъ вывозѣ понизилась, однако, съ 73,9% въ 1911/12 году до 71,3% въ отчетномъ году. Россія занимаетъ второе мѣсто по вывозу чая. Ея доля участія равняется 11,9% (10,1% въ 1911/12 года). Вывозъ въ Россію поднялся съ 26.414 тысячъ фунтовъ до 33.126 тысячъ фунтовъ (англійскихъ) и съ 131 лака до 164.5 лаковъ. Но эти цифры, повидимому, не даютъ понятія о размѣрахъ вывоза чая въ Россію, если принять во вниманіе, что часть вывоза отмѣчается въ Шанхай и Ханькоу и не показана какъ вывозъ въ Россію. Приблизительная цифра вывоза въ Россію достигаетъ 42.000 тысячъ фунтовъ. Слѣдующее мѣсто по ввозу чая занимаетъ Канада (11,5 милліоновъ фунтовъ, на сумму 62 лака). Вывозъ въ Китай составляетъ 9 милліоновъ фунтовъ, на сумму 41.79 лаковъ. Интересно отмѣтить, что колебанія вывоза въ Китай соотвѣтствуютъ колебаніямъ вывоза въ Россію. Такъ за три года вывозъ въ Россію (въ милліонахъ фунтовъ) далъ цифры—31,26 и 33 и вывозъ въ Китай—8, 5 и 9. Австралія вывезла чая на сумму 43.03 лака (8,9 милліоновъ фунтовъ), Цейлонъ и Азіатская Турція—по 4 милліона фунтовъ, С.-А. Соединенные Штаты—2 милліона фунтовъ. Вывозъ въ Персію упалъ съ 416 тысячъ фунтовъ до 373 тысячъ фунтовъ и съ 2.02 лаковъ до 1.87 лаковъ. Чайный рынокъ открылся въ отчетномъ году слабыми цѣнами, поднявшимися, въ связи со слухами о плохомъ урожаѣ, затѣмъ упавшими, въ связи съ Балканской вой

ной. Большія покупки Россіи подняли опять цѣны. Ростъ площади и сбора чаевъ показанъ въ слѣдующей таблицѣ.

Годы.	Площадь культуры въ акрахъ.	Сборъ въ фунтахъ.
1908 . .	548.127	247.024.517
1909 . .	555.305	258.136.408
1910 . .	563.554	263.269.353
1911 . .	574.375	268.602.692
1912 . .	591.838	296.302.258

Число рабочихъ рукъ на плантаціяхъ достигаетъ 643.135, что даетъ 1,1 человѣка на акръ.

На долю Ассама приходится 61,7% всѣхъ чайныхъ плантацій. Бенгалъ, Бихаръ и Орисса располагаютъ 25,8%, Сѣверная Индія—3%, Южная—9,9% и Бирма—0,2%. Увеличеніе площади культуры съ 1906 года равняется 10% и сбора—18,6%. Наконецъ, слѣдуетъ указать на то, что, въ отношеніи капитала, вложеннаго въ чайныя плантаціи, Англія даетъ 2.27 кроровъ рупій и Индія—только 3.8 крора рупій.

Площадь подъ культурой табака въ Индіи (включая Native States) равна 1.044.000 акровъ. Вывозъ далъ слѣдующія цифры:

Средн. 3 лѣтъ.	Обработанный центнер.	Обработанный рупій.	Необработанный центнер.	Необработанный рупій.
до 1911/12 года. .	15.715	12.38.530	162.902	20.35.868
» 1911/12 » . .	17.867	13.16.116	236.465	27.58.858
» 1912/13 » . .	18.854	14.87.497	174.839	23.48.929

Вывозъ въ отчетномъ году упалъ на 60.569 центнеровъ (24%) и въ цѣнности—съ 40.74 лаковъ до 38.36 лаковъ. Сравнительно небольшое пониже-

ніе въ цѣнности вывоза объясняется тѣмъ обстоятельствомъ, что пониженіе вывоза коснулось необдѣланнаго табака. Повышеніе вывоза обдѣланнаго табака составляетъ 5,5% въ количествѣ и 13,02% въ цѣнности. 95,4% вывоза обдѣланнаго табака падаетъ на сигары (бирманскія), покупателемъ которыхъ являются Стрэтсъ Сеттлементсъ. Невыдѣланный табакъ вывозится въ Китай, Стрэтсъ, Аденъ и Францію. Паденіе вывоза невыдѣланнаго табака объясняется уменьшеніемъ вывоза въ Аденъ (съ 71.308 центнеровъ до 52.419 центнеровъ) и особенно рѣзкимъ паденіемъ вывоза «въ другія страны» (съ 112.007 центнеровъ до 33.618 центнеровъ). Китай въ отчетномъ году явился необыкновенно крупнымъ покупателемъ индійскаго табака (69.819 центнеровъ, по сравненію съ 32.789 центнерами въ 1911/12 году.

Вывозъ химическихъ препаратовъ аптекарскихъ товаровъ и лѣкарствъ понизился на 1.82 кроры до 11.79 кроровъ.

Селитры вывезено въ отчетномъ году 296.770 центнеровъ (+22.208 центнеровъ), на сумму 35.58 лаковъ (+3.43 лака). Вывозъ селитры въ отдѣльныя страны установить трудно, такъ какъ на долю «прочихъ странъ» приходится 35,7% всего вывоза (105.745 центнеровъ). Изъ странъ, показанныхъ отдѣльно, наиболѣе крупнымъ потребителемъ индійской селитры является Китай, ввезшій 86.249 центнеровъ, Америка—56.534 центнера и Англія—47.217 центнеровъ. Вывозъ въ С.-А.

Соединенные Штаты далъ пониженіе на 2.000 центнеровъ.

Спросъ на соду далъ въ Лондонѣ повышеніе цѣнъ на 15 рупій на тонну. Вывозъ изъ Индіи, весьма незначительный, повысился на 1.444 центнера до 4.770 центнеровъ. Повышеніе въ цѣнности было съ 0.52 лаковъ до 1.12 лаковъ.

Въ отношеніи аптекарскихъ товаровъ въ послѣднее время замѣчается стремленіе въ пользу болѣе внимательнаго къ нимъ отношенія. Доказываютъ, что большинство снадобій, потребляемыхъ англійской фармакопеей, растетъ въ Индіи, остальные легко могутъ быть культивируемы, и все дѣло требуетъ только болѣе внимательнаго къ себѣ отношенія. Белладона, дигиталисъ, белена, ипекакуана, ялаппа произрастаютъ свободно въ разныхъ частяхъ Индіи. Мѣстная медицина широко пользуется снадобіями, растущими въ дикомъ состояніи въ лѣсахъ, и внутренній торговый оборотъ по этой статьѣ довольно высокъ. Между тѣмъ вывозъ аптекарскихъ снадобій, исключая хинную кору, выразился только въ суммѣ 17.37 лаковъ, удержавшись на уровнѣ предшествующаго года и понизившись на 21.7%, по сравненію съ 1910/11 годомъ.

Вывозъ опіума понизился на 6.815 ящиковъ (9.440 центнеровъ), съ 38.189 ящиковъ до 31.374 ящиковъ; въ отношеніи цѣнности пониженіе меньше, а именно—съ 13.08 кроровъ до 11.22 кроровъ. Средняя, показанная цѣна ящика вывозимаго опіума, повысилась съ 3.427 рупій до 3.577 рупій.

Слѣдующая таблица рисуетъ положеніе вывоза и цѣнъ.

	Ящики. Бенгалъ.	Бомбей.	Всего.	Цѣнность въ крорахъ.	Средняя цѣна за ящикъ.	
Ср. 3 лѣтъ. .	34.916	11.184	46.100	11.72	2.309	3.273
1911/12 годъ.	24.162	14.027	38.189	13.08	2.779	4.544
1912/13 » .	19.824	11.550	31.374	11.22	2.873	4.784

Количество бенгальскаго опіума, проданнаго для экспорта въ 1912/13 году достигло 17.890 ящиковъ и мальвскаго (для экспорта)—10.345 ящиковъ.

Колебаніе цѣнъ на бенгальскій и мальвскій опіумъ въ 1912/13 году было слѣдующее: бенгальскій съ 3.950 рупій до 5.725 рупій и мальвскій съ 2.100 рупій до 5.200 рупій за ящикъ. Интересно отмѣтить сокращеніе посѣвовъ мака въ Бенаресскомъ округѣ, а именно—съ 200.672 рупій въ 1911/12 году до 178.262 рупій въ отчетномъ году.

Вывозъ по отдѣльнымъ странамъ далъ слѣдующіе результаты:

	Ящиковъ.	Кроровъ.
Китай	10.116 (—2.877)	4.86 (—0.56)
Стрэтсъ. . . .	5.098 (—1.586)	1.06 (—0.59)
Гонконгъ . . .	7.783 (—4.622)	3.61 (—0.92)
Ява.	3.010 (+ 815)	0.58 (+0.04)
Сіамъ.	1.835 (+ 690)	0.39 (+0.11)
Макао	1.676 (+1.676)	0.35 (+0.35)
Другія страны.	1.001 (+ 479)	0.21 (+0.07)

До 1900 года вывозъ опіума изъ Индіи въ Китай регулировался положеніями конвенціи 1885 года, въ Чифу, которой не было установлено никакихъ ограниченій, за исключеніемъ удер-

жанія ввозимаго опіума до уплаты китайскимъ таможнямъ опредѣленной пошлины. Предложеніе о сокращеніи ввоза впервые сдѣлано Китайскимъ Правительствомъ въ 1906 году. Договоръ подписанъ въ 1908 году. Экспортъ индійскаго опіума вычисленъ въ 67.000 ящиковъ, изъ коихъ 51.000 ящиковъ—въ Китай. Прогрессивное сокращеніе вывоза на 5.100 ящиковъ въ годъ должно дать автоматическое прекращеніе вывоза въ Китай въ 1917 году. До 1910 года все шло благополучно, хотя Индійскому Правительству приходилось иногда принимать мѣры къ охранѣ интересовъ купцовъ. Первый кризисъ наступилъ въ 1910 году. Кантонскій Вице - Король увеличилъ ввозную пошлину на 400 рупій за ящикъ. Это создало застой въ индійской торговлѣ этимъ продуктомъ. Дипломатическіе договоры затянулись до 1911 года и завершились майскимъ договоромъ, вернувшимъ индійскому опіуму его права. Въ Октябрѣ 1912 года Центральное Правительство, въ свою очередь, заняло враждебное положеніе и цѣлымъ рядомъ декретовъ попыталось сократить индійскій импортъ. Въ результатѣ индійская торговля опіумомъ была опять парализована. Въ Шанхаѣ, Гонконгѣ и другихъ портахъ скопилось большое количество ящиковъ (29.000), и цѣны въ Индіи стали быстро падать. Правительству пришлось принять экстренныя мѣры:—было объявлено, что продажа «патентованнаго» (certified) опіума, для вывоза въ Китай, будетъ пріостановлена въ Апрѣлѣ, увеличена

цѣна на продаваемый опіумъ и сокращенъ вывозъ въ другія страны съ 13 тысячъ ящиковъ до 9 тысячъ ящиковъ. Въ Іюнѣ—Іюлѣ залежи начали сокращаться и въ Маѣ 1913 года количество ящиковъ въ Гонконгѣ, Шанхаѣ и другихъ портахъ сократилось до 21.677.

Вывозъ индиго далъ значительно сокращеніе въ отчетомъ году, что видно изъ слѣдующей таблицы.

	Изъ Калькутты.	Мадраса.	Другихъ портовъ.	Всего.	Лаковъ рупій	Ср. цѣна за центнеръ, въ фун. ст.
Ср. 3 лѣтъ	12.235	2.843	2.974	18.052	35.43	20/6/3
1911/12 г.	14.498	2.510	2.147	19.155	37.58	20/2/1
1912/13 »	9.229	2.015	563	11.857	22.01	17/10

Цѣна въ Калькуттѣ упала съ 147 рупій до 130 рупій за fretory maund около 82 англійскихъ фунтовъ. Сократилась также и площадь подъ культурой индиго—съ 266.900 акровъ въ 1911—12 году до 214.500 акровъ.

Вывозъ индиго въ Англію сократился съ 6.299 центнеровъ до 1.510 центнеровъ. Азіатская Турція, на долю которой въ отчетномъ году приходится наибольшее количество вывоза, дала не большое повышеніе—съ 2.666 центнеровъ до 2.731 центнера. Австрія сократила вывозъ на 837 центнеровъ до 2.085 центнеровъ. С.-А. Соединенные Штаты сократили вывозъ на 549 центнеровъ до 1.138 центнеровъ. Вывозъ въ Египетъ поднялся на 257 центнеровъ до 1.687 центнеровъ. Вывозъ въ Россію упалъ съ 1.502 центнеровъ до 564

центнеровъ и въ цѣнности—съ 1.75.205 рупій до 91.476 рупій. Персія, бывшая раньше крупнымъ покупателемъ индиго, сокращаетъ свои требованія въ довольно крупныхъ размѣрахъ (1.411центнеровъ въ 1910—11 году, 922 центнера въ 1911—12 году и 241 центнеръ въ отчетномъ году).

Изъ остальныхъ красильныхъ и дубильныхъ матеріаловъ наибольшій вывозъ падаетъ на долю миробалана (мирроядернаго орѣха). Онъ увеличился на 164.094 центнеровъ до 1.397.755 центнеровъ и на 12.12 лаковъ до 62.14 лаковъ.

Вывозъ миробалана по странамъ распредѣлялся слѣдующимъ образомъ: Англія вывезла 686.980 центнеровъ (+200.151 центнеръ), Германія—228.634 центнера (—4.405 центнеровъ), С.-А. Соединенные Штаты—191.656 центнеровъ (—32.397 центнеровъ), Бельгія—142.422 центнера (—5.335 центнеровъ) и другія страны—148.063 центнера (+7.920 центнеровъ). Вывозъ сосредоточился почти исключительно въ портахъ Калькуттѣ и Бомбеѣ.

Вывозъ растительныхъ маселъ составляетъ 59,3% всей стоимости вывезенныхъ изъ Индіи маселъ (24,4% падаетъ на минеральныя и 16.3% на эфирныя и другія масла). Послѣ нѣсколькихъ лѣтъ постепеннаго прогрессированія, вывозъ растительныхъ маселъ далъ въ отчетномъ году сильное пониженіе въ цѣнности съ 81.3 лаковъ. Въ 1911—12 году вывозъ понизился до 50.9 лаковъ въ отчетномъ. Это пониженіе вызвано недостаточнымъ урожаемъ нѣкоторыхъ масляничн-

ныхъ продуктовъ и пониженіемъ цѣнъ на масла.

Вывозъ касторового масла упалъ въ отчетномъ году съ 19.68 лаковъ до 13.54 лаковъ. Наиболѣе крупный покупатель — Австрія—понизилъ свой вывозъ изъ Индіи съ 10.38 лаковъ до 6.12 лаковъ. Отмѣченъ пониженіемъ и вывозъ въ Англію—съ 2.37 лаковъ до 1.76 лаковъ и въ прочія страны—съ 5.31 лаковъ до 3.85 лаковъ. Повысился только вывозъ въ Стрэтсъ съ 1.61 лака до 1.81 лака.

Вывозъ кокосоваго масла упалъ съ 40.62 лаковъ въ 1911—12 году до 19.35 лаковъ въ отчетномъ. Наиболѣе сильное сокращеніе вывоза дала Германія (съ 9.82 лаковъ до 3.14 лаковъ), затѣмъ Англія (съ 10.81 лака до 4.43 лаковъ). Прочія страны дали пониженіе въ вывозѣ съ 10.68 лаковъ до 5.23 лаковъ, и вывозъ въ Австралію упалъ съ 9.31 лака до 6.54 лаковъ.

Слѣдуетъ отмѣтить рѣзкое пониженіе вывоза льняного масла—съ 7.49 лаковъ до 3.12 лаковъ. Вывозъ горчичнаго и рѣпнаго масла далъ легкое повышеніе, и кунжутное масло удержалось почти на уровнѣ 1911/12 года, нѣсколько понизившись—съ 3.11 лаковъ до 3.05 лаковъ. Вывозъ масляничныхъ сѣмянъ, какъ будетъ указано ниже, тоже понизился, хотя и не такъ значительно. Эфирныя масла дали легкое повышеніе вывоза—съ 12.38 лаковъ до 13.76 лаковъ (съ 42 тысячъ галлоновъ до 55 тысячъ галлоновъ). Вывозъ масляныхъ лепешекъ изъ боинъ (oilcakes) повысился съ 103.63

лаковъ до 123.11 лаковъ (съ 2.764.438 центнеровъ до 3.232.255 центнеровъ). Цейлонъ является наиболѣе крупнымъ покупателемъ (29,9%). Англія заняла второе мѣсто (28,8%). Германія, сократившая вывозъ съ 548.914 центнеровъ до 601.563 центнеровъ, беретъ 15,6% всего вывезеннаго продукта, и на долю прочихъ странъ, включая Яву, приходится 25,7% вывоза. Правительство въ последнее время обратило вниманіе на состояніе маслобойнаго дѣла въ Бомбейскомъ президенствѣ, и можно надѣяться, что въ недалекомъ будущемъ явится возможность учесть вліяніе маслобойной промышленности на торговлю Индіи маслами и масляничными сѣменами.

Можно безъ преувеличеиія сказать, что культура хлопка привлекаетъ къ себѣ почти исключительныя заботы Правительства и промышленности какъ бомбейской, такъ и англійской. Культура хлопка въ Индіи имѣетъ громадное значеніе для промышленной жизни не только Индіи, но и Японіи, Германіи, Франціи, Бельгіи, Италіи и даже Англіи. Дѣло въ томъ, что каждый фунтъ вывезеннаго изъ Индіи хлопка освобождаетъ на европейскомъ рынкѣ равное количество американскаго, въ которомъ такъ сильно нуждается англійская промышленность для своихъ болѣе тонкихъ издѣлій. Вывозъ хлопка изъ Индіи, составляющій 11,6% всего вывоза изъ Индіи, далъ незначительное пониженіе въ количественномъ отношеніи, а именно — съ 7.323.723 центнеровъ до 7.256.779 центнеровъ. Болѣе рѣзкое пониженіе

дала цѣнность вывезеннаго хлопка (съ 29.52.5 лаковъ въ 1911/12 году до 2786.2 лаковъ въ отчетномъ году). Отношеніе вывоза къ сбору даетъ слѣдующее процентное отношеніе: въ 1911/12 году вывозъ составлялъ 62.3% сбора, а въ отчетномъ году только 45,5%.

Слѣдующая таблица даетъ цифровыя данныя сбора площади культуры, вывоза и внутренняго потребленія хлопка.

	1912/13 годъ.	1911/12 годъ.	Ср. 3 лѣтъ.
Площадь культуры (въ 1000 акровъ) .	21.911	21.615	21.047
Сборъ (въ 1000 центнеровъ).	15.696	11.743	14.6
Вывозъ (въ 1000 центнеровъ).	7.319	7.328	8.321
» въ 1000 рупій.	28.11.12	29.52.54	32.33.78
Потр. въ фабр. (въ 1000 центнеровъ) .	6.361	5.539	6.332
Потр. внѣ фабр. (куст. пр.)	1.607	1.607	1.607

Разсматривая общее положеніе хлопчатобумажной промышленности въ 1912 году, надо признать его въ общемъ довольно благопріятнымъ, несмотря на подавленное состояніе промышленности въ Австріи и неблагопріятныя условія въ Италіи; общее повышеніе цѣнности акцій хлопчатобумажной промышленности подтверждаетъ это мнѣніе. Общій сборъ хлопка въ 1911/12 году повысился съ 75.733.000 центнеровъ до 91.434.000 центнеровъ, несмотря на то, что сборъ Америки

понизился съ 70.2 милліоновъ центнеровъ до 63.6 милліоновъ центеровъ и Египта—съ 6.5 милліоновъ центнеровъ до 6.3 милліоновъ центнеровъ.

Колебанія цѣнъ на американскій хлопокъ въ Ливерпулѣ и гузератскій индійскій (Броачъ) въ Бомбеѣ, цѣны на которые всегда близки другъ къ другу, выразились въ слѣдующихъ цифрахъ:

	Американскій въ Ливерпулѣ пенсы			Броачъ въ Бомбеѣ анны [1]).		
	1910/11 г.	1911/12 г.	1912/13 г.	1910/11 г.	1911/12 г.	1912/13 г.
начальныя . .	7,96	8,08	6,23	7,27	6,94	5,85
самыя высшія .	8,4	8,42	7,44	7,63	7,35	7,02
» низкія .	7,47	5,01	6,09	5,86	5,04	5,51
заключительныя	7,7	5,01	6,99	7,24	5,8	6,78
среднія . . .	7,96	7,84	6,75	6,7	6,01	6,27

Вывозъ хлопка по отдѣльнымъ странамъ распредѣляется слѣдующимъ образомъ (въ 1.000 центнеровъ и рупій).

	1910/11 г.		1911/12 г.		1912/13 г.	
	Центн.	Рупій.	Центн.	Рупій.	Центн.	Рупій.
Англія . . .	568	243.26	418	180.18	304	106.85
Германія . .	1.391	531.56	891	333.70	937	326.06
Бельгія. . .	1.095	442.84	774	300.70	844	305.76
Франція . .	388	161.89	292	121.74	320	120.60
Испанія . .	317	134.83	128	56.43	86	34.59
Италія . . .	1.100	447.27	680	280.53	571	215.07
Австрія. . .	682	291.43	472	196.08	396	151.22
Китай . . .	159	65.58	90	37.90	193	76.86
Японія . . .	2.852	1.238.01	3.515	1.421.35	3.492	1.410.29

[1]) Одинъ пенсъ равенъ одной анна.

Японія является наиболѣе крупнымъ покупателемъ индійскаго хлопка, уменьшивъ однако въ отчетномъ году свой вывозъ на 0,6% въ количествѣ и 0,8% въ цѣнности и взявъ 48% всего количества вывезеннаго хлопка.

По провинціямъ (портамъ вывоза) вывозъ хлопка распредѣляется слѣдующимъ образомъ: Бомбей вывезъ 4.573 тысячи центнеровъ, Синдъ—1.197 тысячъ центнеровъ, Мадрасъ—1.073 тысячи центнеровъ, Бенгалъ—297 тысячъ центнеровъ и Бирма—117 тысячъ центнеровъ.

Разсматривая общее положеніе культуры хлопкавъ Индіи, слѣдуетъ отмѣтить данныя, представленныя Международной Хлопковой Ассоціацией и подробный отчетъ о положеніи хлопковаго дѣла въ Индію. Въ представленіи депутаціи Международной Хлопковой Ассоціаціи явно сквозила мысль о желательности сдѣлать Индію поставщикомъ континентальныхъ странъ и освободить американскій хлопокъ для англійской промышленности. Общее положеніе сводится къ слѣдующему: 1) увеличеніе площади культуры хлопка, 2) улучшеніе качества хлопка (замѣна мѣстныхъ коротковолокнистыхъ сортовъ американскими), 3) прекращеніе законодательнымъ путемъ злоупотребленій (смачиваніе хлопка передъ прессованіемъ, смѣшиваніе разныхъ сортовъ передъ отступленіемъ въ трепальню). Вмѣстѣ съ тѣмъ составитель отчета Международной Хлопковой Ассоціаціи находитъ, что площадь культуры можно значительно увеличить, не прибѣгая къ

замѣнѣ другихъ культуръ хлопкомъ. Мѣра, предлагаемая имъ относительно орошаемыхъ пространствъ, довольно интересна. Онъ указываетъ на желательность установленія обязательства при сдачѣ въ аренду орошенныхъ каналами участковъ, чтобы часть участка была непремѣнно отведена подъ культуру хлопка. Другія мѣры слѣдующія: установленіе преміи за долговолокнистый и чистый хлопокъ, выдача Департаментомъ Земледѣлія новыхъ сѣмянъ только въ большомъ количествѣ, установленіе европейскими бумагопрядильнями и мануфактурами въ Индіи агентуръ для скупки хлопка и хлопкоочистительныхъ заводовъ (что уже сдѣлано бомбейскими фирмами), усиленіе института брокеровъ и скупщиковъ хлопка, прекращеніе правительственными мѣрами порчи хлопка, путемъ смачиванія и смѣшиванія разныхъ сортовъ, и, наконецъ, поощреніе европейскихъ плантацій хлопка. Послѣднее предложеніе не встрѣчаетъ одобренія со стороны Правительства. На Синдъ и Гузератъ, по мнѣнію Ассоціаціи, должно быть обращено прежде всего вниманіе въ смыслѣ поощренія культуры долговолокнистыхъ сортовъ. Переходя къ разсмотрѣнію распредѣленія посѣвовъ хлопка съ долгимъ волокномъ, Ассоціація находитъ, что культура его на неорошенныхъ искусственно пространствахъ, за исключеніемъ тинниквелійскаго хлопка въ Мадрасѣ и Броачъ въ Гезератѣ, невыгодна для производителя. Такъ какъ мѣстные сорта хлопка даютъ большій сборъ съ акра и большій процентъ чистаго

*

хлопка при чисткѣ. Но тѣмъ не менѣе условія для долговолокнистаго хлопка благопріятны въ Синдѣ, Гузератѣ, Панджабѣ, Центральныхъ Провинціяхъ и Южномъ Мадрасѣ. Въ Мадрасѣ совершенно случайно былъ открытъ камбоджійскій (длинноволокнистый) хлопокъ. Длина волокна—полный вершокъ, онъ однообразно глянцевитъ, съ тонкимъ волокномъ и слегка желтоватаго цвѣта. Процентъ выдачи при очисткѣ камбоджійскаго хлопка равняется 44, противъ 31 обыкновеннаго тинневелійскаго. Камбоджійскій хлопокъ сталъ усиленно разводиться въ Мадрасѣ. Три года тому назадъ урожай его былъ 5.000 тюковъ—(въ 500 фунтовъ), въ 1911 году—30.000 тюковъ и въ 1912 году ожидался 80.000 тюковъ. По выдачѣ камбоджійскій хлопокъ тоже превосходитъ мѣстный. Онъ даетъ отъ 400 фунтовъ до 660 фунтовъ съ акра (мѣстный около 100 фунтовъ). Камбоджійскій хлопокъ извѣстенъ въ Ливерпулѣ какъ «Тинниведи Американъ». Еще одно обстоятельство имѣется въ пользу камбоджійскаго хлопка, это то, что онъ растетъ на красной почвѣ, до сихъ поръ не употреблявшейся подъ культуру хлопка.

Въ Синдѣ культура египетскаго хлопка, за недостаткомъ воды въ каналѣ Джамро, была замѣнена культурой американскаго. Сборъ въ 1911 году предполагался 2.000 тюковъ, хотя сборъ Синда долженъ дать до 15.000 тюковъ. Развитіе культуры зависитъ отъ проведенія канала Рори и затора Саккаръ. Въ Панджабѣ сезонъ 1911

года далъ 600 тюковъ американскаго хлопка вдоль Ченабскаго канала. Окончаніе системы каналовъ увеличитъ выдачу американскаго хлопка до 50.000 тюковъ Центральныя провинціи за 1911 годъ дали 1.500 тюковъ хлопка „бури". Въ этой провинціи существуютъ благопріятныя условія для культуры „бури" и камбоджійскаго хлопка, и есть возможность поднять урожай до 15.000 тюковъ. Въ Суратѣ хлопокъ Броачъ лучшаго качества, культивируемый подъ руководствомъ Департамента Земледѣлія, далъ 2.400 тюковъ. Бомбейская промышленность установила тамъ свои агентуры для скупки хлопка и очистительные заводы, гарантировавъ земледѣльцу 5% повышенія, противъ существующей цѣны за хорошій хлопокъ. Въ южной части бомбейскаго президентства, такъ называемый, дарварскій американскій хлопокъ замѣняется камбоджійскимъ и улучшеннымъ Броачъ изъ Сурата.

Невыдѣланныя кожи и шкуры составляютъ 4.9% всего экспорта. Въ отчетномъ году вывозъ послѣднихъ (включая обрѣзки cuttings) выразился въ количествѣ 1.797.179 центнеровъ, на сумму 11.177 лаковъ (въ 1911/12 году—1.478.163 центнера и 944 лака). Вывозъ козлиныхъ шкуръ составляетъ 29% всего количества вывоза по этой статьѣ (521.000 центнеровъ и 341.79 лаковъ). Наиболѣе крупнымъ покупателемъ козлиныхъ шкуръ являются С.-А. Соединенные Штаты (74% вывоза козлиныхъ шкуръ), что ставятъ послѣдніе на первое мѣсто по вывозу

невыдѣланныхъ кожъ и шкуръ. Вывозъ С.-А. Соединенныхъ Штатовъ по всей статьѣ составлялъ 640 тысячъ центнеровъ (36,2% всего вывоза), на сумму 412.17 лаковъ. Германія занимаетъ въ вывозѣ второе мѣсто (401 тысяча центнеровъ, 22,2% и 119.58 лаковъ). Австрія вывезла 174 тысячи центнеровъ на 118 лаковъ (9,9%) и Италія—133 тысячи центнеровъ, на сумму 101 лакъ (7,4%). Вывозъ въ Австрію упалъ въ отчетномъ году съ 220 тысячъ центнеровъ до 174 тысячъ центнеровъ.

Въ виду того, что Россія является покупателемъ джута въ сыромъ видѣ, интересно подробнѣе остановиться на общемъ положеніи джутоваго дѣла, тѣмъ болѣе, что подотчетный годъ явился исключительнымъ и далъ, помимо рекорднаго урожая, необыкновенное оживленіе на джутовомъ рынкѣ. Высокія цѣны на джутъ въ 1911 году отразились на спросѣ на джутовыя издѣлія со стороны иностранныхъ покупателей. Это обстоятельство сократило производство фабрикъ и въ результатѣ дало оскудѣніе рынка. Урожай 1912 года, небывалый по количеству сбора, далъ джутовому рынку сильное оживленіе; спросъ на джутъ и джутовыя издѣлія сталъ неизсякаемымъ, и Индія широко воспользовалась этимъ случаемъ. Предсказанія относительно урожая, повысившія цѣны на джутъ въ Донди въ январѣ—мартѣ 1912 года съ 20 до 25 фунтовъ стерлинговъ за тонну, не оправдались. Несмотря однако на небывалую оцѣнку урожая

(9.521.828 тоннъ) въ сентябрѣ 1912 года, дѣятельность индійскихъ фабрикъ не только удержала цѣну на джутъ, но и подняла ее въ этомъ мѣсяцѣ до 27 фунтовъ стерлинговъ за тонну. До конца отчетнаго года, т. е. апрѣля 1912 года, оборотъ выразился въ количествѣ 9.313.000 тюковъ, вмѣсто 8.685.000 тюковъ за соотвѣтствующій періодъ въ 1911/12 году. Средняя цѣна за тюкъ въ 400 фунтовъ была 56,4 рупій въ отчетномъ году и 52.5 рупій въ 1911/12 году. Движеніе цѣнъ въ отчетномъ году было слѣдующее: начало сезона—56.8 рупій, іюнь 1912 года—47.8 рупій, февраль 1913 года—62 рупіи, каковая цѣна и удержалась до конца отчетнаго года. Слѣдующая таблица даетъ цифры: площади культуры, сбора, вывоза и внутренняго потребленія джута.

	Площадь.	Сборъ.	Вн. потр.	Вывозъ.
	Въ 1000 тоннъ и акровъ.			
Ср. 3 лѣтъ	2.890	1.277	747	530
1911/12 г.	3.106	1.471	690	781
1912/13 »	3.354	1.700	791	909

Въ таблицѣ не показано внутреннее потребленіе джута, помимо фабрикъ, оно высчитывается въ 89.000 тоннъ.

Вывозъ джута въ отчетномъ году въ дѣйствительности выразился въ 876.294 тонны (увеличеніе на 66.139 тоннъ), на сумму 2.705.07 лаковъ (+449.51 лакъ). Ростъ цѣнъ за вывезенную тонну джута даетъ слѣдующія цифры: среднее 3 лѣтъ—(кончая 1911/12 годомъ)—

244.05 рупій, въ 1911/12 году—278.4 рупій и въ отчетномъ году—308.7 рупіи. Англія является наиболѣе крупнымъ покупателемъ джута. Ей принадлежитъ 38,9% всего вывоза, и вывозъ ея въ отчетномъ году выразился въ количествѣ 340.586 тоннъ (уменьшеніе на 5.176 тоннъ) и въ отношеніи цѣнности поднялся съ 979.58 лаковъ до 1.102.61 лака. Германія является слѣдующимъ по размѣрамъ покупателемъ (20,6%): вывозъ ея увеличился на 9.461 тонну до 180.149 тоннъ, на сумму 573.05 лаковъ (+64.47 лаковъ). С.-А. Соединенные Штаты вывезли 124.325 тоннъ (14,2%), увеличивъ вывозъ на 24.434 тонны и цѣнность его на 74,98 лаковъ до 283.56 лаковъ. Франція вывезла 86.291 тонну (+17.878 тоннъ), на сумму 276.84 лака (+83.57 лаковъ), Австрія—52.089 тоннъ (+2.280 тоннъ), на сумму 165.05 лаковъ (+32,50%), Италія—42.254 тонны (+10.222 тонны), на сумму 138.18 лаковъ (+47.64 лака); Россія увеличила вывозъ съ 6.971 тонны до 8.776 тоннъ (8.384 тонны въ 1910/11 году) и съ 20.40 лаковъ до 29.31 лака.

Индія является почти исключительнымъ міровымъ поставщикомъ джута. Культура джута сосредоточена въ Сѣверо-Восточной Индіи; попытки разведенія джута въ другихъ мѣстахъ Индіи успѣхомъ не увѣнчались. Для культуры и особенно для сбора джута требуется особая подготовка, которая въ населеніи джутовыхъ округовъ вырабатывалась вѣками. Площадь джутовыхъ посѣвовъ распредѣляется слѣдующимъ образомъ

(средняя за 3 года): Бенгалъ — 2.774.984 акра (88,5%), Бихаръ и Орисса—268.210 акровъ (8,6%) и Ассамъ—89.583 акра (2,9%). Весь вывозъ сосредоточивается въ портахъ Бенгала—Калькуттѣ и Читтагонгѣ (99,6%); на долю Мадраса приходится 0,4%.

Вывозъ пеньки далъ въ послѣдніе годы слѣдующія цифры.

	1910/11 г.	1911/12 г.	1912/13 г.
Центнеры	500.187	530.949	629.269
Лаки рупіи	61.48	71.66	96.56

Вывозъ лака въ отчетномъ году далъ весьма незначительное повышеніе въ количествѣ, но значительно возросъ въ цѣнности. Количественно повысился только на 157 центнеровъ до 428.163 центнеровъ и въ цѣнности—на 9.93 лака до 211.33 лаковъ. Вывозъ обработанныхъ сортовъ лака (button and shell lac) упалъ на 0,8% въ количествѣ, но поднялся на 2,6% въ цѣнности, понизившись до 377.674 центнеровъ (3.185 центнеровъ) и достигнувъ 198.67 лаковъ (+5 лаковъ). На долю шеллака приходится 88,8% всего вывоза обработаннаго лака. Вывозъ его упалъ на 4.3% въ количествѣ, а именно—до 336.176 центнеровъ и на 0,5% въ цѣнности—до 176.81 лака. С.-А. Соединенные Штаты взяли 50,8% всего вывоза, увеличивъ свой вывозъ на 31.978 центнеровъ до 70.698 центнеровъ. Вывозъ въ Англію (16,3%) упалъ на 12.300 центнеровъ до 56.217 центнеровъ. Сократила значительно вывозъ и Германія—на 23.800 центнеровъ до 53.883 центнеровъ.

Францiя вывезла 24.543 центнера. Вывозъ въ Австрiю и Голландiю, а равно и въ прочiя страны далъ тоже сокращенiе въ отчетномъ году.

Другая разновидность обработаннаго лака (button lac) дала повышенiе въ вывозѣ на 39,8% количественно и на 33% въ цѣнности. Вывезено 41.498 центнеровъ, на сумму 21.86 лаковъ. Англiя увеличила вывозъ на 9.701 центнеръ до 25.959 центнеровъ. Легкое увеличенiе далъ вывозъ въ Германiю, а именно—на 1.333 центнеръ до 7.246 центнеровъ.

Вывозъ необдѣланнаго лака (seed and stick lac) далъ увеличенiе на 21.691 центнеръ до 31.950 центнеровъ, на сумму 10.79 лаковъ (увеличенiе на 5.23 лака). Вывозъ необработаннаго лака составляетъ въ 1913 году только 7,4% всего количества вывезеннаго лака. Процентное соотношенiе вывоза лака вообще по странамъ въ отчетномъ году было слѣдующее: С. - А. Соединенные Штаты вывезли 45,4%, Англiя—21,9% и Германiя—16%.

Вывозъ удобренiй (костей) въ отчетномъ году достигъ 110.221 тонны, на сумму 78.86 лаковъ. Вывозъ увеличился на 21.258 тоннъ, Бельгiя вывезла 34.000 тоннъ, Францiя—17.000 тоннъ, Англiя—15.000 тоннъ и прочiя страны—13.000 тоннъ.

Вывозъ масляничныхъ сѣмянъ за последнiя 5 лѣтъ росъ непрерывно въ цѣнности, достигнувъ въ 1911/12 году свыше 28 кроровъ рупiй, хотя въ количественномъ отношенiи

цифры послѣднихъ трехъ лѣтъ показываютъ постепенное пониженіе (съ 31.30 милліоновъ центнеровъ до 24.5 милліоновъ центнеровъ). Отчетный годъ далъ, однако, пониженіе и въ стоимости вывоза. Это объясняется обширнымъ урожаемъ въ Аргентинѣ, появленіемъ ея на рынкахъ Канады съ тѣмъ же продуктомъ и, наконецъ, спросомъ на дешевое американское хлопковое масло. Въ общемъ вывозъ масляничныхъ сѣмянъ упалъ на 5.476.887 центнеровъ до 24.536.674 центнеровъ и въ стоимости—на 532.92 лака до 22.75.07 лаковъ. Слѣдующая таблица даетъ процентное распредѣленіе вывоза по наименованіямъ, а равно и вывозъ маселъ за последніе два года (въ 1.000 центнеровъ и лакахъ).

	1911/12 годъ. Лаки.	1911/12 годъ. Цент.	1912/13 годъ. Лаки.	1912/13 годъ. Цент.	% всего вывоза.
Льняное	1.296.49	10.440	801.25	7.090	29
Рѣпное.	351.21	4.710	360.52	4.357	17,7
Хлопковое	151.91	4.073	102.77	2.611	10,7
Кунжутное	202.63	1.896	182.37	1.557	6,3
Земляные орѣхи .	318.07	3.823	404.18	4.867	19,8
Касторовое. . . .	176.77	2.404	163.83	2.213	8
Копра	113.95	637	128.83	687	2,7
Макъ	74.62	699	55.62	468	1,8
Другіе сорта . . .	—	—	—	—	4

Наиболѣе высокимъ является вывозъ льняного сѣмени. 1912 годъ далъ рекордный міровой урожай, съ увеличеніемъ сбора почти на 48%. Аргентина дала 30,8% всего льняного сѣмени, С.-А. Соединенные Штаты—19%, Россія—17,7% и

Швеція 17,5%. Индійскій урожай 1911/12 года былъ довольно высокимъ, а именно 642.000 тоннъ, но, несмотря на это, вывозъ сократился съ 10.440.402 центнеровъ до 7.089.788 центнеровъ и на 485 лаковъ до 801.85 лаковъ. Всѣ почти покупатели льняного сѣмени въ Индіи (наиболѣе крупные—Англія, Бельгія, Франція и С.-А. Соединенные Штаты) сократили въ отчетномъ году вывозъ. Особенно рѣзко упалъ вывозъ въ С.-А. Соединенные Штаты, а именно—съ 1.369.618 центнеровъ до 173.747 центнеровъ.

Вывозъ рѣпного сѣмени понизился на 353.000 центнеровъ и въ цѣнности поднялся съ 351.2 лаковъ до 360.5 лаковъ. Наиболѣе крупные покупатели—Франція 21,2% всего вывоза и Бельгія 35,8%—понизили свой вывозъ довольно чувствительно. Увеличился вывозъ въ Германію и Англію.

Несмотря на неудовлетворительное состояніе экспортныхъ условій для масляничныхъ сѣмянъ, цѣны на рѣпное сѣмя были довольно высоки въ Лондонѣ.

Индія потребляетъ кунжутное сѣмя въ довольно крупныхъ размѣрахъ и вывозитъ только остатокъ. Въ 1912/13 году урожай кунжутнаго сѣмени въ Индіи, включая Бирму, равнялся 581.700 тоннамъ. Вывозъ упалъ съ 1.896.391 центнера до 1.557.171 центнера и съ 202.63 лаковъ до 182.37 лаковъ. Франція продолжаетъ сокращать свой вывозъ, но все же является наиболѣе крупнымъ экспортеромъ (434.203 центнера

на 51.23 лака въ отчетномъ году). Постепенно падаетъ и вывозъ въ Бельгію (340.588 центнеровъ и 40.31 лакъ въ 1912/13 году). Сокращаютъ свой вывозъ и довольно крупные покупатели, какъ Германія—съ 212 тысячъ центнеровъ въ 1911/12 году до 168 тысячъ центнеровъ въ отчетномъ и Австрія—съ 448 тысячъ центнеровъ до 381 тысячи центнеровъ. Въ отношеніи хлопковаго сѣмени отчетный годъ былъ весьма неблагопріятнымъ для Индіи. Низкія цѣны въ Европѣ, большое предложеніе хлопковаго масла С.-А. Соединенными Штатами и пониженіе количества продукта въ Индіи—все это отразилось на вывозѣ, который упалъ на 35,9%, а именно до 130.564 тоннъ и съ 151.91 лака до 102.77 лаковъ. 98% вывезеннаго сѣмени ушло въ Англію.

Вывозъ мака упалъ съ 698.867 центнеровъ до 468.053 центнеровъ и съ 74.62 лаковъ до 55.62 лаковъ. Причиной пониженія сокращенія площади посѣвовъ явилась конкурренція американскаго хлопковаго сѣмени. Франція получаетъ 76% всего вывоза, а затѣмъ вывозъ распредѣляется между Бельгіей (58.000 центнеровъ), Германіей (48.000 центнеровъ) и прочими странами (6.000 центнеровъ).

Вывозъ земляныхъ орѣховъ повысился съ 3.822.583 центнеровъ до 4.867.011 центнеровъ и съ 318.07 лаковъ до 404.18 лаковъ. Много вывозится черезъ французскіе порты и ускользаетъ отъ статистики. Франція является почти исключительнымъ экспортеромъ земляныхъ орѣховъ.

Вывозъ кастороваго сѣмени упалъ съ 2.403.872 центнеровъ до 2.212.611 центнеровъ и съ 176.77 лаковъ до 163.83 лаковъ. Болѣе 50% вывозится въ Англію. Франція является слѣдующимъ по количеству покупателемъ (323 тысячи центнеровъ), затѣмъ Бельгія (204 тысячи центнеровъ), Италія (129 тысячъ центнеровъ) и Германія (110 тысячъ центнеровъ). Бельгія, Франція и Италія сократили незначительно вывозъ. Легкое повышеніе далъ вывозъ въ Англію и довольно значительно (почти на 50%) увеличила свой вывозъ Германія. Вывозъ въ прочія страны поднялся съ 339 тысячъ центнеровъ до 427 тысячъ центнеровъ.

Вывозъ копры достигъ въ отчетномъ году 686.993 центнеровъ (+49.470 центнеровъ) и 128.83 лаковъ (+14.88 лаковъ). Почти исключительнымъ покупателемъ копры является Германія (548 тысячъ центнеровъ въ отчетномъ году).

Вывозъ шелка сырца понизился съ 1.749.946 фунтовъ до 1.677.841 фунта и съ 33.15 лаковъ до 30.90 лаковъ. Мотаный шелкъ далъ легкое повышеніе (съ 381.677 фунтовъ до 382.081 фунта) въ количествѣ, но упалъ въ цѣнности съ 33.15 лаковъ до 31.90 лаковъ. Франція вывозитъ почти весь мотаный шелкъ (97% всего вывоза). Слѣдуетъ отмѣтить вывозъ шелка черезъ Карачи, давшій большое повышеніе (съ 191.240 фунтовъ до 278.944 фунтовъ). Вывозъ шелковыхъ охлопковъ дикаго шелка и коконовъ составляетъ

около 80% всего вывоза шелка сырца и уменьшился на 943.143 фунта до 1.295.760 центнеровъ (съ 12.69 лаковъ до 10.84 лаковъ).

Вывозъ тиковаго дерева зависитъ отъ состоянія дождей въ верхней Бирмѣ, которое въ отчетномъ году было не очень благопріятно, и количество тиковаго дерева уменьшилось при сильномъ спросѣ. Цѣны вслѣдствіе этого поднялись. Средняя цѣна за тонну въ 50 кубическихъ футовъ была въ Калькуттѣ въ 1911/12 году 118/12—134/9/4 рупій, а въ отчетномъ году дала колебаніе отъ 125 рупій до 200 рупій. Вывозъ поднялся съ 48.375 кубическихъ тоннъ до 61.421 кубической тонны и съ 73.16 лаковъ до 95.24 лаковъ. Англія увеличила свой вывозъ въ отчетномъ году на 7.845 кубическихъ тоннъ до 37.296 кубическихъ тоннъ. Вывозъ въ Германію поднялся съ 4.77 кубическихъ тоннъ до 6.889 кубическихъ тоннъ.

Вывозъ шерсти поднялся съ 52.38 милліоновъ фунтовъ до 53.43 милліоновъ фунтовъ и съ 258.63 лаковъ до 263.47 лаковъ. Англія вывезла 96% всей шерсти, а именно—51.29 милліоновъ фунтовъ, С.-А. Соединенные Штаты—1.18 милліоновъ фунтовъ, Японія сократила вывозъ съ 23.722 фунтовъ до 9.368 фунтовъ. Данныя цифры включаютъ вывозъ шерсти, ввозимой черезъ сухопутныя границы (шерсть составляетъ крупную статью сухопутной торговли), но не содержатъ цифръ обратнаго вывоза шерсти, ввезенной моремъ.

Вывозъ щетины, роговъ и проч. представляется въ слѣдующемъ видѣ.

	1911/2 г.		1912/1913 г.	
Щетина и фибры.	28.21	лаковъ	30.63	лаковъ.
Рога.	21.63	„	24.62	„
Мика (талькъ)	31.17	„	51.20	„
Каучукъ	34.59	„	59.14	„

Экспортъ минеральныхъ маселъ въ отчетномъ году оживился и далъ увеличенiе на 6.678.000 галлоновъ до 21.497.884 галлоновъ и на 6.69 лаковъ до 20.63 лаковъ. Увеличенiе относится къ другимъ, но не къ керосину, статьямъ. Вывозъ послѣдняго, благодаря упомянутому выше прекращенiю конкурренцiи между двумя нефтяными компанiями, упалъ до 420 галлоновъ.

Вывозъ угля поднялся съ 873.987 тоннъ до 881.239 тоннъ, на сумму 88.39 лаковъ (—11.30 лаковъ). Цейлонъ занимаетъ первое мѣсто въ вывозѣ индiйскаго угля (543.115 тоннъ). Стрэтсъ сократилъ вывозъ съ 197.553 тоннъ до 154.491 тонны, Суматра (Сабангъ) взяла 130.139 тоннъ. На иностранныхъ рынкахъ индiйскому углю приходится бороться съ японскимъ и, напримѣръ, въ Гонконгѣ первый совершенно не выдерживаетъ конкурренцiи. Ростъ добычи угля въ Индiи довольно силенъ. Въ 1887 году было добыто только 1.015.210 тоннъ, въ 1910 году—12.047.413 тоннъ, въ 1911 году—12.715.534 тонны и 1912 годъ далъ добычу въ 14.044.368 тоннъ. Такъ какъ Бенгалъ сосредоточиваетъ въ себѣ

главныя угольныя копи, то Калькутта является главнымъ центромъ экспорта угля. Помимо вывоза заграницу, вывозъ въ другіе порты Индіи поднялся на 219.937 тоннъ до 2.237.118 тоннъ. Благодаря высокимъ каботажнымъ фрахтамъ на уголь и недостаточной подвижности желѣзныхъ дорогъ, Бомбей въ отчетномъ году долженъ былъ замѣнить индійскій уголь иностраннымъ. Онъ взялъ только 886.772 тонны индійскаго угля, доставленнаго морскимъ путемъ, и 100.716 тоннъ—по желѣзной дорогѣ. Въ 1911 году въ Индіи разрабатывалось 10 угольныхъ копей, причемъ на долю Бенгала падало 90,2% всей добычи. Уголь распредѣлился въ 1911 году слѣдующимъ образомъ: желѣзныя дороги взяли 4.226.000 тоннъ, порты — 125.000 тоннъ, пароходы — 983.000 тоннъ, внутренніе рѣчные пароходы— 950.000 тоннъ, хлопчатобумажныя фабрики— 872.000 тоннъ, сталелитейные и желѣзодѣлательные заводы—407.000 тоннъ, чайныя плантаціи— 118.000 тоннъ, кирпичные заводы—890.000 тоннъ, джутовыя фабрики—623.000 тоннъ, расходъ на угольныхъ копяхъ—1.272.000 тоннъ и другія потребленія—2.077.000 тоннъ, а всего—12.172.000 тоннъ.

Марганцевая руда составляетъ 79,5% всей вывезенной изъ Индіи руды. Вывозъ возросъ съ 536.577 тоннъ до 708.081 тонны и съ 86.5 лаковъ до 114.4 лаковъ. Цѣнность всей добычи марганцевой руды въ 1911 году равнялась 97.32 лакамъ рупій. Развитіе мѣстной желѣзодѣлательной про-

мышленности увеличитъ, несомнѣнно, внутреннее потребленіе марганца въ Индіи. Наибольшій въ Индіи сталелитейный и желѣзодѣлательный заводъ Tata Iron & Steel Works C-ie имѣетъ свои копи, добыча которыхъ въ 1911 году составляла 300 тысячъ тоннъ. Англія является наиболѣе крупнымъ покупателемъ марганцевой руды (29.9%). Она вывезла въ отчетномъ году 211.921 тонну (+73.918 тоннъ). Бельгія вывезла 171.066 тоннъ, или 24.2% (+23.709 тоннъ), С.-А. Соединенные Штаты—168.600 тоннъ, или 23.8% (+62.329 тоннъ) и Франція — 112.223 тонны, или 15.8% (+5.052 тонны).

Вывозъ другихъ металловъ и рудъ представленъ въ нижепомѣщенной таблицѣ.

Свинецъ . . .	18.64 лака		(— 9.85)
Желѣзо и сталь въ болванкахъ	47.07 лаковъ.		
Олово (руда) .	3.14	лаковъ	(+ 1.16)
Мѣдь	3.15	„	(— 0.59)
Хромитъ . . .	1.54	„	(+ 0.27)
Бронза, латунь и проч. . . .	3.08	„	(+ 0.03)

Переходя къ разсмотрѣнію вывоза мануфактурныхъ издѣлій, слѣдуетъ остановиться прежде всего на хлопчатобумажныхъ издѣліяхъ. Выше было указано, что хлопчатобумажная промышленность Индіи находится въ весьма неблагопріятныхъ условіяхъ, благодаря акцизу, и что промышленникамъ приходится прибѣгать ко ввозу иностраннаго хлопка для выдѣлки болѣе тонкихъ издѣлій. Отчетный годъ былъ для хлоп-

чатобумажной промышленности Индіи довольно благопріятный. По разсчету отношенія количества произведенной пряжи къ числу веретенъ видно, что дѣятельность бумагопрядиленъ была равна 75.84% работоспособности. Такой же разсчетъ по отношенію къ ткацкимъ станкамъ даетъ—78,76%. Китай далъ необыкновенное движеніе индійской пряжи, что объясняется долгимъ воздержаніемъ китайскаго рынка отъ покупокъ. Благосостояніе хлопчатобумажной промышленности доказывается: 1) ростомъ цѣнъ на акціи хлопчатобумажныхъ предпріятій (цѣна сторупійной акціи въ 1910 году была 112 рупій, въ 1911 году—104 рупіи, въ 1912 году—115 рупій и въ 1913 году—131 рупія); 2) увеличеніемъ капитала въ предпріятіяхъ съ 19.85 кроровъ въ 1911/12 году до 20.07 кроровъ въ отчетномъ (количество предпріятій сократилось съ 258 до 255); 3) увеличеніемъ количества рабочихъ рукъ (съ 236.847 до 257.550), и 4) тѣмъ, что среднее производство пряжи поднялось съ 52.085.850 фунтовъ до 57.368.479 фунтовъ.

Развитіе хлопчатобумажной промышленности за 5 лѣтъ представляется въ слѣдующемъ видѣ.

	Веретенъ.	Пряжи (фун.).	Ср. произ. въ мѣс. съ 1000 вер.	Станковъ.	Произ. мат. фун.
1908/9 г.	5.966.530	657.585.159	9.184	74.592	192.364.697
1909/10 »	6.142.551	627.581.562	8.514	80.171	228.824.078
1910/1 »	6.346.675	619.927.141	8.009	84.627	245.814.873
1911/2 »	6.427.181	625.030.199	8.104	87.640	266.644.256
1912/3 »	6.483.978	688.421.750	8.848	90.973	285.407.804

Главнымъ образомъ Индія производитъ небѣленый шертингъ, доти, чадары и простынные холсты (shertings). Въ отношеніи количества ярдовъ сѣрыя и бѣленыя матеріи поднялись съ 883 милліоновъ ярдовъ до 914 милліоновъ ярдовъ, а по вѣсу—до 211 милліоновъ фунтовъ.

Вывозъ пряжи поднялся съ 151.489.000 фунтовъ до 203.961.000 фунтовъ и съ 7.59 лаковъ до 9.92 лаковъ. Вывозъ пряжи составляетъ 29,7% всего ея производства. Внутреннее потребленіе пряжи возрасло до 514.318.000 фунтовъ, составивъ 92% пряжи, потребляемой въ Индіи мѣстнаго производства. Изъ всего количества хлопчатобумажной матеріи, а именно 1.220.414.529 ярдовъ, Индія покупаетъ 1.098.058.000 ярдовъ (90%). На долю вывоза приходится 7% производства. Вывозъ въ отчетномъ году поднялся съ 81.429.000 ярдовъ до 86.513.000 ярдовъ. Вывозъ пряжи въ Китай составляетъ 89% цѣнности вывезенной пряжи и поднялся въ отчетномъ году съ 242.05 лаковъ до 882.86 лаковъ, въ количественномъ отношеніи—на 54 милліона фунтовъ до 183 милліоновъ фунтовъ. Вывозъ на Ближній Востокъ и въ Турцію понизился до 4.6 милліоновъ фунтовъ (21.77 лаковъ). Европейская Турція вывезла 507.600 фунтовъ (+232.400 фунтовъ) и показываетъ стремленіе къ замѣнѣ англійской пряжи индійской. Вывозъ въ Египетъ поднялся съ 1.769.450 фунтовъ до 2.108.000 фунтовъ, вывозъ же въ Европу понизился до 1.493.885 фунтовъ. Персія повысила вывозъ пряжи на

287.124 фунта до 1.874.450 фунтовъ (и на 1.65 лаковъ до 11.46 лаковъ).

Въ отношенiи цѣнности вывозъ матерiй (штучнаго товара) поднялся на 6,7%. Сѣрыя матерiи составляютъ 34,9% въ цѣнности всѣхъ вывезенныхъ матерiй и 51% въ ихъ количествѣ. Вывозъ сѣрой матерiи выразился въ суммѣ 44.090.770 ярдовъ и 73.29 лаковъ. Китай вывезъ 934.880 ярдовъ (+780.544 ярда) хлопчатобумажной матерiи вообще. Однако главнымъ рынкомъ для небѣленыхъ матерiй является Восточная Африка (18.135.607 ярдовъ), затѣмъ слѣдуютъ: Аденъ (9.048.517 ярдовъ), Азiатская Турцiя (5.713.584 ярда) и Персiя (3.782.492 ярда).

Цвѣтныхъ матерiй вывезено 42 миллiона ярдовъ.

Набивныхъ и окрашенныхъ матерiй вывезено на 133.58 лаковъ.

Въ общемъ вывозѣ штучнаго товара замѣтно пониженiе въ вывозѣ на италiанскiе острова Африки съ 1.024.151 ярда до 742.657 ярдовъ и въ Персiю—съ 6.887.000 ярдовъ до 5.881.000 ярдовъ.

Джутовыя издѣлiя занимаютъ первое мѣсто въ вывозѣ мануфактурныхъ товаровъ (40%), и вывозъ ихъ далъ въ отчетномъ году весьма благопрiятные результаты. Выше было сказано, что, благодаря условiямъ рынка, джутовыя фабрики временно сократили производство въ 1911/12 году, а въ отчетномъ не могли удовлетворить повышеннаго спроса, что вызвало поднятiе цѣнъ какъ на джутовыя издѣлiя, такъ и на сырой джутъ. Средняя цѣна джутовыхъ мѣшковъ под-

нялась съ 30/9/2 рупій за сто штукъ въ 1911/12 году до 33/9/8 рупій въ отчетномъ. Цѣны на матерію для мѣшковъ еще болѣе поднялись въ 1912/13 году.

Понятіе о развитіи джутовой промышленности даетъ слѣдующая таблица:

	Веретена.	Увелич. %	Станки.	Увелич. %
1907/8 годъ. .	562.274	8.02	27.244	7.75
1908/9 » . .	607.358	8.02	29.525	8.37
1909/10 » . .	645.862	6.34	31.418	6.41
1910/11 » . .	682.527	5.68	33.169	5.57
1911/12 » . .	696.300	2.02	32.927	—0.73
1912/13 » . .	706.371	1.45	33.975	3.38

Вывозъ мѣшковъ поднялся съ 289.784 тысячъ штукъ до 311.708 тысячъ штукъ (съ 757.98 лаковъ до 967.21 лака). Вывозъ матеріи возросъ съ 871.484 тысячъ ярдовъ до 1.021.817 тысячъ ярдовъ (съ 834.68 лаковъ до 1.305.78 лаковъ).

Вывозъ джутовыхъ издѣлій распредѣляется по странамъ слѣдующимъ образомъ.

	1911/12 г. Въ лакахъ	1912/13 г. рупій	% повыш.	Наименованіе вывоза.
С.-А. Соединенные Штаты	616.37	876.05	42.1	главнымъ образомъ матеріи
Аргентина	140.76	311.15	121	» » »
Австралія.	192.13	215.06	11.9	главнымъ образомъ мѣшки
Англія	122.47	144.14	17.7	мѣшки и матерія
Чили.	70.44	84.61	20.1	главнымъ образомъ мѣшки
Китай	46.02	79.53	72.8	» » »
Канада	36.93	73.54	99.1	» » матеріи
Ява.	32.08	63.99	99.5	» » »
Египетъ	38.94	56.09	44.	» » мѣшки
Вестъ-Индія	34.77	30.67	45.7	» » »
Наталь	17.51	26.09	49.	» » »
Стрэтсъ	24.58	29.73	20.9	» » »
Индо Китай.	19.51	23.58	20.9	» » »
Капская колонія. . . .	17.33	22.90	32.1	» » »
Германія	21.00	21.68	3.2	» » »
Сіамъ	10.12	20.11	98.7	» » »
Азіатская Турція . . .	15.28	17.15	12.2	» » »
Уругвай	10.93	13.34	22.	» » матеріи
Перу.	6.66	12.24	83.8	» » мѣшки
Японія	6.98	6.82	— 2.3	» » »
Европейская Турція . .	12.37	5.69	—53.9	» » »

Вывозъ шелковыхъ издѣлій поднялся съ 6.51 лака до 7.38 лаковъ. Индія производитъ въ большинствѣ случаевъ шелковыя матеріи для мѣстнаго рынка.

Шерстяныя издѣлія составляютъ только 0,7% вывоза произведеній текстильной промышленности, и $8^1/_2$% ввозимыхъ въ Индію шерстяныхъ издѣлій. Вывозъ выразился въ суммѣ 25.82 лаковъ (—2.08 лаковъ) и состоялъ почти исключительно изъ ковровъ (87% всего вывоза, на сумму 22.46 лаковъ). Ковры вывозятся преимущественно въ Англію (79%). Производство мѣстныхъ шерстяныхъ мануфактурныхъ фабрикъ поднялось съ 4.781.800 фунтовъ до 5.113.500 фунтовъ и съ 51.04 лаковъ до 53.83 лаковъ.

Вывозъ матъ изъ кокосоваго волоса сосредоточенъ въ Мадрасѣ и поднялся въ отчетномъ году на 1.73 лака до 82.57 лаковъ, понизившись, однако, количественно съ 748.359 центнеровъ до 724.317 центнеровъ. Англія взяла 195 тысячъ центнеровъ (27,8% по цѣнности), Германія—205 тысячъ центнеровъ (27%), Голландія—8,9%, Бельгія—8,2%, Франція—8,1% и С.-А. Соединенные Штаты—6% всей стоимости вывоза.

Вывозъ невыдѣланныхъ кожъ понизился съ 448.49 лаковъ до 460.25 лаковъ. Вывозъ выдѣланныхъ кожъ (hides) поднялся на 32,3% въ вѣсѣ, а именно—съ 176 тысячъ центнеровъ до 233 тысячъ центнеровъ и въ общей цѣнности—съ 148.30 лаковъ до 204.49 лаковъ. Вывозъ шкуръ (skins) упалъ въ вѣсѣ съ 153 тысячъ центнеровъ до 130

тысячъ центнеровъ и съ 300.19 лаковъ до 255.75 лаковъ. Кожи вывозятся изъ Бомбея (17,1% всего вывоза) и Мадраса (82,4%). Монополія вывоза шкуръ тоже принадлежитъ этимъ портамъ (15,2% и 82,8% всего вывоза). Выдѣланныя кожи вывозятся почти исключительно въ Англію (98,2%). Спросъ на шкуры (skins) въ Англіи уменьшился съ 124.284 центнеровъ до 99.879 центнеровъ. Вывозъ по этой статьѣ въ С.-А. Соединенные Штаты равнялся 16.032 центнерамъ (12,5%), на сумму 30.67 лаковъ.

Вывозъ парафина поднялся съ 236.284 центнеровъ до 268.310 центнеровъ и съ 52.4 лаковъ до 60.03 лаковъ. Вывозъ парафиновыхъ свѣчей—съ 5.645.733 фунтовъ до 6.157.202 фунтовъ (или съ 15.88 лаковъ до 17.39 лаковъ).

Вывозная торговля парафиномъ по странамъ распредѣляется слѣдующимъ образомъ:

	1911—12 г. Въ 1000 рупій.	% всего	1912—13 г. Въ 1000 рупій.	% всего
Англія	57.64.18	26	60.57.60	25.1
Германія	22.58.72	10.2	24.34.95	10.1
Китай	18.22.84	8.2	20.37.00	8.4
С. - А. Соединенные Штаты	15.58.91	7.	18.79.05	7.8
Японія	16.72.92	7.5	18.54.15	7.7
Франція	13.74.31	6.2	15.63.90	6.5
Бельгія	13.32.49	6	13.09.50	5.4
Стрэтсъ	8.60.20	3.9	9.01.05	3.7
Цейлонъ	8.29.47	3.7	8.96.10	3.7
Австрія	7.57.04	3.4	7.08.30	2.9
Италія	6.28.04	2.8	6.87.30	2.8
Россія	—	—	1.99.51	0.9

Что касается ввоза золота и серебра, то торговый оборотъ по этой статьѣ интересенъ въ томъ отношенiи, что Индiя, при нынѣшнихъ способахъ сбереженiя, поглощаетъ большое количество драгоцѣнныхъ металловъ. При разсмотрѣнiи сухопутной торговли будетъ указано, что извѣстная доля снабженiя Индiи драгоцѣнными металлами падаетъ и на долю Россiи, въ видѣ нашихъ золотыхъ монетъ. Ввозъ золота въ отчетномъ году выразился въ суммѣ 4.129.07 лаковъ (золота въ слиткахъ—1.432.28 лаковъ, англiйской золотой монеты—2.669.28 лаковъ и золотыхъ монетъ другихъ странъ—27.52 лака). Добываемое въ Индiи золото отправляется все въ Англiю для установленiя пробы. Индiйскаго золота вывезено въ отчетномъ году на 329.43 лака. Бомбей ввозитъ 92% всего золота.

Вывозъ золота—частный 371.23 лака и правительственный—357.73 лака. Вычтя изъ суммы экспорта золото, вывозимое для пробы (принимая среднюю цифру добычи), видно, что Индiя поглощаетъ золота на сумму 37.30 кроровъ.

Частный ввозъ серебра въ Индiю въ отчетномъ году равняется 990.71 лаку и правительственный — 1.046.57 лакамъ, а всего 2.037.29 лаковъ. Вывозъ—частный 333.35 лаковъ и правительственный—0.86 лаковъ, итого—334.21 лакъ. Остается серебра въ Индiи на 1.703 лака (въ большинствѣ случаевъ мѣстная серебряная монета). Наиболѣе крупными поставщиками золота являются Англiя, Египетъ, Австрiя, а вывозъ

(кромѣ Англіи) выше всего въ Бахрейнъ. Ввозъ серебра (кромѣ Англіи) наиболѣе крупенъ изъ Китая. Китай является вмѣстѣ съ тѣмъ и главнымъ экспортеромъ серебра (рупій). Изъ Персіи вывезено серебра—Правительствомъ на 300.000 рупій и частными лицами—1.282.053 рупіи. Вывезено въ Персію—Правительствомъ—44.894 рупіи и частными лицами—774.700 рупій.

Увеличеніе въ отчетномъ году тоннажа пароходовъ, посѣщающихъ Индію, достигло 5,5% (съ 16.616.435 тоннъ до 17.451.985 тоннъ). Число судовъ уменьшилось съ 8.868 до 8.737, причемъ уменьшеніе приходится на парусныя суда. 98,1% тоннажа приходится на пароходы. Число пароходовъ, посѣтившихъ порты, равнялось 6.544, съ общей грузоподъемностью въ 17.247.249 тоннъ, изъ коихъ 3.223.672 тонны падаютъ на пароходы съ рейсами въ Британскія владѣнія.

Число судовъ подъ британскимъ флагомъ равняется 77,4% всего числа. Число судовъ подъ иностранными флагами — 1.411 (тоннажъ 3.829.405).

Русскіе пароходы Сѣвернаго Пароходнаго Общества посѣщаютъ Калькутту во время чайнаго сезона для перевозки чая во Владивостокъ.

Фрахты въ отчетномъ году обнаружили большую склонность къ повышенію; каботажные фрахты были весьма высоки, особенно на перевозку угля въ порты Индіи.

Сухопутная торговля Индіи составляетъ только 4,5% товарообмѣна морскимъ путемъ и въ отчетномъ году выразилась въ суммѣ 2.197.05 лаковъ, по сравненію съ 1.920.77 лаками въ 1911/12 году, давъ повышеніе на 276.28 лаковъ, или 14,4%. На долю ввоза въ Индію падаетъ 1.149.08 лаковъ (52,3%) и на долю вывоза—1047.97 лаковъ (47,7%). Ввозъ въ Индію увеличился на 111.08 лаковъ и вывозъ—на 165.27 лаковъ. Въ процентномъ отношеніи торговля распредѣляется по странамъ слѣдующимъ образомъ: Непалъ—31% всего оборота, Шанскіе Штаты—21,5%, Диръ, Сватъ и Баджауръ — 8%, Афганистанъ — 18%, Китай — 6%. Сіамъ—4%, Сиккимъ—1,3%, Бутамъ—1,2%, Тибетъ—1,9% и Персія — 1%. По границамъ распредѣленіе было слѣдующее: западная (Белудджистанъ, Персія, Афганистанъ)—30%, Сѣверная (Ладакъ, Тибетъ, Непалъ, Сиккимъ, Бутанъ, Мишми и т. д.)—35,8% и Восточная (съ Бирмой)—34,2%.

Главныя статьи ввоза въ Индію черезъ сухопутную границу были слѣдующія.

	1911—12 г.	1912—1913 г.
	Въ 1000 рупіяхъ	
Рогатый скотъ	51.98	69.01
Другія животныя	70.81	51.93
Аптекарскіе товары и лекарства	7.72	12.23
Джутъ и проч.	28.98	54.17
Фрукты, зелень и орѣхи	57.05	68.76
Пищевые продукты	191.12	189.73
Шерсть	57.25	68.82
Кожи и шкуры	66.35	94.69
Дрова и лѣсъ	57.15	57.97

	1911—12 г.	1912—1913 г.
	Въ 1000 рупiяхъ	
Металлы	28.63	23.23
Шерстяные товары	4.51	9.51
	65.66	77.14
Маринован. чай	22.89	23.96
Сѣмена	58.97	59.24
Шелкъ	12.62	17.00
Пряности	22.93	23.40
Чай	18.21	29.64

Предметами же вывоза изъ Индiи являлись слѣдующiе товары.

Хлопокъ	5.06	6.09
Шелковые товары	10.46	9.06
Хлопчатобумажная пряжа иностранная	41.47	51.13
Хлопчатобумажная пряжа индiйская	42.56	57.43
Хлопчатобумажныя издѣлiя иностранныя	248.45	318.96
Хлопчатобумажныя издѣлiя индiйскiя	53.71	61.33
Пищевые продукты	24.69	28.51
Пряности	35.69	33.25
Кожи	13.81	28.37
Сахаръ	31.28	33.52
Металлы	54.42	75.39
Чай	12.90	37.08
Масла	29.75	28.82
Табакъ	16.41	15.27
Провизiя	36.47	35.74
Соль	26.99	26.64

Что касается торговли Индiи съ сосѣдними странами по сухопутной границѣ, то таковая представляется въ слѣдующемъ видѣ. Несмотря на анархiю въ Персiи и необезпеченность торговыхъ путей, общiй оборотъ съ этой страной

увеличился на 22%. Это можно, отчасти, объяснить тѣмъ, что торговля портовъ Персидскаго Залива страдала еще болѣе отъ необезпеченности караванныхъ дорогъ. Ввозъ изъ Персіи (включая золото и серебро) повысился съ 4.14 лаковъ до 4.30 лаковъ. 31% всего ввоза изъ Персіи падаетъ на „фрукты, зелень и орѣхи", ввозъ по каковой статьѣ далъ значительное повышеніе. Слѣдующей по стоимости импорта статьей является ассафетида, которой ввезено на 92.130 рупій (+27.500 рупій). Повысился ввозъ кожъ и шкуръ (на сумму 30.253 рупіи) и въ довольно крупныхъ размѣрахъ ввозъ пряностей (съ 200 рупій до 25.500 рупій). Шерсть, послѣ ввоза 1911/12 года на 22.352 рупіи, совершенно исчезла изъ отчета, и ввозъ шерстяныхъ издѣлій упалъ съ 67.724 рупій до 38.207 рупій. Понизился и ввозъ шелка (съ 55.023 рупій до 49.245 рупій).

Вывозъ въ Персію поднялся съ 16.33 лаковъ до 19.44 лаковъ. Онъ состоялъ, главнымъ образомъ, изъ хлопчатобумажной пряжи иностраннаго происхожденія, которой вывезено 26 центнеровъ на 2.190 рупій (—2.509 рупій) и индійской — 30.96 центнеровъ, на сумму 164.990 рупій (+24.500 рупій); хлопчатобумажныхъ произведеній иностранныхъ вывезено 3.667 центнеровъ, на сумму 267.455 рупій (+235.925 рупій), и индійскихъ—7.614 центнеровъ, на сумму 555.639 рупій (+61.625 рупій); аптекарскихъ товаровъ и лѣкарствъ—на сумму 57.267 рупій (+14.965 рупій);

индиго—на сумму 39.912 рупій (—73.676 рупій); кожъ—на сумму 452.538 рупій (—75.055 рупій), пряностей—97.875 рупій (+68.707 рупій), сахара—1.456 центнеровъ, на сумму 18.146 рупій (+8.084 рупіи), чая индійскаго—на 60.930 рупій (—6.701 рупія), табака—на 1.600 рупій (—8 рупій), другихъ выдѣланныхъ товаровъ—на 97.097 рупій (—772 рупіи) и невыдѣланныхъ—на 30.592 рупіи (+28.043 рупіи). Ростъ вывоза въ Персію, какъ сказано выше, объясняется отчасти сокращеніемъ ввоза черезъ Персидскій заливъ. Это особенно справедливо по отношенію къ хлопчатобумажнымъ издѣліямъ иностраннаго происхожденія. Значительная часть торговаго движенія направляется въ провинціи Сеистанъ и Каинъ по желѣзной дорогѣ черезъ Кветту-Нушки, затѣмъ далѣе караванами. Цифры 1911/12 года о торговомъ движеніи по этому пути даются таможнями въ Чагаи и персидскими. Общее движеніе вывоза и ввоза, по даннымъ персидскихъ таможенъ, равняется 81.045 фунтамъ стерлинговъ (12.16 лаковъ), по сравненію съ 48.483 фунтами стерлинговъ (7.27 лаками) въ 1910/11 году. Индійскія цифры (Нушки-Чагаи) гораздо выше—19.40 лаковъ въ 1911/12 году и 12.35 лаковъ въ 1910/11 году. Разница объясняется тѣмъ, что 1) зарегистрированные въ Персію товары, оставивъ Чагаи, не идутъ въ Персію, 2) товары, прибывшіе въ Персію поздно, не попали въ цифры подотчетнаго года, 3) контрабанднымъ ввозомъ въ Персію и 4) неточностью

персидскихъ таможенныхъ отчетовъ. Если, однако, взять среднюю показаній обѣихъ таможенъ, то окажется, что изъ общаго торговаго оборота съ Персіей сухимъ путемъ въ 20.46 лаковъ—77% (15.78 лаковъ) падаетъ на желѣзнодорожный путь Кветта-Нушки и затѣмъ караванный — Нушки-Чагаи-Сеистанъ. Мѣрами, какими Правительство старается направить торговое движеніе на Кветту-Нушкинскую желѣзную дорогу, являются слѣдующія. 1) Возвратъ 7/8 индійскихъ пошлинъ, въ случаѣ прибытія товаровъ въ Сеистанъ съ соблюденіемъ извѣстныхъ условій. 2) Возвратъ 3½ акциза на хлопчатобумажныя индійскія издѣлія. 3) Скидка во фрахтахъ нѣкоторыхъ желѣзныхъ дорогъ. 4) Свободный проѣздъ по нѣкоторымъ индійскимъ желѣзнымъ дорогамъ для bona fide персидскихъ купцовъ. 5) Контракты на верблюдовъ въ Чагаи и Сеистанскомъ Консульскомъ округѣ, для облегченія транспорта. 6) Правительственный Агентъ въ Кухи-Малики-Сіяхъ, для облегченія транспортныхъ и таможенныхъ затрудненій. Кромѣ того Правительство несетъ расходы по поддержанію караваннаго пути отъ Чагаи.

Общая сумма торговаго оборота съ Афганистаномъ достигаетъ 387.24 лаковъ, давъ увеличеніе, по сравненію съ предшествовавшимъ годомъ, на 157.99 лаковъ. Увеличеніе приходится, главнымъ образомъ, на торговлю съ Сѣвернымъ и Восточнымъ Афганистаномъ (включая Кабулъ и Газни), доля котораго въ общемъ торговомъ оборотѣ равняется 50%. Ввозъ въ Сѣверный и

Восточный Афганистанъ повысился съ 71.16 лаковъ до 175.44 лаковъ и составляетъ въ отчетномъ году 77% всего оборота съ этой частью Афганистана.

Ввозъ въ Сѣверный и Восточный Афганистанъ за послѣдніе два года представляется въ слѣдующемъ видѣ.

			1911/12 г.		1912/13 г.	
Пшеницы . . .	ввезено	на	47.540	рупій	113.899	рупій.
Кожъ	»	»	110.760	»	175.240	»
Выдѣлан. кожъ .	»	»	223.330	»	1.272.070	»
Чая	»	»	124.120	»	2.349.482	»
Нефти	»	»	43.634	»	113.820	»
Канцелярскихъ принадлежностей	»	»	9.944	»	257.752	»
Сахара	»	»	250.131	»	643.962	»
Другихъ мануфактурныхъ произведеній . .	»	»	435.658	»	82.807	»

Вывозъ изъ Сѣвернаго и Восточнаго Афганистана поднялся съ 33.36 лаковъ до 53.83 лаковъ. Главныя статьи вывоза были слѣдующія.

Хлопокъ сырецъ	71.280	(— 41.448)	рупій.
Ассафетида	355.333	(+ 293.353)	»
Волокнистые продукты . .	179.153	впервые	»
Фрукты, зелень, орѣхи . .	2.249.921	(+ 839.003)	»
Овечьи и другія шкуры . .	174.180	(+ 25.249)	»
Табакъ	49.944	(— 28.297)	»
Кожа (выдѣланная)	74.425	(+ 71.155)	»
Маты	78.707	(+ 5.338)	»
Пряности	186.120	(+ 123.327)	»
Лѣсные матеріалы	61.075	(— 217.780)	»
Шерсть	236.759	(+ 91.194)	»

Ввозъ въ южный и западный Афганистанъ равнялся 78.40 лакамъ (+13.99 лаковъ), вывозъ же оттуда—79.85 лакамъ (+19.45 лаковъ).

Вывозъ изъ Южнаго и Западнаго Афганистана представляется въ слѣдующемъ видѣ.

	Въ рупіяхъ.	
Животныя	67.908	(— 3.543)
Хлопчатобумажная мануфактура индійская	50.045	(+ 19.172)
Хлопчатобумажная мануфактура иностранная	67.908	(— 143.070)
Ассафетида	40.036	(впервые)
Фрукты и т. д.	20.34.461	(+ 69.680)
Пшеница	120.041	(+ 36.079)
Пряности	73.965	(+ 13.490)
Табакъ	53.673	(— 783)
Шерсть	4.505.079	(+ 114.287)

Ввозъ въ Западный и южный Афганистанъ представленъ въ нижепомѣщенной таблицѣ.

	Въ рупіяхъ	
Хлопчатобумажная мануфактура иностранная	38.10.703	(+ 300.000)
Хлопчатобумажная мануфактура индійская	10.67.919	(+ 600.500)
Индиго	56.893	(+ 2.254)
Шерстяныя издѣлія	89.976	(— 3.559)
Пшеница	101.313	(+ 8.693)
Рисъ	130.363	(+ 43.408)
Джутовыя издѣлія	105.021	(+ 55.036)
Кожа выдѣланная	629.844	(+ 358.268)
Желѣзо и издѣлія	252.205	(+ 78.573)
Масло	78.300	(+ 28.490)
Сахаръ рафинадъ	503.284	(+ 235.085)
Чай (индійскій)	110.561	(— 21.399)
Шерсть	109.809	(— 153.674)
Другіе мануфактурные товары	269.894	(+ 110.043)

Торговля съ пограничными провинціями въ сферѣ англійскаго вліянія дала въ общихъ чертахъ слѣдующіе результаты.

	Ввозъ	Вывозъ
	Въ рупіяхъ.	
Диръ, Сватъ, Баджауръ . .	8.610.760 (+1.490.397)	17.779.361 (+3.343.130)
Тира.	757.650 (— 3.509)	985.326 (+ 373.256)
Вазиристанъ .	832.046 (— 5.584)	840.674 (+ 423.048)
Долина Каррама	288.779 (— 3.998)	1.554.316 (— 71.526)

Торговля съ Ладакомъ интересна въ томъ отношеніи, что послѣдній является отправнымъ пунктомъ торговли съ Китайскимъ Туркестаномъ и отчасти Тибетомъ.

Ввозъ изъ Ладака достигъ 360.988 тысячъ рупій (+192.168 тысячъ рупій) и состоялъ изъ чараса (снадобье) — 256 тысячъ рупій, шелка сырца—48 тысячъ рупій, шерсти—15 тысячъ рупій и лошадей, муловъ и т. д.—24 тысячи рупій.

Вывозъ въ Ладакъ равнялся 268.389 тысячъ рупій (+136.005 рупій) и состоялъ изъ хлопчатобумажной мануфактуры—147 тысячъ рупій, пряностей—8 тысячъ рупій, чая (индійскаго)—72 тысячи рупій.

Торговля самаго Ладака въ 1911/12 году выразилась цифрой 35.98.871 рупія. Ввозъ повысился на 193.663 рупіи и вывозъ—на 635.955 рупій. Торговля съ Тибетомъ поднялась на 62.896 рупій. Ввозъ изъ Китайскаго Туркестана далъ 13.58.580 рупій и вывозъ изъ Китайскаго

Туркестана—15.90.444 рупіи. Вывозъ состоитъ почти исключительно изъ мануфактурныхъ издѣлій. Увеличеніе ввоза объясняется ввозомъ русскихъ золотыхъ монетъ изъ Китайскаго Туркестана. Торговля Ладака зависитъ отъ оживленія русской торговли съ Китайскимъ Туркестаномъ и повышается равномѣрно съ русской. Кромѣ золота и серебра, ввозъ изъ КитайскагоТуркестана состоялъ исключительно изъ чараса. Въ 1911/12 году золота было ввезено на сумму 450.000 рупій, изъ коихъ русскихъ золотыхъ монетъ на сумму 400.000 рупій.

Что касается торговли съ Тибетомъ, то въ отчетномъ году наблюдается сокращеніе товарообмѣна на 7%. Вывозъ сократился на 152.808 рупій до 13.05.614 рупій (не считая драгоцѣнныхъ металловъ). Ввозъ понизился съ 26 лаковъ рупій до 25 лаковъ рупій. Вывозъ въ Тибетъ состоитъ, главнымъ образомъ, изъ мануфактурныхъ издѣлій; главныя статьи сокращенія—иностранная хлопчатобумажная мануфактура — 180.905 рупій (—100.292 рупіи), драгоцѣнные камни—34.318 рупій (—18.157 рупій), табакъ — 13.296 рупій (—79.855 рупій), шерстяныя издѣлія — 89.419 рупій (—46.680 рупій) и прочая мануфактура—51.571 рупія (—49.251 рупія). Въ отношеніи ввоза изъ Тибета сокращеніе дано слѣдующими статьями: бура—112.711 рупій (—362.885 рупій) и шерсть—1.384.939 рупій (—115.988 рупій).

Торговля съ Непаломъ составляетъ самую главную статью въ сухопутной торговлѣ Индіи

*

и въ отчетномъ году дала повышеніе во ввозѣ изъ Непалъ и легкое пониженіе въ вывозѣ изъ Непалъ. Торговля съ Сиккамомъ и Бутаномъ въ общемъ понизилась на 17.79 лаковъ. Отдѣльно торговля съ Сиккамомъ поднялась на 22%, но съ Бутаномъ упала на 47%.

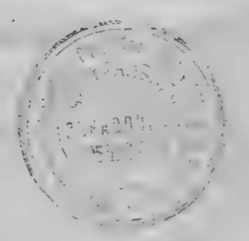
Разсматривая торговую дѣятельность на западной границѣ, слѣдуетъ обратить вниманіе на торговлю Бирмы съ Юннаномъ и отчасти Сечуаномъ. Торговля эта, благодаря установленію спокойствія въ Юннанѣ, поднялась съ 77.03 лаковъ до 128.19 лаковъ. На этой границѣ у англичанъ были недоразумѣнія съ Юннанскимъ Правительствомъ по вопросу объ установленіи границы, доходившія до вооруженныхъ столкновеній. Съ другой стороны въ этомъ направленіи намѣчено ближайшее экономическое проникновеніе въ Китай, путемъ продолженія постройки желѣзной дороги изъ Бамо въ Тенгіе, о которой усиленно ходатайствуютъ англійскіе промышленники. Изъ наиболѣе крупныхъ статей вывоза черезъ эту границу слѣдуетъ отмѣтить — хлопчатобумажную пряжу на 30.6 лаковъ (+16 лаковъ) и мануфактуру иностраннаго происхожденія— 19.25 лаковъ (+4.83 лака). Болѣе мелкія статьи—шерстяныя издѣлія — 3.27 лаковъ, другіе мануфактурные товары—3.33 лака и серебро и золото—5.87 лаковъ. Вывозится изъ Юннана—шелкъ на 8.90 лаковъ, животныя—3.10 лаковъ, кожи и шкуры—3.58 лаковъ.

Въ заключеніе слѣдуетъ обратить вниманіе на границу съ Шанскими Штатами (Protected Shan States). Если въ сѣверной части экономическое вліяніе англичанъ безспорно, то относительно южной вопросъ обстоитъ нѣсколько иначе. Туда строятся одновременно двѣ дороги «проникновенія»: Сіамская-Банкокъ-Чіенґмаи и англійская изъ Бирмы. Если Сіамскому Правительству удастся опередить англичанъ, то вопросъ объ экономическомъ вліяніи будетъ весьма спорнымъ. Въ то же время всѣ знающіе Шанскіе Штаты единодушно утверждаютъ, что, при установленіи путей сообщенія, они станутъ одной изъ самыхъ богатыхъ провинцій Индіи.

Содержаніе 35-го выпуска.

Стр.

Цѣна 20 коп.



Отдѣльные выпуски можно пріобрѣсти въ Отдѣленіи внѣшней торговли Отдѣла Торговли.

Типографія В. Θ. Киршбаума, Дворц. пл., д. Министерства Финансовъ.

